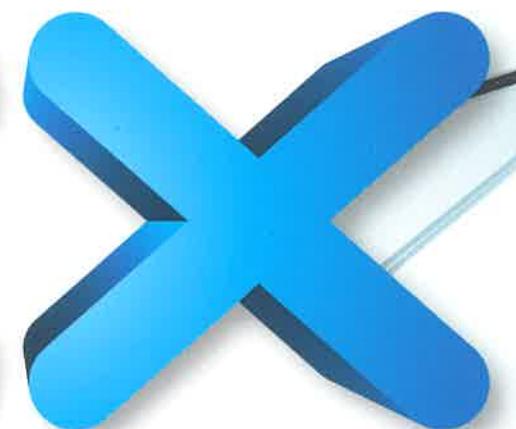


EX



Extrêmement efficace.

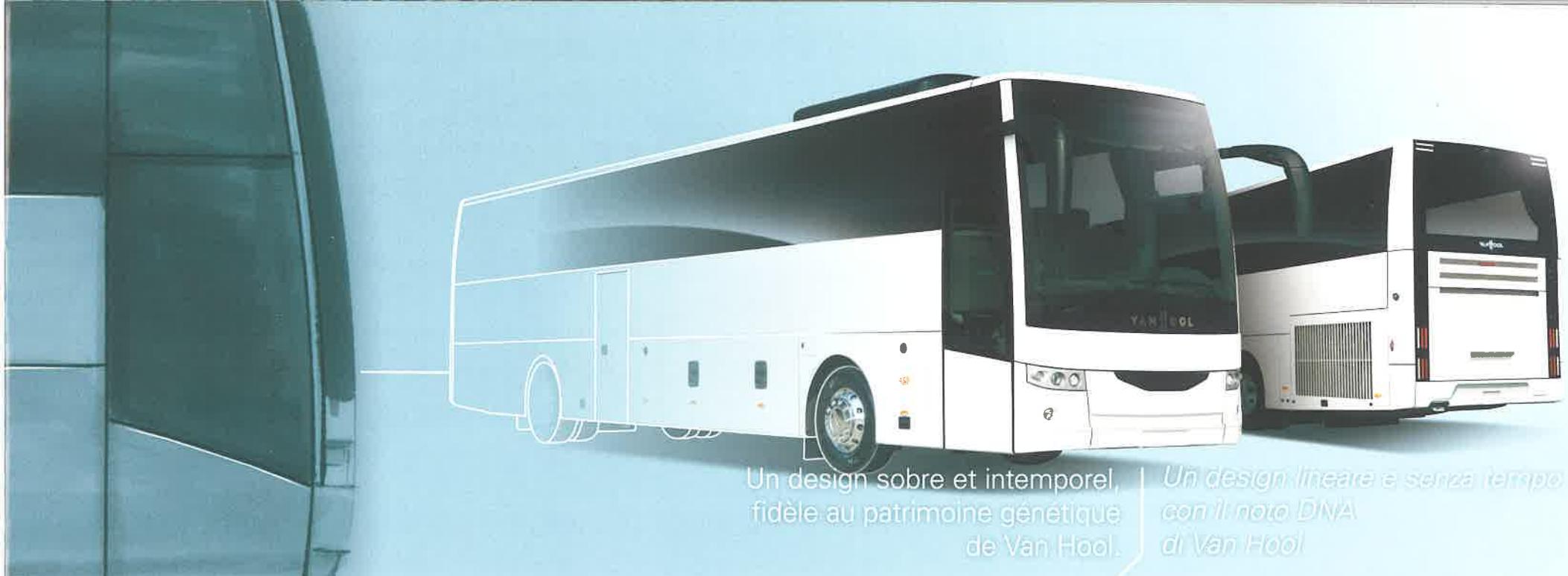
Estremamente efficiente.

VAN HOOGL

La vision EX. / La visione EX.



EXTREMELY
EFFICIENT



Un design sobre et intemporel,
fidèle au patrimoine génétique
de Van Hool.

Un design lineare e senza tempo
con il nostro DNA
di Van Hool

Le passager moderne mérite un confort optimal et un sentiment de sécurité pendant les longs trajets. Des itinéraires courts et des lignes régulières exigent de la flexibilité et de la facilité d'entretien. Pour l'opérateur d'aujourd'hui, c'est un défi de réaliser tout cela de façon écologique et économiquement responsable, tout en garantissant l'efficacité avec élégance.

Ensemble, nous relevons ce défi. **EX: extrêmement efficace.**

I passeggeri di oggi meritano un comfort ottimale e una sensazione di sicurezza durante i viaggi lunghi. I percorsi brevi e i servizi di linea richiedono flessibilità e facilità di manutenzione. La sfida per gli operatori è realizzare tutto questo in modo ecologico ed economico, con efficienza ed eleganza.

Siamo pronti ad affrontare questa sfida con voi. **EX: Estremamente efficiente.**



Le concept EX. *Il concetto EX.*



Aussi moderne et fuselé à l'intérieur qu'à l'extérieur, le look de l'EX est le reflet de son caractère: efficace et élégant, multifonctionnel et flexible. Le concept modulable de l'EX allié à la fiabilité reconnue de Van Hool, sont les garants d'un véhicule capable de s'adapter à la nature spécifique de tous les types de transports de personnes, sans rien sacrifier à la qualité, à la sécurité et au confort.

Le tout avec une motorisation qui, comme toujours, satisfait aux législations environnementales les plus strictes. L'idéal pour les longs voyages comme pour les intercity-trips et les lignes régulières.

L'esterno aerodinamico e la modernità degli interni riflettono il carattere dell'EX: efficiente ed elegante, multifunzionale e flessibile. Il concetto modulare dell'EX e la nota affidabilità di Van Hool hanno permesso di realizzare un veicolo adattabile alla natura specifica di ogni trasporto di persone, senza compromessi in termini di qualità, sicurezza o comfort.

Tutto questo con motorizzazioni che soddisfano sempre i requisiti ambientali più severi. È quindi perfettamente adatto ai lunghi viaggi, ai tragitti intercity e ai servizi di linea.



La flexibilité du concept modulaire permet de concevoir des véhicules adaptés à une large palette d'applications: de l'autocar de tourisme au full seater à 2 ou 3 essieux avec un vaste espace pour les bagages en passant par le 65+1+1 places, avec ou sans toilette, équipé d'une porte centrale large ou étroite, avec ou sans élévateur pour les fauteuils roulants.

Il concetto modulare flessibile permette di costruire veicoli specifici per un'ampia gamma di applicazioni, dai confortevoli autopullman da turismo, ai full seater a 2 o 3 assali con un ampio bagagliaio, alle versioni con 65+1+1 posti, con o senza toilette, porte centrali strette o larghe, con o senza sollevatore per sedie a rotelle.

Recherche et EXpertise.

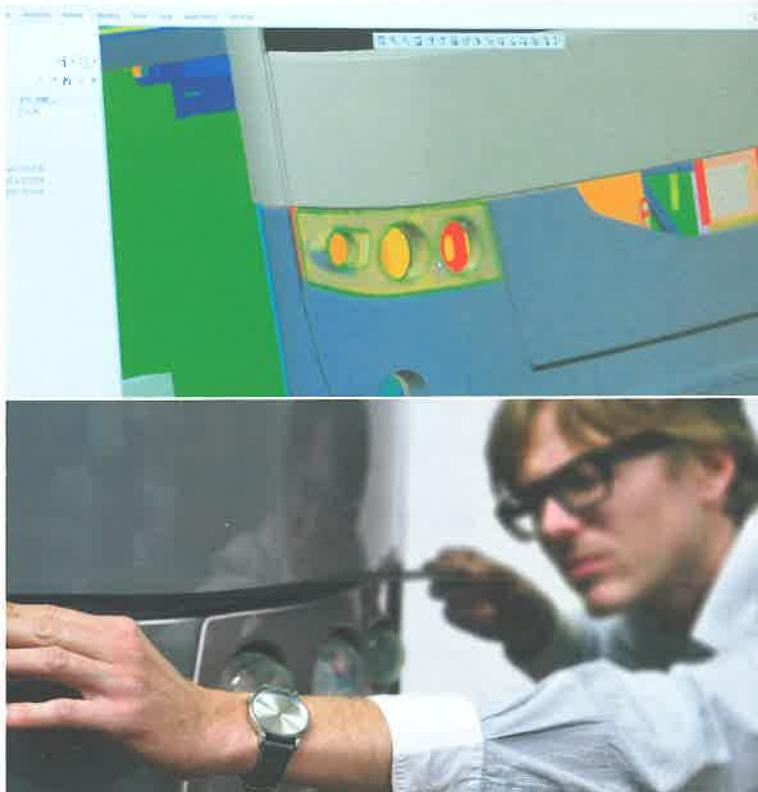
L'EX est conçu et développé dans la maison mère de Van Hool à Koningshooikt (Belgique). L'équipe de design a étudié les besoins du secteur du transport et s'est mise à l'écoute des clients.

C'est sur cette base qu'ils ont conçu ce tout nouveau concept de transport, en combinaison avec la technique et la technologie éprouvées de Van Hool, qui sont le fruit de longues années de recherche et d'expérience.

Ricerca ed esperienza.

L'EX è progettato e sviluppato presso la sede centrale di Van Hool a Koningshooikt (Belgio). Il team di progettazione ha realizzato questo concetto di trasporto totalmente nuovo dopo avere studiato approfonditamente i requisiti del settore trasporti e ascoltato le esigenze dei clienti.

Naturalmente vengono applicate anche la tecnica e la tecnologia "tried and tested" di Van Hool, risultato di molti anni ricerche ed esperienze.



*L'eccellenza della qualità europea,
con le caratteristiche e i valori
garantiti da Van Hool.*

La production de l'EX se déroule dans la nouvelle infrastructure de production ultra moderne de Skopje (en Macédoine). Plus de 600 collaborateurs locaux, diplômés de l'enseignement technique, formés et extrêmement motivés y ont déjà fait leurs preuves dans la construction de voitures pour le très exigeant marché américain. Le principe de 'Lean Manufacturing' qui y est d'application, est synonyme de production efficace et économiquement responsable.

L'EX è costruito nella nuova sede di produzione ultra moderna di Skopje (Macedonia), dove gli oltre 600 tecnici motivati hanno già dato prova di eccellenza con la costruzione di veicoli per l'esigente mercato americano. Il principio della 'Lean Manufacturing' che viene applicato garantisce una produzione efficiente ed economicamente responsabile.



Tout nouveau tableau de bord de conception modulaire.

Plancia totalmente nuova di concezione modulare.



EXtrêmement efficace.

Des éléments neufs et innovants, comme le tableau de bord ultra fonctionnel et les sièges, améliorent le confort et l'ergonomie pour les passagers, mais aussi pour le conducteur. De nouveaux sièges pour les passagers, une conformation des sièges modulaire et une toilette créent une capacité particulièrement flexible. Un plancher bas intégral assure une circulation fluide en montant et en descendant de l'autocar, ainsi qu'une accessibilité optimale pour les moins valides et les personnes en fauteuil roulant. Les soutes à bagages s'ouvrent de façon plus compacte que jamais et leur espace inégalé permet d'accueillir une quantité considérable de bagages. Et tout comme l'intérieur fuselé respecte les passagers, l'environnement est également respecté par le moteur EURO6, qui est déjà intégré depuis longtemps aux autocars de notre gamme TX.

Estremamente efficiente.

Gli elementi innovativi, come la plancia estremamente funzionale e i sedili, migliorano il comfort e l'ergonomia sia dei passeggeri che del conducente. I nuovi sedili per i passeggeri, una nuova disposizione dei posti e la toilette creano una capacità estremamente flessibile. Il pavimento totalmente ribassato permette un flusso efficiente all'ingresso e all'uscita e un'accessibilità ottimale per i diversamente abili e le sedie a rotelle. I portelloni dei portabagagli hanno un'apertura ancora più compatta, e l'ampio spazio accoglie una grande quantità di bagagli. Come gli interni sono progettati nel rispetto dei passeggeri, il motore EURO6, integrato già da tempo nei veicoli della nostra gamma TX, è progettato nel rispetto dell'ambiente.



Découvrez
les nombreux EXtras.

Scoprite
i numerosi EXtra.

Outre les nouveautés qui ont été spécialement mises au point pour l'EX, celui-ci est également doté de nombreux équipements qui ont déjà fait la preuve de leur qualité dans les autocars de notre gamme TX. Car comme tout produit Van Hool, l'EX a été réalisé en suivant les célèbres valeurs de Van Hool: fiabilité, qualité et fonctionnalité.

Et efficacité extrême.

Oltre alle novità progettate appositamente per l'EX, vi sono molti elementi la cui qualità è già stata dimostrata nei veicoli della nostra gamma TX. Come tutti i prodotti Van Hool, l'EX è stato realizzato in base ai noti valori di Van Hool: affidabilità, qualità e funzionalità.

E un'estrema efficienza.





Votre solution EX. / *La vostra soluzione EX.*



Qu'allez-vous demander à votre EX? D'emmener vos passagers à destination à travers le trafic urbain, de manière efficace et avec toutes les facilités pratiques? Ou de transporter des voyageurs vers des horizons lointains en leur procurant tout le confort nécessaire?

Quel que soit l'usage que vous en ferez, votre EX regorge de possibilités d'optimisation en fonction de vos besoins spécifiques.

Per che cosa utilizzerete il vostro EX? Il trasporto di passeggeri nel traffico urbano, in modo efficiente e con ogni accorgimento pratico? L'accompagnamento di viaggiatori verso mete di vacanze lontane, circondati da ogni comfort?

Per qualunque scopo lo vogliate utilizzare, potrete ottimizzare il vostro EX in base alle vostre esigenze specifiche.



La gamme EX. | La gamma EX.



dimensions dimensioni

longueur / lunghezza	12 480 mm	13 260 mm	13 385 mm	14 220 mm
hauteur altezza	3 805 mm	3 875 mm	3 805 mm	3 805 mm
largeur larghezza	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
empattement interasse	6 010 mm	6 790 mm	6 160 mm / 1 300 mm	6 700 mm / 1 300 mm
porte-à-faux avant sbalzo anteriore	2 890 mm	2 890 mm	2 890 mm	2 890 mm
porte-à-faux arrière sbalzo posteriore	3 580 mm	3 580 mm	3 035 mm	3 330 mm
réservoir de carburant serbatoio carburante	500 liter	400 liter	500 liter	500 liter
réservoir AdBlue serbatoio AdBlue	64 liter	64 liter	64 liter	64 liter

capacité assise maximum numero massimo di posti a sedere

capacité maximum capacità massima	55 + 1 + 1	61 + 1 + 1	59 + 1 + 1	65 + 1 + 1
-----------------------------------	------------	------------	------------	------------

ligne cinématique catena cinematica

DAF MX11 (290kW/394hp) Euro 6	*	*	*	*
DAF MX11 (320kW/436hp) Euro 6	*	*	*	*
boîte de vitesses standard cambio di serie DB GO210-6	*	*	*	*
limiteur de vitesse rallentatore VOITH R115E	*	*	*	*

mécanique

- EBS3 (Electronic Brake System)
- AEBS (Advanced Electronic Brake System)
- ESC (Electronic Stability Control)
- freins à disque sur essieu avant et essieu arrière
- système de freinage ABS
- FSD (Frequency Selective Damping) sur essieu(x) arrière(s)
- frein à main (mécanique sur essieu arrière)
- réglage en hauteur de la suspension
- suspension indépendante sur essieu avant
- système de détection d'incendie dans le compartiment moteur + espace bagages + toilettes
- chauffage du filtre à carburant

châssis

- sous-structure en inox
- dispositifs pour crochet d'attelage
- encoche dans le pare-chocs et percage universel pour modèles courants de crochets d'attelage
- pneus Continental 315

carrosserie

- carrosserie autoportante
- compartiments à bagages à ouverture parallèle
- ventilation du pare-brise
- fenêtre côté chauffeur à commande manuelle à double vitrage
- fenêtres latérales à double vitrage, teintées gris Vénus

intérieur

- plaques de plancher légères Space Age
- rideaux aux fenêtres latérales
- pare-soleil en 1 partie à commande électrique sur le pare-brise (rideau)
- étagère à bagages avec tablette
- éclairage individuel et bouches d'aération pour chaque double banquette
- compartiment fermé dans l'étagère à bagages côté à gauche derrière le chauffeur, et à droite avant la porte milieu
- éclairage et haut-parleur près du guide

éclairage intérieur LED

- plafond et parois latérales avec revêtement en velours
- revêtement de sol (couleur standard)
- tableau de bord en mousse à peau intégrée PU avec softcoating PU
- espace de rangement supplémentaire près du chauffeur
- cloisons aux portes d'entrée avant et centrale
- éclairage de coffre par interrupteur au tableau de bord

sièges

- siège chauffeur ISRI NTS2 avec micro intégré
- siège guide manuel pivotant avec assise relevable
- siège passager Avance 2010
- revêtement de l'avant et l'arrière des sièges en tissu avec repose-tête en cuir synthétique PU
- 1 accoudoir par double banquette (côté allée centrale)

multimédia

- Bosch Proline III
- prise MP3

nombre fixe de haut-parleurs par véhicule (8 du côté gauche, 8 du côté droit)

- mode mains libres pour téléphones avec Bluetooth
- écran LCD 19" fixe à l'avant
- prise pour microphone guide intégrée dans la planche de bord, et dans le montant de porte
- 2 prises de courant 24 V près du chauffeur
- horloge numérique

climatisation

- chauffage par plinthes aluminium
- préchauffage Webasto
- chauffage à réglage thermostatique (2 zones + chauffeur)
- climatisation via unité de toit Sûtrak
- chauffage par le toit
- 2 trappes opaques avec commande manuelle et double vitrage
- contrôle de l'ouverture des trappes sur le tableau de bord



EX 15H



EX 16M



EX 16H



EX 17H

caratteristiche meccaniche

- EBS3 (Electronic Brake System)
- AEBS (Advanced Electronic Brake System)
- ESC (Electronic Stability Control)
- freni a disco sull'asse anteriore e posteriore
- sistema di frenatura ABS
- FSD (Frequency Selective Damping) sull'asse posteriore
- freno a mano (meccanico sull'asse posteriore)
- regolazione in altezza della sospensione
- sospensioni asse anteriore indipendenti
- sistema di rilevamento incendi nel vano motore, bagagliaio e toilette
- filtro carburante riscaldato

telaio

- sottostruttura in acciaio inox
- dispositivi per gancio di traino
- predisposizione paraurti e forature universali per i più comuni ganci di traino
- pneumatici Continental 315

carrozzeria

- costruzione a scocca portante
- sportelli bagagliare con apertura a pantografo
- ventilazione parabrezza
- finestrino autista manuale in vetro doppio
- vetri laterali doppi grigio Venus

interno

- pannelli a pavimento Space Age leggeri
- tendine laterali
- tenda parasole unica a comando elettrico per il parabrezza
- cappelliera aperte
- illuminazione individuale e bochette di aerazione per ogni biposto
- vano chiuso a chiave nella cappelliera di sx dietro all'autista e a dx prima della porta centrale
- illuminazione e altoparlante al posta guida
- illuminazione interna a LED
- padiglione e pareti laterali rivestiti in velluto
- rivestimento del pavimento (colore standard)

cruscotto in materiale sintetico

- ripostiglio supplementare per l'autista
- paretine dietro la porta anteriore e centrale
- illuminazione vano bagagli con interruttore a cruscotto

sedili

- sedile autista ISRI NTS2 con microfono integrato
- sedile hostess manuale, girevole, con seduta ribaltabile
- sedili passeggeri Avance 2010
- sedili rivestiti in velluto con inserti appoggiatesta in finta pelle PU
- 1 bracciolo ogni biposto (lato corridoio)

multimedia

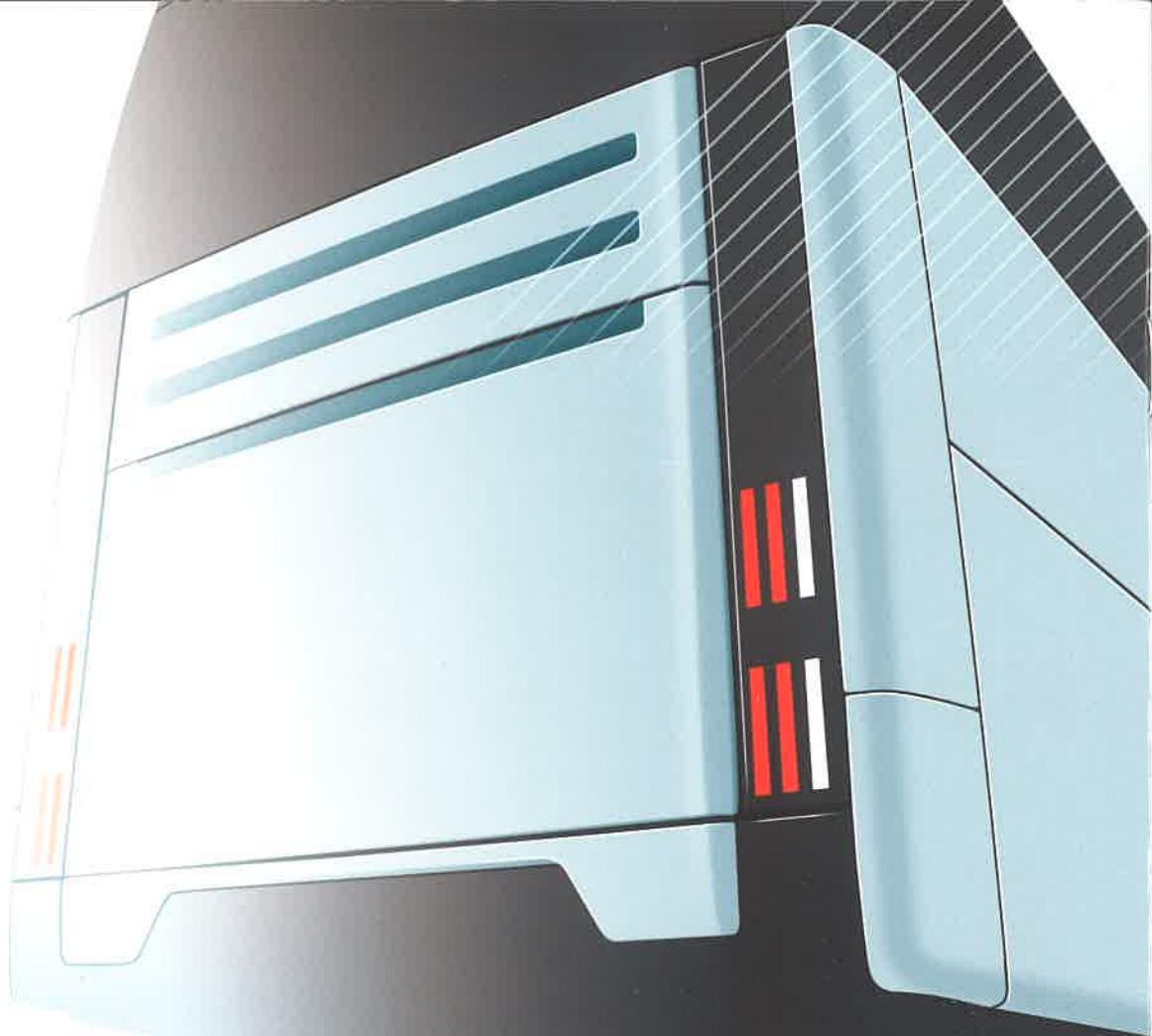
- Bosch Profline III
- connessione MP3
- numero fisso di altoparlanti per veicolo (8 sulla sinistra, 8 a destra)
- kit mani libere per i telefoni cellulari che supportano il Bluetooth

monitor LCD fisso 19 "sul davanti

- Presa per microfono hostess integrata a cruscotto e montante de la porte
- 2 prese 24 V per il conducente
- orologio digitale

climatizzazione

- riscaldamento con convettori in alluminio
- preriscaldamento Webasto
- riscaldamento con regolazione termostatica (2 zone + autista)
- aria condizionata Sutrak sul tetto
- riscaldamento al tetto
- 2 botole al tetto non trasparenti, a comando manuale, vetro doppio
- segnalazione a cruscotto di "aereatori aperti"



Van Hool

bienvenue dans l'univers Van Hool | benvenuti nel mondo Van Hool
l'efficacité et l'élégance en transport | eleganza ed efficienza nel trasporto

Van Hool NV • Bernard Van Hoolstraat 58, BE-2500 Lier (Koningshooikt), Belgium • tel. +32 3 420 20 20 • sales.bc@vanhool.be • www.vanhool.be