

A close-up, low-angle shot of a car's headlight assembly. The headlight is a triangular shape with a silver or chrome finish. It contains four circular lenses arranged in a cluster. The top-right lens is the smallest and appears to be a fog light. The bottom-left lens is the largest and is illuminated, showing a bright white glow. The other two lenses are also illuminated but less brightly. The background is dark, and there are some lens flare effects visible on the left side of the image.

VANTHOOOL



1947

Van Hool heeft meer dan 50 jaar ervaring in de bouw van bussen voor het openbaar vervoer. Alles begon in 1947 toen de eerste buscarrosserieën met hun gewaardeerde stijl en kwaliteit de wegen veroverden. Vanaf 1956 is Van Hool een erkend constructeur van volledige voertuigen. Het gamma evolueerde en breidde zich uit met de VHF 400-reeks in 1963 en de A120, sedert 1977 een vaste waarde in het openbaar vervoer. Een grote stap werd gezet op de UITP tentoonstelling in 1985 waar de eerste bus met volledig horizontale vloer op 500 mm hoogte werd voorgesteld. Vanaf 1991 werd dit gamma uitgebreid met de lage vloer versies (300 mm hoogte) zoals de A300, A320 en de AG300.



1956 - VH 682

Van Hool a plus de 50 ans d'expérience dans la construction d'autobus pour le transport en commun. Tout a commencé en 1947 lorsque les premières carrosseries d'autobus avec leurs qualités et leur style apprécié faisaient la conquête des routes. A partir de 1956 Van Hool devenait un constructeur agréé pour véhicules entiers. La gamme a évolué et s'est étendue en 1963 avec la série VHF 400 et depuis 1977 la série A120, une valeur sûre dans le transport en commun. Un pas important fût fait lors de l'exposition UITP en 1985 lorsque le premier autobus avec sol complètement horizontal à 500 mm fût présenté. A partir de 1991 cette gamme a été étendue avec les versions à sol bas (300 mm), telles que le A300, A320 et le AG300.



1963 - VH 400

For more than 50 years, Van Hool has been building for the public transport industry. In 1947, the styling and quality of its first coachwork was bound to conquer the roads. In 1956, Van Hool became an established vehicle manufacturer. In 1963, the VHF 400 coach series was launched. From 1977, the A120 bus received frequent repeat-orders. The UITP exhibition of 1985 showed the first bus with 500 mm high, fully flat floor from front to back. Since 1991, the Van Hool bus range was extended by 300 mm high low floor variants without internal steps, such as the A300, A320 and AG300.



1977 - A120

Van Hool hat mehr als 50 Jahre Erfahrung im Omnibusbau für den öffentlichen Personennahverkehr. Es hat alles 1947 angefangen, als die ersten Busaufbauten mit ihrer geschätzten Gestaltung und ihrer Qualität die Straßen eroberten. Ab 1956 fand Van Hool als Bauer integraler Fahrzeuge Anerkennung. Die Skala entwickelte sich weiter und wurde 1963 mit der VHF 400-Reihe und dem A120 ausgebaut, der seit 1977 einen begründeten Ruf im öffentlichen Personennahverkehr hat. Einen bedeutenden Schritt in dieser Weiterentwicklung stellte der Omnibus mit integralem horizontalem Flur auf 500 mm dar, der 1985 auf der UITP-Ausstellung vorgeführt wurde. Ab 1991 erweiterte sich die Skala mit Niederflurversionen (300 mm Höhe), wie dem A300, dem A320, und dem AG300.



1985 - A500

1991 - A300



1996 - A320



2000 - AG300 Topcooling





2001





1. De binnenruimte oogt niet alleen ruim, ze is ook erg ruim bemeten. De brede doorgangen en minimale hinderissen bevorderen de doorstroming terwijl de grote binnenhoogte en hoge ruiten een aangenaam reisgevoel verzekeren. Systemen voor reizigersinformatie zijn volledig geïntegreerd in de lijn van het interieur.

2. Een vernieuwde voorophanging verkleint de voorwielkuipen en mede dankzij de nieuwe breedte van 2,55 m vergroot de doorgang en dus de doorstroming.

3. De verschillende uitvoeringen bieden de mogelijkheid grote staplatformen met ruimte voor mindervaliden tegenover de deuren te combineren met maximale zitcapaciteit.

1. L'espace intérieur ne semble pas seulement spacieux, il est également conçu de manière spacieuse. Les larges passages et les obstacles minimaux améliorent la fluidité. La grande hauteur intérieure et les hautes vitres assurent une sensation agréable. Des systèmes pour l'information des passagers sont totalement intégrés et en harmonie avec l'intérieur.

2. Une suspension avant renouvelée réduit les passages de roue et grâce aussi à la nouvelle largeur de 2,55 m le passage et, dès lors, la fluidité se trouvent augmentés.

3. Plusieurs versions offrent des plateformes avec un espace pour personnes moins-valides en combinaison avec une capacité de places assises maximales.

1. The headroom does not only look very spacious, but is in fact quite large. The wide entrance/exit flow areas and a minimum of obstructions provide a pleasant airy atmosphere. The high headroom and large side window glazing increase passenger flow. Passenger information displays are integrated in the saloon design.

2. A new front suspension allows smaller wheelarches. In conjunction with a 2.55 m vehicle width, this increases the throat-width and the passenger flow.

3. Different saloon configurations enable large standee areas, as well as space for mobility-impaired persons and maximum seating capacity.

1. Der Innenraum sieht nicht nur ganz geräumig aus, er ist tatsächlich reichlich bemessen worden. Die breiten Durchgänge und die nur minimalen Hindernisse beschleunigen den Fahrgastfluss, während die große Innenhöhe und großen Scheiben einen hohen Reisekomfort gewährleisten. Die Fahrgast-Informationssysteme sind völlig in die Innenraumgestaltung integriert worden.

2. Die dank der erneuerten Vorderradaufhängung kleineren Vorderradkasten, sowie die neue Breite von 2,55 m, vergrößern den Durchgang und sorgen somit für einen raschen Passierfluss.

3. Unterschiedliche Ausführungen weisen große Stehplatzmöglichkeit auf, mit Rollstuhlabbstellplätzen in Kombination mit maximaler Sitzplatzkapazität.







De chauffeurspost biedt een overvloed aan ruimte voor de belangrijkste persoon op de bus. De grote ruit in het separatieschot haalt de chauffeur uit zijn isolement. Een ergonomische chauffeursstoel en een volledig verstelbaar stuur passen zich volledig aan elke chauffeur aan. De betaaltafel kan aangepast worden aan elke exploitatie behoefte. Als variatie kan het VDV instrumentenbord ingebouwd worden.

Le poste-chauffeur offre un espace spacieux pour la personne la plus importante dans un autobus. La grande vitre dans le panneau de séparation extrait le chauffeur de son isolement. Un siège ergonomique pour le conducteur et un volant complètement réglable s'adaptent parfaitement à tout chauffeur. Le poste de perception peut être adaptée à tous besoins d'exploitation. Comme variante un tableau de bord VDV peut être installé.

The drivers cab gives ample space for the most important person on the bus. A large window in the rear partition takes the driver out of isolation. An ergonomical seat and a fully adjustable steering wheel with (as an option) the instrument panel following, suits every driver. The wayfare collection table can accommodate every operational requirement.



Der Fahrerplatz stellt der wichtigsten Person im Bus reichlich Raum zur Verfügung. Zudem holt die große Scheibe in der Fahrerplatzabschrankung den Fahrer aus der Isolation. Der ergonomische Fahrersitz und das völlig verstellbare Lenkrad passen sich jedem Fahrer an. Der Zahl Tisch lässt sich jedem Betriebsbedarf ausrichten. Wahlweise kann eine VDV-Instrumententafel eingebaut werden.



Nieuwe verbeterde koplampen met DE en FF technologie zorgen voor maximale zichtbaarheid en de nieuwe LED achterlichten worden gekenmerkt door een zeer lange levensduur.  
De schuifdeuren geven een brede deuropening wat in combinatie met de lage vloer en eventueel een oprijplatform de toegankelijkheid voor alle passagiers verbetert.

Les nouvelles lumières LED sont caractérisées par une longue durée de vie. Des phares nouveaux et améliorés avec la technologie DE et FF en vue d'une visibilité maximale.  
Les portes coulissantes offrent une large ouverture des portes ce qui, en combinaison avec le sol abaissé et éventuellement une plate-forme d'accès, améliore l'accessibilité pour tous les passagers.

Rear LED lamps have a long life. DE and FF technology for the headlamps improve visibility.  
Sliding doors provide wide door apertures. Combined with a low boarding height and eventually an access ramp, this improves the accessibility for all passengers.

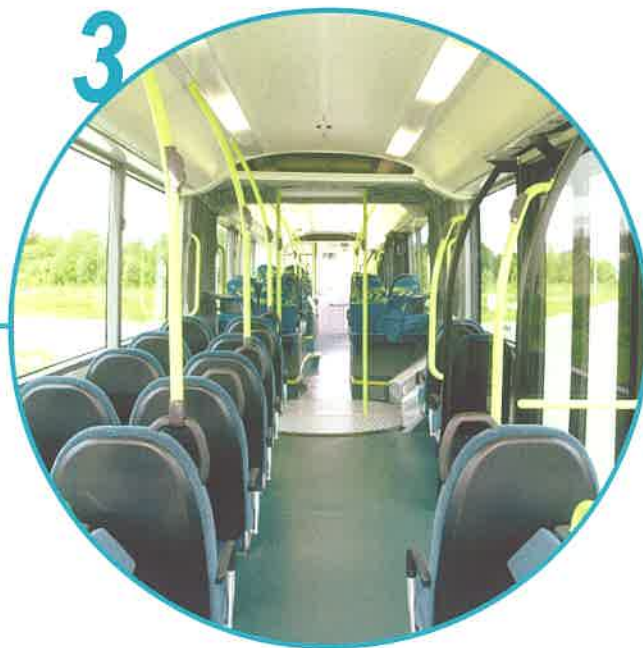
Die neuen Leuchtdiode-Schlussleuchten kennzeichnen sich durch eine sehr lange Lebensdauer. Zur maximalen Sichtbarkeit ist sich für neue, bessere, Scheinwerfer mit DE- und FF-Technologie entschieden worden.  
Die Fahrgäste erfahren bessere Zugänglichkeit durch die - dank der Schiebetüren - breite Türöffnung, in Kombination mit dem Niederflur, wie auch durch eine eventuelle Auffahrrampe.











3

**1.** Voor de gelede voertuigen werd de motorkoeling op het dak gemonteerd met vele voordelen:

Zeer ruime toegang, hoge koelcapaciteit, verlaagd binnen- en buitengeluid, aanrijdingvrij, geen warmteoploping in het motorcompartiment.

**2.** Voor de gelede voertuigen staat het gepatenteerde stuursysteem voor de achteras borg voor een optimale bestuurbaarheid.

**3.** Het aangename en luchtige gevoel en de ruime doorgangen voor de passagiers zijn nog meer voor de hand liggend bij de gelede versies. Systemen voor reizigersinformatie zijn volledig geïntegreerd in de lijn van het interieur, zowel in het trekken- als in het getrokken gedeelte.

**1.** Pour les véhicules articulés le système de refroidissement du moteur a été installé sur le toit ce qui offre de nombreux avantages :

Accès très spacieux, emplacement peu pollué, haute capacité de refroidissement, bruit intérieur et extérieur réduit, à l'abri d'accruchage, absence d'accumulation de chaleur dans le compartiment moteur.

**2.** Pour les véhicules articulés, le système de direction breveté pour l'essieu arrière est garant d'une conduite optimale.

**3.** La sensation spacieuse agréable et la fluidité sont encore plus accentuées dans les véhicules articulés. Des systèmes pour l'information des passagers sont totalement intégrés et en harmonie avec l'intérieur, aussi bien dans la partie tractante que dans la partie tractée du véhicule.

**1.** The roof-mounted engine cooling on the articulated bus has many advantages: good accessibility, high cooling capacity, less noise inside and outside the vehicle, collision-free, no heat built-up in the engine compartment.

**2.** The patented steering system on the trailer axle of articulated buses improves manoeuvrability.

**3.** The pleasant airy atmosphere and wide passenger flow areas are even more obvious in the articulated version. Passenger information displays are integrated in the ceiling of the tractor and trailer section.

**1.** Die auf den Gelenkfahrzeugen montierte Dach-Motorkühlung bietet viele Vorteile:

Sehr große Zugänglichkeit, Staubfreie Zone – daher fast wartungsfrei, Hohe Kühlleistung, Abgesenkten Innen- und Außenlärm, Außerhalb der Aufprallzone, Keine Wärmeanhäufung im Motorraum.

**2.** Bei den Gelenkfahrzeugen gewährleistet die patentierte Hinterachs-Lenkanlage mit verschmälerter Heckpartie optimale Lenkbarkeit.

**3.** Bei den Gelenkversionen liegen das angenehme und geräumige Gefühl, sowie die breiten Fahrgast-Durchgänge sogar noch mehr auf der Hand. Die Fahrgast-Informationssysteme sind völlig in die Innenraumgestaltung integriert worden, sowohl im Zugfahrzeug, wie auch im Anhänger.

**A 308****A 300****A 320****A 330****AG 300****AGG 300**

<u>Afmetingen</u>	<u>Dimensions</u>	<u>Dimensions</u>	<u>Abmessungen</u>						
Lengte	Longueur hors tout	Overall length	Länge	9495 mm	11 995 mm	11 995 mm	11 995 mm	17 985 mm	24 785 mm
Vooroverbouw	Porte-à-faux avant	Front overhang	Überhang vorne	2 400 mm	2 715 mm	2 715 mm	2 715 mm	2 715 mm	2 715 mm
Wielbasis	Empattement	Wheelbase	Radstand	4 500 mm	5 790 mm	5 790 mm	5 790 mm	5 790 - 7 150 mm	5 790 - 7 150 - 6 800 mm
Achteroverbouw	Porte-à-faux arrière	Rear overhang	Überhang hinten	2 595 mm	3 490 mm	3 490 mm	3 490 mm	2 330 mm	2 330 mm
Breedte	Largeur hors tout	Width	Breite	2 350 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm	2 550 mm
Buitenhoogte	Hauteur hors tout	Exterior height	Außenhöhe	2 985 mm	2 985 mm	2 985 mm	2 985 mm	3 280 mm	3 280 mm
Aanvalshoek	Angle d'attaque	Approach angle	Böschungswinkel vorne	7°7'	7°7'	7°7'	7°7'	7°7'	7°7'
Vertrekhoek	Angle de départ	Departure angle	Böschungswinkel hinten	7°7'	7°7'	7°7'	7°7'	7°7'	7°7'
Instaphoogte	Hauteur d'accès	Boarding height	Einstiegshöhe	330 mm	330 mm	330 mm	330 mm	330 mm	330 mm
<u>Zitplaatsen</u>	<u>Places assises</u>	<u>Seating capacity</u>	<u>Sitzplätze</u>	18 - 22	26 - 39	34 - 45	21 - 37	31 - 55	40 - 71
<u>Brandstoftank</u>	<u>Réservoir de carburant</u>	<u>Fuel tank</u>	<u>Kraftstofftank</u>	200 L	260 L	260 L	260 L	300 L / 400 L	300 L / 400 L
<u>Motor</u>	<u>Moteur</u>	<u>Engine</u>	<u>Motor</u>	MAN D0836 LOH - 162kW	MAN D0836 LOH - 206kW	MAN D2866 LUH - 191kW	MAN D0836 LOH 206kW	MAN D2866 LOH 228kW MAN D2866 LOH 265kW DAF PE 228kW DAF PE 265kW	MAN D2866 LOH 265kW DAF PE 265kW
<u>Optie</u>	<u>Option</u>	<u>Option</u>	<u>Option</u>	-	G / T	G	-	G / T	-
<u>Transmissie</u>	<u>Transmission</u>	<u>Gearbox</u>	<u>Getriebe</u>	ZF ECOMAT II	ZF ECOMAT II VOITH	ZF ECOMAT II VOITH	ZF ECOMAT II VOITH	ZF ECOMAT II VOITH	ZF ECOMAT II VOITH

G = ook met CNG aandrijving  
T = ook met trolley aandrijving

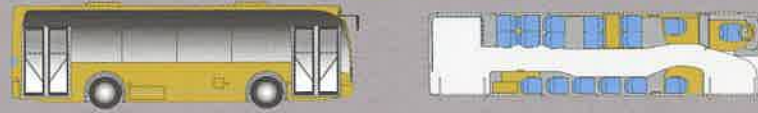
G = aussi à propulsion GNV  
T = aussi à propulsion trolley

G = also with CNG power system  
T = also with trolley power system

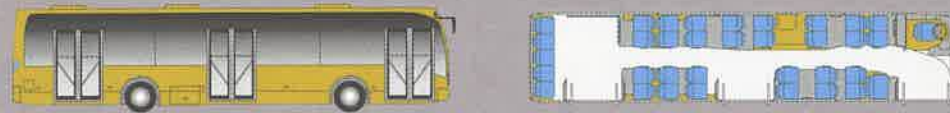
G = auch mit CNG Antriebssystem  
T = auch mit Trolley Antriebssystem



A 308



A 300



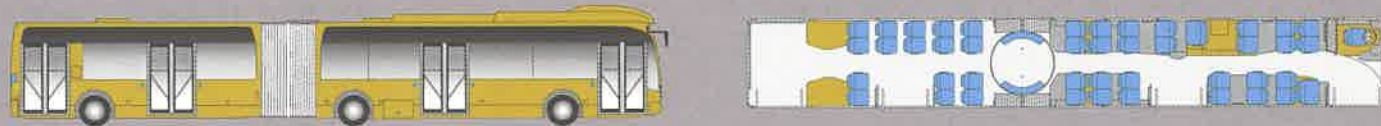
A 320



A 330



AG 300



AGG 300







VAN HOOOL

VAN HOOOL NV - BUS AND TRAILERMANUFACTURERS

Bernard Van Hoolstraat 58

2500 Koningshooikt - Belgium

Tel. +32-3-420 20 20 - Fax +32-3-482 33 60

E-mail: [info@vanhool.be](mailto:info@vanhool.be) - Website: [www.vanhool.be](http://www.vanhool.be)