



VOLVO 7000



L'autobus ribassato Volvo 7000

La nuova alternativa al traffico urbano...

Questo è un autobus ribassato, pensato e progettato per il traffico urbano. Il **pavimento**, basso e completamente piano, facilita al massimo il flusso dei passeggeri rendendo minime le soste alle fermate. La **carrozzeria** in acciaio inox, il **frontale** in PRFV, l'**impianto elettrico** di nuova concezione e gli **interni** confortevoli lo rendono uno degli autobus più interessanti presenti oggi sul mercato.

Il **posto guida** e le **prestazioni su strada** si posizionano anch'essi a livelli di standard elevati. Al contrario, i costi d'esercizio si mantengono invece bassi, grazie alla sobrietà dei consumi concessi dal nuovo propulsore (ottimizzato per il traffico urbano) e alla tara contenuta.

Che dire ancora?... Provatelo!



Salita e discesa rapide, comfort nel tragitto...

Un posto guida che dà sicurezza.

Le **porte** prive di gradini, il **pavimento** del tutto piano, i **passamani** incurvati che consentono l'ampio spazio interno, la possibilità di montare **rampe di accesso per disabili**, facilitano la salita e la discesa dall'autobus rendendola più confortevole e fluida possibile. L'**altezza da terra del pavimento** è di 32 cm (in corrispondenza delle porte anteriori) e di 34 cm (in corrispondenza di quelle posteriori), che si riduce a soli 23 cm per effetto del sistema di kneeling.

Il **comfort** a bordo è ottimo. Grazie ai comodi **sedili** (fissati alle pareti), all'efficiente **impianto di climatizzazione**, alle **sospensioni pneumatiche** ed alla rumorosità molto contenuta. Inoltre gli interni sono stati studiati in funzione della **sicurezza passiva** e la carrozzeria, rinforzata sia anteriormente sia lateralmente, garantisce standard di sicurezza elevati.



Un posto guida **ergonomico**, dal quale si ha una **perfetta visuale** sia sulla strada sia sui passeggeri a bordo.

Ecco **altri plus** che consentono al conducente di svolgere il proprio lavoro nelle condizioni migliori di sicurezza e comfort: la **regolazione del volante** in altezza e inclinazione; la **strumentazione** con tutte le più importanti informazioni di marcia a portata di mano; la possibilità di ottenere a richiesta la **climatizzazione separata** del posto guida; l'**andatura morbida**, consentita dal **cambio automatico**, con la conseguente riduzione delle emissioni inquinanti.

