

rx

La nouvelle génération. Il passo successivo.

VAN  
HOOI

# Bienvenue dans le monde de Van Hool



Etablie à Koningshooikt près de Lier (Belgique), la SA Van Hool fut fondée en 1947 par Bernard Van Hool.

Après la seconde guerre mondiale, lors de la lente reprise des activités industrielles et économiques, le manque de moyens de transport se faisait cruellement ressentir dans la plupart des pays européens. Bernard Van Hool vit là une belle opportunité et, avec ses fils et quelques collaborateurs, se lança dans la construction d'une carrosserie sur le châssis d'un ancien camion de l'armée. Le premier véhicule Van Hool était né!

Par la suite, l'entreprise s'aventura dans la construction d'autobus et d'autocars de A à Z, c'est-à-dire également du châssis ou soubassement, ce qui représenta un grand pas en avant vers une structure autoportante particulièrement robuste.

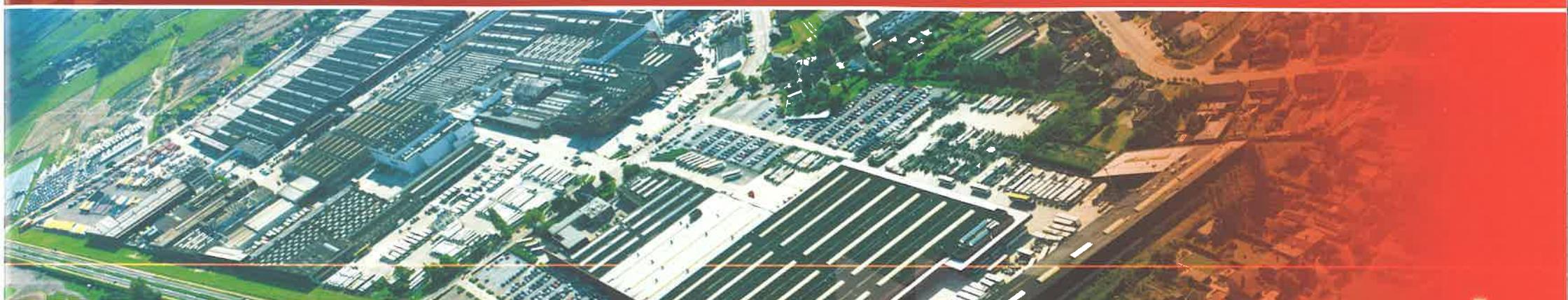
Dans les années soixante, le transport de marchandises par la route connut une énorme croissance. Van Hool entrevit de nouvelles perspectives dans ce domaine et construisit ses premières semi-remorques en 1964. A l'époque, un espace fut libéré dans l'usine d'autobus pour la production de celles-ci, mais il devint bien vite insuffisant, de sorte qu'un grand complexe destiné à la construction de véhicules utilitaires fut érigé en 1974.

Van Hool NV venne fondata a Koningshooikt, nei pressi di Lier (Belgio), nel 1947 da Bernard Van Hool.

Dopo la Seconda guerra mondiale, l'economia incominciò lentamente a riprendersi, si evidenziò una grande penuria di mezzi di trasporto. Ravvisando in questa carenza una grande opportunità, Bernard Van Hool, insieme ai suoi figli e ad alcuni dipendenti, costruì una carrozzeria partendo dal telaio di un vecchio camion militare. Nacque così il primo veicolo Van Hool. Dopo qualche anno, l'azienda avviò la costruzione di interi autobus e pullman, producendo quindi in proprio anche i telai. Si trattava di un grande passo in avanti verso una solida struttura autoportante.

Negli anni '60, il trasporto merci su strada conobbe una crescita spettacolare aprendo nuove prospettive. Nacquero così nel 1964 i primi semirimorchi Van Hool. Per produrre questi veicoli, venne liberato spazio all'interno della fabbrica di autobus. Ben presto però lo spazio risultò troppo angusto, tanto che nel 1974 venne costruito un grande complesso per la fabbricazione di veicoli commerciali.

# Benvenuti nel mondo Van Hool



Aujourd'hui, la société Van Hool est encore toujours une entreprise familiale à part entière et l'un des plus grands constructeurs indépendants d'autobus, d'autocars et de véhicules industriels en Europe. L'entreprise s'étend sur une superficie de 55 hectares, dont 25 hectares sont entièrement construits. 1.200 autobus et autocars et 4.000 semi-remorques, véhicules-citernes et conteneurs-citernes sont produits chaque année. Plus de 80% de la production est destinée à l'exportation.

Au fil des années, les produits Van Hool sont devenus synonymes de qualité, de fiabilité et de finition poussée à l'extrême. Van Hool est d'ailleurs certifiée ISO 9001:2008 et ISO 14001:2004.

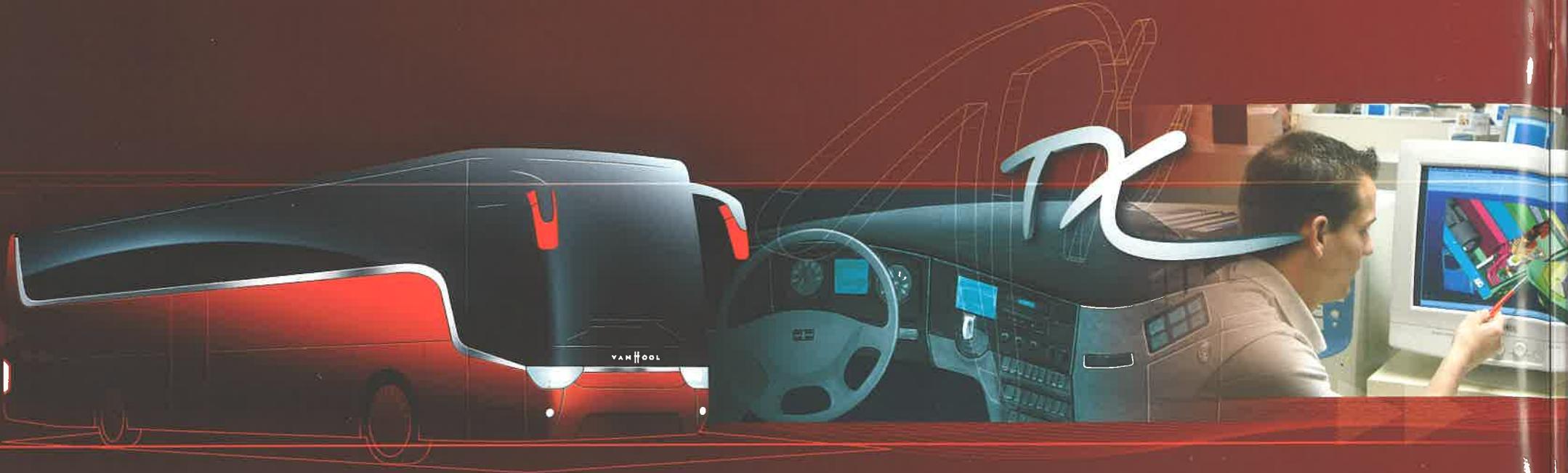
L'entreprise créée en 1947 par un père et ses fils est aujourd'hui une entreprise particulièrement dynamique et innovante, avec environ 4.000 collaborateurs très motivés. Chaque jour, Van Hool livre des véhicules de qualité exceptionnelle à des clients dans le monde entier.

Pur rimanendo un'azienda a carattere familiare, Van Hool è diventata uno dei più grandi costruttori indipendenti di autobus, pullman e veicoli industriali in Europa. L'azienda copre una superficie di 55 ettari, di cui 25 edificati. Ogni anno, produce 1.200 autobus e pullman e 4.000 semirimorchi, autocisterne e container cisterna. Oltre l'80% della produzione viene esportato.

Nel corso degli anni, i prodotti Van Hool sono diventati sinonimo di solidità, affidabilità e rinfiniture estremamente curate. Van Hool può inoltre vantare le certificazioni ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004.

L'azienda che era nata nel 1947 per opera di un padre e dei suoi figli è diventata un'impresa dinamica e sempre innovativa che conta circa 4.000 dipendenti motivati, in grado di produrre ogni giorno veicoli di qualità che vengono apprezzati da clienti in tutto il mondo.

# Découvrez un tout nouveau monde. TX. La nouvelle génération.



Excursions d'un jour, trajets interurbains, navettes vers le sud de l'Europe, circuits touristiques de plusieurs semaines, ... Pour chaque groupe, pour chaque destination, Van Hool propose l'autocar approprié. Confortable et fiable, avec ce petit plus qui rendra le voyage inoubliable.

En 2011, Van Hool présentait la gamme TX, sa nouvelle génération d'autocars, le fruit d'une évolution constante de ce mode de transport moderne. La gamme TX est aussi le fruit d'une recherche continue d'un niveau toujours plus élevé de confort et de sécurité pour les passagers et le chauffeur. Un concept entièrement repensé pour tous les modèles, du plus petit au plus grand, de l'Alicron à l'Astromega. Comme d'habitude, ceux-ci flirtent avec l'élégance et l'efficacité. Un look indémodable terriblement séduisant. Un caractère fonctionnel au service des passagers, du chauffeur et de l'environnement. Admirez le résultat!

Viaggi in città , percorsi interurbani, navette verso il sud dell'Europa,... offriamo l'autobus da turismo adatto a ogni gruppo di utenti e a ogni destinazione. Un veicolo confortevole e affidabile con quel qualcosa in più che rende il viaggio indimenticabile.

Nel 2011 abbiamo presentato la gamma TX: il passo successivo nella costante evoluzione dei nostri autobus da turismo. È questo il risultato della nostra continua ricerca di livelli sempre più elevati di comfort e sicurezza per chi viaggia e per chi guida. Un'innovazione ottimale che abbiamo applicato senza distinzione a tutti i modelli, piccoli o grandi che siano, dall'Alicron all'Astromega. Un prodotto come sempre elegante ed efficiente, attuale e moderno, con un occhio di riguardo per il passeggero, il conducente e l'ambiente.

# Scoprite un mondo completamente nuovo. TX. Il passo successivo.



## Le concept technique

Van Hool reste fidèle à son concept unique de soubassement autoportant, lequel connaît beaucoup de succès, et suit de très près l'évolution des nouveaux systèmes électroniques embarqués. Van Hool recherche également dans quelle mesure elle peut contribuer efficacement à augmenter le confort ainsi que la sécurité active et passive des autocars actuels. Un vaste choix de moteurs non polluants est également proposé aux clients.

## Un concept économique

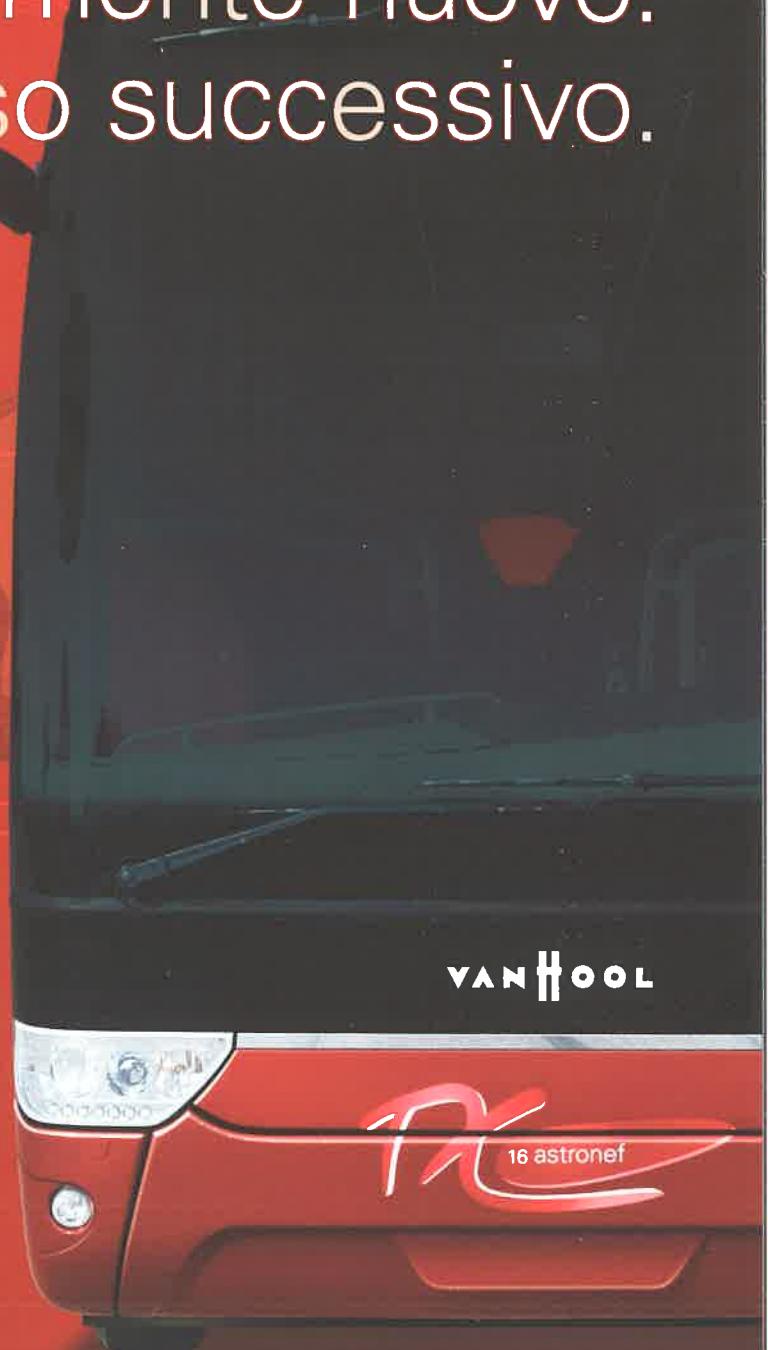
La construction des autocars de la gamme TX fait appel autant que possible à des matériaux non sujets à la corrosion. Dans un souci de longévité maximale, une protection en profondeur contre la corrosion est appliquée aux divers endroits stratégiques. Les normes propres à Van Hool sont particulièrement sévères à cet égard.

## Progettazione tecnica

Rimanendo fedeli alla nostra struttura base di successo, seguiamo da vicino le evoluzioni dei nuovi sistemi elettronici, valutando come aumentare in modo efficace sia il comfort che la sicurezza attiva e passiva degli autobus da turismo. Offriamo ai clienti un'ampia scelta di motori ecologici.

## Manutenzione ridotta

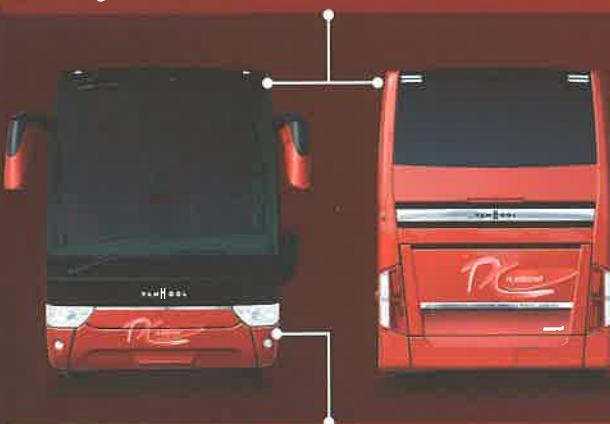
Nella costruzione dei veicoli impieghiamo il più possibile materiali resistenti alla corrosione. Per garantire una lunga durata, viene applicata, dove necessario, una spessa protezione anticorrosiva che risponde agli elevati standard Van Hool.



# TX design extérieur design esterno

## Feux latéraux et de gabarit

Afin d'accroître la sécurité, la fonctionnalité et la durée de vie, toute la gamme TX est équipée de feux à LED de la dernière génération.



## Projecteurs TX

Les imposants blocs optiques sur mesure attirent directement le regard et confèrent à la gamme TX une allure dynamique, sportive et robuste. Les blocs optiques ont été développés dans un souci de fonctionnalité maximale et de sécurité optimale. Les projecteurs bixénon et halogènes, associés à des feux diurnes et des feux clignotants intégrés, sont montés dans un boîtier parfaitement étanche facile à entretenir. La durée de vie des blocs optiques est exceptionnelle.

## Fari TX

I blocchi luci personalizzati sono un vero e proprio punto di attrazione della gamma TX e rispecchiano il carattere dinamico, sportivo e solido della serie TX. Il faro è stato sviluppato per garantire la massima funzionalità e sicurezza. Le lampade bixeno e alogene, le luci da giorno integrate e gli indicatori di direzione, si trovano in un alloggio totalmente schermato che facilita la manutenzione e prolunga la durata delle lampade.

## Luci laterali e superiori

Per aumentare la sicurezza, la funzionalità e la durata, l'intera gamma TX è dotata di una nuova generazione di lampade di LED.

## Ligne fluide

Le profilé latéral en acier inoxydable accentue le caractère sportif et dynamique de chaque modèle TX et renforce le look Van Hool typique. Les flancs plats du véhicule améliorent ses propriétés aérodynamiques et contribuent à réduire sa consommation de carburant.



## Déverrouillage de secours

Un système robuste et fiable de déverrouillage des portes par l'extérieur, conforme aux nouvelles directives européennes.

## Dispositivi di emergenza

I portelloni sono dotati di dispositifs de sécurité robusti et durables qui répondent aux dernières recommandations européennes.

## Linea morbida

Il telaio delle finestre in inox, accentua il carattere sportivo e dinamico del modello TX e mette in risalto il tipico "look Van Hool". La fiancata liscia del veicolo migliora le proprietà aerodinamiche in modo da ridurre al minimo il consumo.

## Facciata TX

La parte frontale della gamma TX è caratterizzata da un design sportivo e sempre attuale che continua linearmente la fiancata del veicolo, impostando in tal modo lo standard per una nuova generazione di pullman di lusso.

## Face arrière TX

Dynamisme et élégance sans rien sacrifier à l'espace intérieur ni aux places assises. La grille de ventilation est intégrée en position centrale et est conçue pour fournir l'impressionnant volume d'air nécessaire aux moteurs Euro 6.

La face arrière de la gamme TX se distingue par son bandeau de finition en acier inoxydable de qualité, marqué du logo Van Hool. Tout comme la face avant, la face arrière est équipée de nouveaux blocs optiques sur mesure, 100 % LED dans un boîtier complètement protégé et parfaitement étanche. Le nouveau design dynamique de la face arrière est rehaussé par un nouveau pare-choc en trois parties et un déflecteur au niveau de l'échappement.



## Retro TX

Dinamico ed elegante senza scendere a compromessi sullo spazio dell'abitacolo o sulla capienza.

Posizionata al centro, la griglia di aerazione integrata garantisce una portata d'aria che soddisfa già i requisiti per i motori Euro 6.

Caratteristica tipica dell'intera gamma TX è la rifinitura in inox di ottima qualità con logo Van Hool integrato. Analogamente alla facciata, anche il retro propone nuovi blocchi luci interamente personalizzati, 100% LED e completamente schermati.

Il nuovo design dinamico della parte posteriore è completato dai nuovi paraurti in tre parti e dal deflettore sul condotto di scarico.

## Portes d'accès

Les nouvelles portes d'accès allient le raffinement à la fiabilité. La porte d'accès à l'avant est vitrée à plus de 50 % afin d'offrir une visibilité optimale au chauffeur.

Le double bouton poussoir d'ouverture des deux portes d'accès permet d'augmenter le confort du chauffeur. Afin de garantir une sécurité maximale, les portes d'accès sont pourvues d'un bord souple de protection. Des portes d'accès à serrures électriques commandées à distance sont également du domaine du possible.



## Lunette arrière

La nouvelle lunette arrière TX combine esthétique et logistique. Un seul modèle de double vitre teintée pour l'ensemble de la gamme TX, de l'Alicron à l'Astromega.

## Lunotto posteriore

Il nuovo lunotto posteriore TX unisce estetica e logistica. Su tutta la gamma TX, dal modello Alicron all'Astromega, è montato lo stesso doppio vetro oscurato di prima qualità.

## Portelloni

I nuovi portelloni sposano alla perfezione design raffinato e affidabilità. Grazie all'ampia superficie vetrata, il portellone anteriore assicura all'autista una visibilità ottimale intorno al veicolo.

Il doppio pulsante per l'apertura dei due ingressi aumenta il comfort del conducente. Per garantire la massima sicurezza, i due portelloni sono inoltre dotati di uno speciale bordo sensibile. È possibile anche la chiusura elettrica dei portelloni con comando a distanza.



## Enjoliveurs TX

Jantes élégantes en alu brillant ou enjoliveurs en matière synthétique d'allure moderne, dynamique et sportive. Fixation au moyen d'un étrier monté entre les écrous de roues pour plus de sécurité.

## Copriruota TX

Possibilità di scegliere tra eleganti e scintillanti cerchioni in alluminio e copriruota in materiale sintetico dal look moderno e dinamico. Il montaggio avviene tramite staffa da agganciare direttamente tra i bulloni della ruota per un fissaggio sicuro.

# design intérieur allestimento abitacolo



## Mollette multifonctions

Commande du chauffage, actionnement de l'éclairage, réglage des rétroviseurs, contrôle des paramètres du véhicule... Avec la mollette multifonctions, le chauffeur maîtrise directement toutes les fonctions essentielles. La commande intuitive et les touches rapides de commande des fonctions principales permettent au chauffeur de confirmer rapidement les réglages corrects et de consulter les informations nécessaires. De plus, des préférences personnelles peuvent être définies afin de répondre au mieux aux désirs de chaque chauffeur.

## Manopola multifunzione

Dal riscaldamento all'illuminazione, dagli specchietti alla verifica dei parametri del veicolo: l'autista ha tutto sotto controllo grazie alla nuova manopola multifunzione.

L'utilizzo intuitivo e i tasti rapidi per le funzioni principali consentono al conducente di impostare rapidamente i parametri corretti e consultare le informazioni necessarie. Inoltre possono essere impostate le preferenze personali dell'autista per soddisfare al massimo le sue esigenze individuali.

## Ergonomie

Lors de la conception du nouveau tableau de bord, le confort et l'ergonomie du chauffeur étaient au centre de toutes les préoccupations. De la place supplémentaire fut prévue afin de faciliter l'embarquement du chauffeur. C'est ainsi que le levier de vitesses est à présent intégré dans le tableau de bord. Le caractère fonctionnel du poste de conduite ne s'en trouve cependant nullement compromis.

La coquille noire au-dessus du tableau de bord prévient les reflets gênants dans le pare-brise et est amovible afin de faciliter l'accès à l'arrière des différents instruments de bord.

## Removibile

Il nuovo cruscotto è stato progettato pensando in modo particolare al comfort e all'ergonomia dell'autista. Senza scendere a compromessi sulla funzionalità, abbiamo creato più spazio per facilitare la salita e la discesa dell'autista: la leva del cambio, per esempio, è stata integrata nel cruscotto.

Il guscio nero sopra il cruscotto impedisce riflessi fastidiosi sul parabrezza ed è rimovibile per permettere un agevole accesso ai vari componenti.



# tableau de bord cruscotto



## Affichage couleur multifonctions

Un affichage couleur fournit graphiquement une vue d'ensemble de l'état général du véhicule. En combinaison avec la mollette multifonctions, il devient une interface facile à utiliser, permettant d'accéder à tous les réglages possibles.

L'entrée vidéo permet de visualiser en position centrale l'image de la caméra de recul.

## Display multifunzione a colori

Il display a colori presenta graficamente e in un colpo d'occhio una visione di insieme dello stato del veicolo. Insieme alla manopola multifunzione funge da interfaccia intuitiva a tutte le impostazioni possibili.

Tramite l'ingresso video viene visualizzata in centro l'immagine ripresa dalla telecamera di retromarcia.

## Bosch Proline 3

La nouvelle génération de multimédia embarqué avec Bluetooth intégré, USB et connexions audio. Une meilleure qualité du son grâce à de nouveaux branchements plus fiables et une puissance de sortie supérieure.

## Bosch Proline 3

È la nuova generazione di sistemi multimediali di bordo con Bluetooth, USB e connessione audio integrati. Una qualità ancora migliore grazie a nuovi collegamenti perfezionati e maggiore potenza per un'eccellente qualità audio.

## Interrupteurs série 4100

Nouvelle génération d'interrupteurs intégrés. Fiabilité accrue et design moderne, avec témoins à LED indiquant la position de commutation de chaque interrupteur.

## Interruttori serie 4100

Di nuova generazione, sono i pulsanti a cruscotto di design moderno, con spie a luce LED.



# **TX** design intérieur allestimento abitacolo

chauffeur autista



Porte-gobelet.  
Porta-bicchiere.



Eclairage automatique de la zone d'accès.  
Illuminazione automatica dell'ingresso.



Commande du microphone intégrée dans l'accoudoir du siège du chauffeur.  
Microfono integrato nel bracciolo del sedile dell'autista.



Interrupteurs astucieusement positionnés près de la porte avant. Verrouillage central et éclairage des compartiments à bagages, éclairage côté trottoir (option), éclairage de la tablette du guide.

Comodi interruttori all'ingresso. Chiusura centralizzata dei vani portabagagli, illuminazione cappelliera, illuminazione lato marciapiede (optional), illuminazione del tavolino per la guida.

Meilleure visibilité grâce à un réagencement et une optimisation du poste de conduite de l'Altano TX et de l'Astromega TX.

Campo visivo ampliato grazie alla nuova disposizione e ottimizzazione del posto di guida nei modelli TX Altano e TX Astromega.



Serrure de porte avec double bouton poussoir de commande de la porte avant et de la porte médiane.  
Chiusura con doppio pulsante per il portellone anteriore e centrale.



Compartiment de rangement et porte-bouteilles.  
Vano porta-oggetti e porta-bottiglie.



## **Commande à distance multifonction (option)**

Verrouillage/déverrouillage individuel des portes d'accès, verrouillage central des compartiments à bagages (gauche et droite séparément), activation et désactivation de l'alarme.

## **Telecomando combinato (optional)**

Apertura e chiusura individuali dei portelloni, chiusura centralizzata dei vani portabagagli (destro e sinistro separati), attivazione e disattivazione dell'allarme.



Tablette et poignée avec éclairage intégré.

- Tavolino e impugnatura con illuminazione integrata.



Compartiment de rangement personnel.

- Vano porta-oggetti personale.

Ecran multifonction (option) :

- Moniteur CLM ou écran multimédia Funtoro.

Schermo multimediale (optional):

- Monitor CLM o schermo multimediale Funtoro.

Réfrigérateur intégré dans le tableau de bord (50 litres).

- Frigorifero integrato nel cruscotto (50 litri).

#### Connexions multimédia regroupées :

- prise USB;
- prise VGA(option);
- prise de courant 24 volts;
- prise de courant 220 volts (option);
- microphone;
- interrupteur audio/video.

#### Gruppo collegamenti multimediali:

- connessione USB;
- connessione VGA (optional);
- presa 24 volt;
- presa 220 volt (option);
- microfono;
- interruttore audio/video.

# TX design intérieur allestimento abitacolo



Zone d'accès plus spacieuse.  
Ingresso più spazioso.



Eclairage intérieur à bandeaux LED.  
Illuminazione abitacolo con strisce LED.



Type de fauteuil illustré : nouveau TX Grand Luxe.  
Immagine sedili: nuovo Grand Luxe TX.



passagers passeggeri



Nouveau module passager :

- touches tactiles éclairées;
- éclairage LED de la nouvelle génération;
- haut-parleur HQ;
- éclairage de nuit par fibre optique.

Nuovi multiset:

- pulsanti illuminati;
- illuminazione a LED di nuova generazione;
- altoparlante HQ;
- luce di lettura in fibra ottica.

## Climatisation

La gamme TX complète est équipée d'un nouveau système avancé de régulation de la climatisation tant du point de vue ventilation et chauffage que du point de vue airco et commande des diverses fonctions.

Le nouveau système airco à module compact amovible AC 188 possède une capacité considérablement accrue (35 kW en mode refroidissement et 42 kW en mode chauffage) avec un débit d'air supérieur et est nettement plus silencieux. L'accès aisé aux filtres et au module permet de faciliter et d'accélérer l'entretien du système. La nouvelle commande 2 zones à capteurs avant et arrière séparés de régulation de la température d'eau du système de chauffage par le plancher, permet de maintenir une température homogène à l'intérieur du véhicule.

L'affichage couleur à représentation graphique associé à la mollette (au bouton tournant) multifonction permet une commande aisée et intuitive de l'ensemble du système de climatisation

## Climatizzazione

Su tutta la gamma TX è stato montato un nuovo sistema di climatizzazione che è all'avanguardia da tutti i punti di vista: aerazione, riscaldamento, aria condizionata e comando.

Il nuovo sistema di aria condizionata con "AC 188 drop in unit" compatta ha una capacità sensibilmente accresciuta (35 kW raffreddamento/42 kW riscaldamento) con maggiore erogazione d'aria e una ridotta rumorosità. Il facile accesso ai filtri e all'unità contribuisce a sua volta ad agevolare e accelerare le operazioni di manutenzione. Il nuovo comando a due zone con riscaldamento del pavimento controllato dalla temperatura dell'acqua e sensori separati garantisce una temperatura costante nell'abitacolo.

La rappresentazione grafica sullo schermo così come la manopola multifunzione consentono a loro volta un azionamento intuitivo e agevole della climatizzazione.

