



LA SICUREZZA RINOMATA DI VOLVO

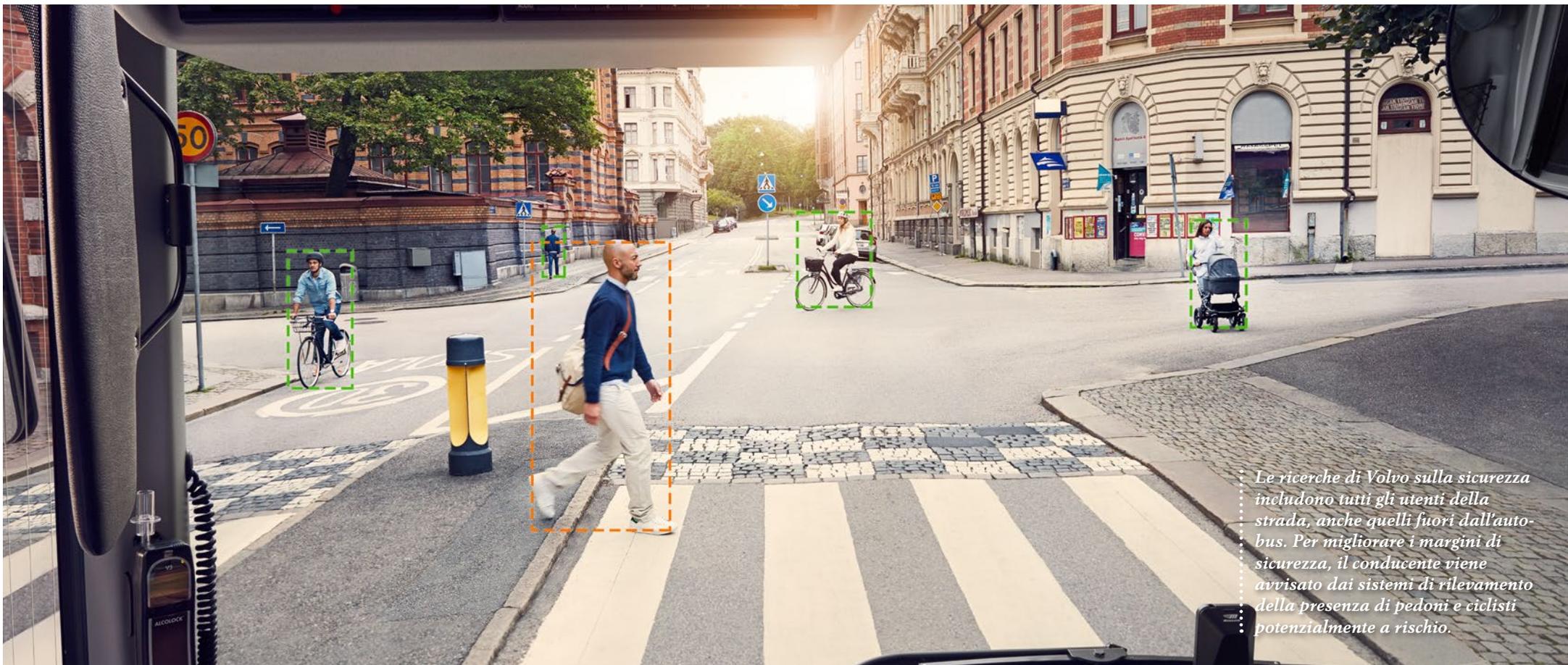
IL NOSTRO OBIETTIVO È CHIARO: ZERO INCIDENTI CON I PRODOTTI DEL GRUPPO VOLVO

Per Volvo la sicurezza è fondamentale

Sempre. È per questo che andiamo continuamente oltre le normative e introduciamo caratteristiche di sicurezza che diventeranno obbligatorie solo molto tempo dopo, a volte addirittura dopo decenni. Perché lo facciamo? Perché possiamo. E perché così offriamo un livello maggiore di sicurezza. Se è possibile agire, bisogna farlo e sappiamo che i vostri passeggeri apprezzeranno la considerazione che mostrate per loro scegliendo Volvo.

Una responsabilità verso la società

Per noi, la sicurezza va ben oltre il solo sviluppo di soluzioni innovative per i nostri prodotti. Abbiamo anche una responsabilità verso la società e un ruolo importante da giocare per rendere più sicura la circolazione stradale. Tutto questo non significa solo garantire sicurezza superiore per i conducenti e passeggeri, ma anche per gli altri utenti della strada. Sappiamo di poter fare la differenza. Il Gruppo Volvo è tra le principali aziende al mondo in termini di ricerca sulla sicurezza per i veicoli commerciali.



Le ricerche di Volvo sulla sicurezza includono tutti gli utenti della strada, anche quelli fuori dall'auto-bus. Per migliorare i margini di sicurezza, il conducente viene avvisato dai sistemi di rilevamento della presenza di pedoni e ciclisti potenzialmente a rischio.

Al servizio dei cittadini, con la sicurezza Volvo

L'idea di sicurezza di Volvo non si limita al veicolo, ai suoi passeggeri e al conducente. Come naturale conseguenza della nostra visione "zero incidenti", ci impegniamo anche per garantire la sicurezza di coloro con cui condividiamo la strada: altri veicoli, pedoni e ciclisti. Ecco perché offriamo un sistema che avvisa il conducente e i vulnerabili utenti della strada in caso di rischio imminente.

Avviso al conducente

Nel traffico urbano, sono molte le occasioni in cui autobus, pedoni e ciclisti si trovano a stretto contatto. Sul Volvo 7900 Electric ora può essere richiesto il sistema Pedestrian & Cyclist Detection, che, in caso di rischio di collisione, avvisa il conducente con segnali acustici e visivi.

Avvertimento a pedoni e ciclisti

Anche se la partenza silenziosa è uno dei vantaggi principali del Volvo 7900 Electric, l'assenza di rumore dal motore può essere un pericolo per gli altri utenti della strada. Di solito, i pedoni sentono questo rumore e sono così consapevoli dell'avvicinarsi di un veicolo. Quando il sistema rileva un pericolo di collisione, viene emesso un segnale acustico per avvisare le persone a rischio.

Regalate ai passeggeri

UN MOMENTO DI RELAX

ELECTRIC

Il silenzio è un vero regalo. Agevola la conversazione e consente di abbassare il volume della musica che si ascolta (e anche il livello di stress). Sono differenze che i vostri passeggeri sapranno apprezzare.

SODDISFAZIONE DEI PASSEGGERI

Viaggiare in silenzio è un'esperienza particolare

Il Volvo 7900 Electric accoglie i passeggeri con silenziosità e comfort. E grazie alla sua propulsione silenziosa, può avvicinarsi di più alle abitazioni e agli uffici, riducendo la distanza a piedi dalla fermata dell'autobus. Con la modalità elettrica non solo si elimina il rumore del motore, ma si viaggia in modo comodo e agevole.

A bordo del Volvo 7900 Electric, i passeggeri trovano una disposizione ottimale, sedili comodi e un ambiente luminoso e spazioso. Le ampie porte ad azionamento elettrico consentono di salire e scendere in modo rapido e agevole, mentre grazie alla ridotta rumorosità è più semplice parlare con gli altri, ascoltare la musica o semplicemente godersi il viaggio.

Comodità. Grazie ai sedili comodi ed ergonomici, a una disposizione intelligente con spazi per 105 passeggeri e a un potente impianto di riscaldamento, ventilazione e condizionamento, ogni viaggio sul Volvo 7900 Electric è un piacere. In qualsiasi momento dell'anno.



STORIE DI SUCCESSO

LA REALTÀ

Il Volvo 7900 Electric fa parte dell'offerta Volvo per l'elettromobilità. È stato ampiamente collaudato nelle prove sul campo e la tecnologia su cui si basa è stata impiegata per molti anni in ambito commerciale. Volvo offre una combinazione unica di prestazioni per la tutela ambientale, efficienza energetica e affidabilità. In ultima analisi sarà questo a rendere più allettante il trasporto pubblico: i passeggeri riceveranno un servizio migliore e il denaro pubblico sarà impiegato in modo più responsabile.

Göteborg (Svezia): Il progetto ElectricCity

Come molte città moderne, nel processo di pianificazione municipale di Göteborg inquinamento, rumore e congestione sono considerati problemi importanti e il trasporto pubblico viene visto come fattore chiave per un futuro più verde. A Göteborg, il primo percorso con autobus elettrici è stato inaugurato il 15 giugno 2015 per collegare le due principali zone universitarie, con una fermata al coperto dotata di area caffè. Gli autobus Volvo Electric sono silenziosi, non generano emissioni e vengono alimentati con energia prodotta da fonti eoliche e idroelettriche.

☰ *Guardate il video su [youtube.com/VolvoBuses](https://www.youtube.com/VolvoBuses)*



SCHEDE E DATI TECNICI

Dimensioni e pesi

Lunghezza [m]	12,0
Larghezza [m]	2,55
Altezza [m]	3,28
PTT consentito [kg]	19 000

Catena cinematica

Motore elettrico

Potenza, max [kW]	160
Coppia, max [Nm]	400
Sistema di accumulo di energia	Batteria agli ioni di litio ad alta capacità 4x19
Capacità (kWh)	600 V
Tensione	
Trasmissione	Trasmissione automatica Volvo a 2 velocità

Sistema di ricarica

Opportunity Charging.

Sequenza di carica rapida completamente automatica.

Tempo di carica rapida: fino a 6 min.

Assali, sospensioni e sterzo

Assale anteriore	Volvo RFS-Assale rigido ribassato
Ponte	ZF AV 132
Sospensioni	Sospensioni pneumatiche controllate elettronicamente con funzione di abbassamento dell'assale.
Servosterzo	Servosterzo idraulico ad azionamento elettrico. Volvo Dynamic Steering disponibile come optional.
Pneumatici	275/70R 22,5"
Cerchi	Cerchi in acciaio, 7,5x22,5"

Freni

Freni a disco controllati elettronicamente (EBS 5) Volvo. Funzione di frenata combinata (tutte le versioni). Il motore elettrico agisce da rallentatore e recupera l'energia frenante.

Area conducente

Area conducente spaziosa con ampia gamma di possibilità per regolazioni personalizzate.

Il cruscotto Volvo soddisfa gli standard ISO16121 e VDV.

Sedile del conducente ISRI.

Capacità

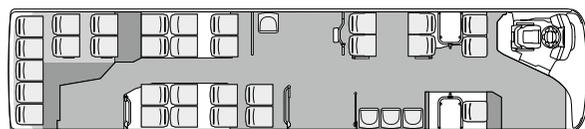
Posti passeggeri, max	105
Num. sedili, max	34+1
Tipo di sedili	Sedili per Volvo City Bus disponibili in diverse varianti, ottimizzati per agevolare pulizia e manutenzione.

Porte passeggeri

Sistema porte	Elettrico
Disposizione porte	2+2+2, 2+2+0

Impianto di climatizzazione

Zone	Aree climatizzate separate per conducente e passeggeri.
Ventilazione e riscaldamento	Ventilazione potente, unità riscaldamento a tetto.
AC max [kW]	26



Scoprite di più su volvobuses.com

Volvo Buses. Driving quality of life.



VOLVO

Volvo Bus Corporation

Göteborg, Sweden

www.volvobuses.com

RSP 85539.16.10. IT. Gli equipaggiamenti illustrati o citati in questa brochure potrebbero essere disponibili come optional o come accessori e possono variare a seconda del paese. Volvo si riserva la facoltà di modificare le specifiche del prodotto senza obbligo di preavviso.