



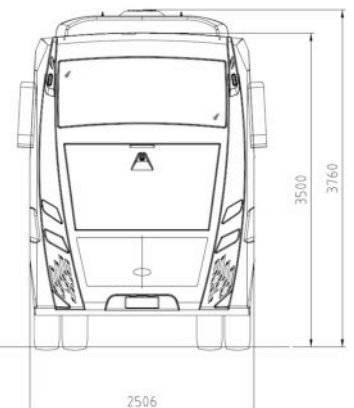
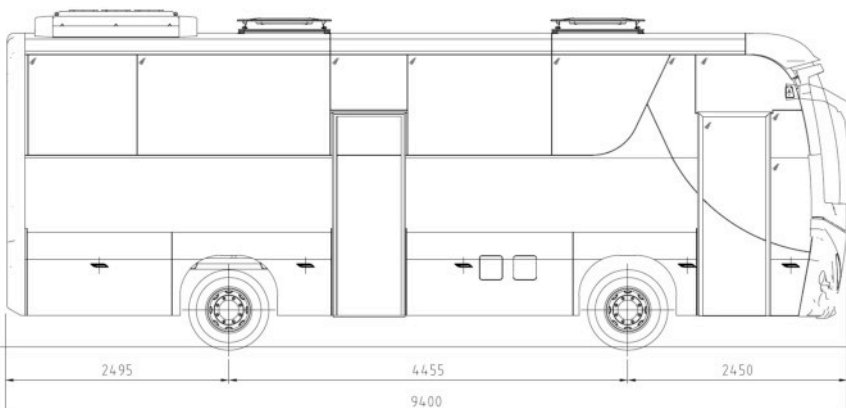
Si chiama Horton e prende il nome dalla città di Ortona, che ospita una delle nostre sedi, perché qui è nato dai primi bozzetti. E' un'intera gamma di bus per trasportarvi in sicurezza e confort.

Horton-TL9 è la versione turistica 9m, per il trasporto in sicurezza e confort di 35 passeggeri: autobus Turismo-Linea M3 - Classe III, con motorizzazione Iveco Tector 6,7l Diesel Euro VI-D, 280 Hp.

HORTON-TL9 35p

Dimensione viaggio

Bus Turistico
35 posti
by TEKNE
made in Italy



Questo documento non costituisce specifica contrattuale.
Tekne si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche ed estetiche del prodotto senza preavviso.



www.tekne.it
sales@tekne.it

HORTON-TL9 35p

CARATTERISTICHE TECNICHE E DOTAZIONI - MECCANICA

Masse Limite	GVW (MTT) 16.000 kg - 1° asse 5.800 kg - 2° asse 10.900 kg
Telaio	A longheroni, 252x70x6 mm, larghezza esterna 852 mm
Motore	posizione anteriore FPT Industrial mod. TECTOR 7 - conforme emissioni Euro VI-D Diesel, 4 tempi, iniezione diretta - 6 cilindri in linea, cilindrata 6,7L (6728 cm ³) potenza massima 206kW (280hp) @2500 rpm - coppia massima 102 mKg (1000 Nm) @ 1250 rpm
Serbatoio carburante	200l gasolio + 30l AdBlue Filtro carburante riscaldato (termoavviatore)
Cambio	Robotizzato ZF astronic a 12+2 marce (12AS1210TO)
Trazione	4x2
Assali	Rigidi anteriore e posteriore; Rapporto al ponte 3,78; Bloccaggio differenziale posteriore
Sospensioni	Pneumatiche anteriori e posteriori, a controllo elettronico
Impianto frenante	Compressore aria 360cc con filtro essiccatore; freni a disco ant. e post.; AEBS, EVSC; Hill Holder Rallentatore elettromagnetico
Pneumatici	285/70R19.5 M+S, gemellati post.; cerchi in acciaio; ruota di scorta
Impianto elettrico	Alternatore 70A 24V; Batteria 24V (2x12V) - 143 Ah
Velocità max veicolo	100 km/h

CARATTERISTICHE TECNICHE E DOTAZIONI - CARROZZERIA

Classificazione veicolo	Categoria M3 - Classe III; Conforme al Regolamento UNECE 107
Struttura	Robusta sovrastruttura tubolare in acciaio Inox - conforme Regol. UNECE R66
Lastratura	Incollata e/o saldata alla struttura, in lega leggera Peraluman, acciaio inox e lamiera elettrozincata
Colore	Verniciatura in tinta pastello a scelta del cliente; personalizzabile
Vetrature	Parti finestrate laterali in cristalli fissi, con vetrocamera, incollati dall'esterno, senza aperture
Porte	Lato sinistro: 1 porta manuale (autista), con finestrino elettrico; Lato destro: 2 porte (passeggeri) rototraslanti a comando elettropneumatico
Bagagliere	Vano bagagli posteriore, con accesso laterale tramite portelloni con apertura a pantografo; capacità complessiva di 3,3 m ³
Botole a tetto	2 botole di areazione e sicurezza, manuali
Specchi retrovisori	Esterni, destro e sinistro, riscaldabili e regolabili elettricamente
Illuminazione	Anteriore: Luci giorno DRL, luci posizione, luci direzione, luci ingombro a LED; Abb./anabb. alogeni Laterale: a LED Posteriore: a LED Interna: a LED
Sedile autista	a sospensione pneumatica; in tessuto; riscaldato
Selleria passeggeri	35 posti fronte marcia; sedili con inclinazione regolabile, con poggiatesta e cintura di sicurezza a tre punti e bracciolo su lato corridoio; rivestimento personalizzabile
Pavimento	Piano in multistrato marino con rivestimento in PVC
Cappelliere	Su entrambi i lati, aperte, con bocchette A/C e illuminazione individuale; prese USB
Tende oscuranti	Tendine su vetture laterali; tenda motorizzata su parabrezza; tenda a rullo su lunotto posteriore
Climatizzazione	Manuale con comandi sulla plancia, sia per vano passeggeri che per zona conducente Diffusione A/C passeggeri nelle cappelliere; riscaldamento tramite aerotermi a pavimento; Potenza termica totale: riscaldamento 37 kW, raffreddamento 16 kW
Altro	LDWS; Cruise control; TMPS; Navigatore GPS su plancia; Telecamera retrovisione