

**AUTOBUS  
INTERURBANO  
DI MEDIA CAPACITÀ**  
DA METRI 7,50  
AUTOTELAIO FIAT 315

#### Dimensioni

Passo	m	3,610
Sbalzo anteriore	m	1,780
Larghezza massima	m	2,450
Altezza (veicolo scarico) escluso condizionatore	m	2,900
Sbalzo posteriore	m	2,110
Altezza pianale da terra (parte anteriore)	m	0,885
Altezza pianale da terra (parte posteriore)	m	0,885
Lunghezza	m	7,500
Diametro minimo di volta	m	16,000
Altezza interna utile	m	1,900
Larghezza vano porta anteriore e posteriore	m	0,660
Capacità bagagliere	m <sup>3</sup>	1,800

#### Capienze

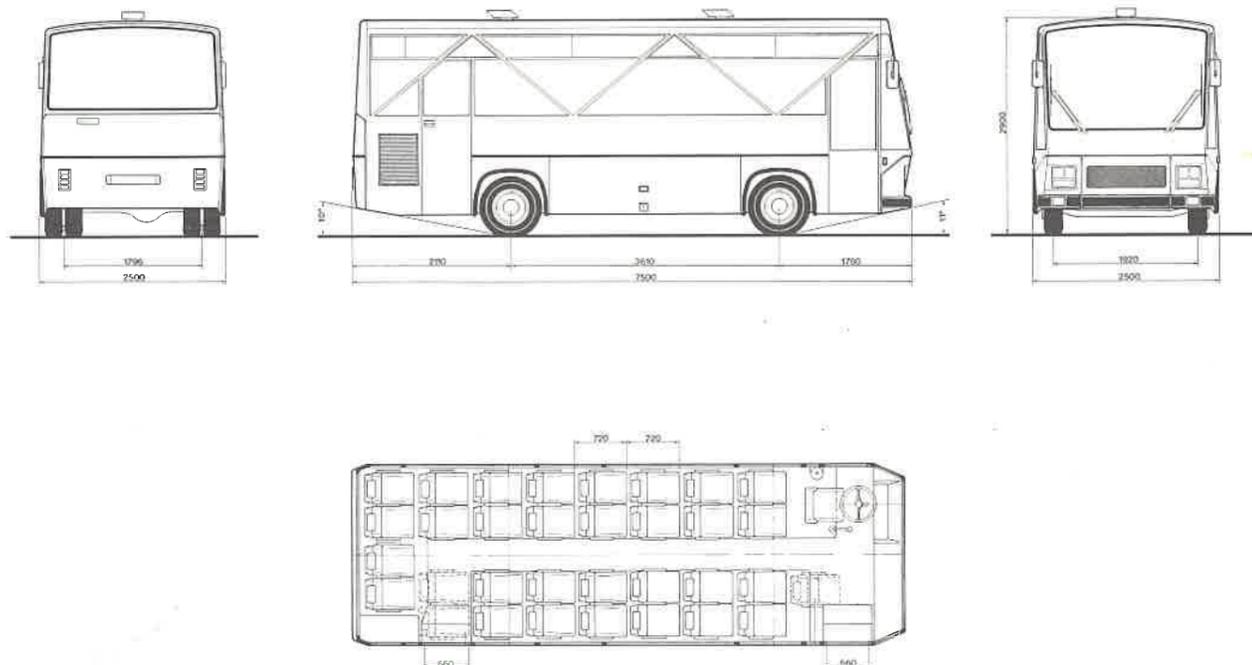
Numero posti in versione L	n.	30 + 1 = 31
Numero posti in versione NR, T	n.	32 + 1 = 33
Numero posti in versione GT	n.	28 + 1 = 29

#### Pesi

Peso autobus in ordine di marcia (con rifornimenti)	Kg	5.800
Pesi massimi ammessi totale	Kg	9.200
Asse anteriore	Kg	3.200
Asse posteriore	Kg	6.000

#### Prestazioni

Velocità massima effettiva circa 105 Km/h  
Pendenza massima superabile circa 30%



# AUTOBUS INTERURBANO DI MEDIA CAPACITÀ'

DA 7,50 METRI AUTOTELAIO FIAT 315



Roberto Politi '79

**S**  
SOCIMI



L'autobus SOCIMI è progettato e realizzato per rispondere alle moderne esigenze del trasporto pubblico interurbano e di gran turismo con la massima economia di esercizio

L'autobus SOCIMI, interurbano di media capacità, su autotelaio FIAT 315, è stato progettato con una specifica concezione strutturale per il trasporto interurbano, sia di linea che per i servizi gran turismo. Ha una capacità di 28÷32 passeggeri seduti. L'ossatura della carrozzeria è costituita da una struttura realizzata con elementi tubolari in acciaio saldato. Questa struttura, brevettata dalla SOCIMI, è caratterizzata da una serie di montanti diagonali convergenti nei vertici di triangoli, che formano un complesso indeformabile di grande leggerezza e contemporanea rigidità flessionale e torsionale. La struttura triangolare, brevettata dalla SOCIMI, rendendo strutturalmente superfluo il rivestimento della fiancata, permette di aumentare l'altezza della superficie vetrata senza compromettere la resistenza del veicolo. L'aumento della panoramicità del veicolo è particolarmente gradito agli utenti dei servizi di gran turismo e di noleggio di rimessa.



Roberto Politi '79



*R. Segni '78*



### Posto di guida

Il posto del conducente è collocato sul lato sinistro in posizione ottimale, tale da garantire la massima visibilità possibile in tutto il campo orizzontale e verticale.

La strumentazione razionale è di immediata lettura e fornisce una somma completa di informazioni sul funzionamento del motore e degli impianti.

L'aerazione del posto di guida è effettuata mediante una presa d'aria dinamica dalla calandra, ed uno sportello interno nel vano della pedaliera;

L'impianto di sbrinamento del parabrezza comprende un elettroventilatore e bocchette per l'immissione dell'aria calda distribuite alla base del cristallo.

Una presa d'aria calda derivata dall'impianto di sbrinamento provvede al riscaldamento del posto del conducente.

### Rivestimento esterno

Fiancate, testate e padiglione in lamiera di acciaio fissata mediante saldatura a tratti.

Tra il rivestimento esterno ed interno sia del tetto che delle fiancate è inserito un efficiente isolamento termoacustico.

### Portelli

I vani ricavati nelle fiancate, e nella parte posteriore sono provvisti di portelli ad apertura totale, incernierati in alto, e mantenuti in posizione aperta da molle a gas. Questi portelli sono dimensionati in modo da garantire la totale accessibilità agli organi meccanici e alle bagagliere sottostanti al pavimento.

### Rivestimento interno

Tutto l'interno è rivestito da pannelli di laminato plastico. Questi pannelli sono fissati tramite apposite molure in alluminio.

### Pavimento

Il pavimento è rivestito con un tappeto in gomma o linoleum rigato nella zone pedonali, e liscio sotto i sedili, con raccordo continuo in corrispondenza alle zoccolature laterali

### Gradini dei vani porte

Sono in lamiera di acciaio, rivestiti con tappeto in gomma o linoleum rigato nelle pedane, e liscio nelle alzate. I gradini sono illuminati dall'alto con plafoniere incassate, comandate dall'apertura delle porte.

### Paraurti

Realizzati in robusta ossatura di laminato plastico. Quello anteriore parzialmente smontabile per l'estrazione della ruota di scorta.

### Luci laterali e posteriore

I finestrini laterali, di grandi dimensioni sono muniti di cristallo inferiore

fisso e di cristalli superiori scorrevoli orizzontalmente.

Le parti scorrevoli sono mantenute in posizione aperta e chiusa da appositi ganci.

I cristalli scorrevoli sono contenuti in telai di lega leggera montati a mezzo di profilati di gomma.

Il finestrino del conducente è provvisto di cristalli scorrevoli nella parte inferiore, in modo da agevolare la visibilità del conducente all'esterno. La testata posteriore è munita di una grande luce funzionante da uscita di emergenza.

### Luce anteriore (parabrezza)

Di grandi dimensioni, panoramico, formato da tre cristalli stratificati piani, ancorati all'ossatura tramite profili di gomma autobloccante.

All'interno, superiormente al parabrezza è stato montato un ampio schermo parasole in materiale plastico con supporto regolabile a doppio snodo.

### Mancorrenti

Formati da piantoni e divisori in corrispondenza dei gradini di salita e discesa.

Il posto di guida è separato da un divisorio in tubo esteso sino al mobiletto frontale.

Maniglioni inclinati sono disposti sulle porte per favorire la discesa e la salita dei passeggeri.

Tutti i tubi sono in acciaio rivestito con polveri epossidiche colorate.

### Porte

Il veicolo è dotato di tre porte a battente di cui due di servizio, inserite nello sbalzo anteriore e posteriore del veicolo, e una di emergenza disposta sul lato sinistro in corrispondenza dell'abitacolo del conducente.

Tutte le porte sono realizzate con ossatura tubolare in acciaio, e provviste di ampi cristalli fissati con profili in gomma.

L'apertura avviene verso l'esterno dal dietro verso l'avanti.

La porta anteriore di servizio è comandata meccanicamente tramite una maniglia con blocco disposta a portata del conducente.

La porta posteriore di servizio ed emergenza è comandata dai passeggeri tramite una serratura di sicurezza bloccabile all'interno con possibilità di apertura dall'esterno.

Alla periferia dei vani porte sono inseriti speciali profilati in gomma per garantire che a porte chiuse non avvengano infiltrazioni di acqua ed aria.

### Capelliere

Disposte all'interno del veicolo su ambo i lati della carrozzeria. Sono di tipo modulare, realizzate in preimpregnato di plastica rinforzata con fibre di vetro, con l'inserito sul fondo di lamiera forate in alluminio.

## Sedili passeggeri

Del tipo con schienale fisso e dotati di poggiatesta e di braccioli ribaltabili. Sono costruiti con ossatura di acciaio verniciati con polveri epossidiche, e dotati di fondi e schienali imbottiti in gommapiuma, rivestiti con finta pelle o stoffa nei colori richiesti dal cliente. Sono vincolati al pavimento e alle fiancate in modo da poterli facilmente spostare all'occorrenza. I sedili possono essere forniti se richiesti con schienale reclinabile e dotati di maniglia, borsa e portacenere.

## Sedile conducente

Ammortizzato idraulicamente e regolabile sia nel senso verticale che orizzontale. Alle spalle dell'autista è prevista, se richiesta, una paretina di cristallo schermabile con tendina avvolgibile a rullo.

## Illuminazione interna

Realizzata con lampade semincassate incandescenti disposte in plafoniere sulla linea mediana del veicolo. L'impianto è dotato di due circuiti per ottenere due gradi di illuminazione. Altre plafoniere sono disposte sopra il posto del conducente e sopra i vani porte. Quest'ultime comandate dall'apertura delle stesse. È assicurata un'illuminazione di 50 Lux ad un metro dal filo del pavimento.

## Illuminazione esterna

Del tipo regolamentare comprende:

- proiettori
- fanali anteriori di posizione e direzione
- ripetitori laterali
- fanali posteriori di direzione, posizione e stop
- catadiottri posteriori rossi
- catadiottri laterali arancioni
- fanalino targa

## Accessori

- Portapacchi autista
- Gancio giacca autista
- Calzatoie di fermo vettura
- Tachigrafo registratore
- Specchio retrovisivo panoramico interno
- n. 2 specchi retrivisivi esterni
- n. 2 tergicristalli elettrici
- Portaruota di scorta sullo sbalzo anteriore
- Paraspruzzi in gomma alle ruote anteriori e posteriori
- Trombe pneumatiche bitonali
- Borsa portadocumenti
- Estintore incendio da 5 litri a schiuma
- Triangolo di prescrizione con custodia
- Custodia per carta di circolazione

## Sbrinamento parabrezza

Ottenuto tramite un aeroterme montato all'interno del bancale anteriore collegato con tubi flessibili alle bocchette disposte alla base del parabrezza.

## Aereazione statica

Ottenuta tramite cristalli scorrevoli disposti nella parte superiore delle luci laterali e presa d'aria frontale in corrispondenza del conducente.

## Verniciatura

Tutti gli elementi della struttura sono trattati preventivamente con vernice antiruggine ed antirombo. La verniciatura esterna, preceduta da accurate operazioni di disossidazione e sgrassaggio è eseguita con fondi epossidici e smalti poliuretanic.

## Bagagliere

I compartimenti adibiti a bagagliere sono realizzati con pannelli di legno resinato multistrato tipo navale rivestito in plastica, a tenuta stagna e verniciati all'interno con prodotti antigraffio.

## Varie

A richiesta il veicolo può essere fornito con:

- impianto di riscaldamento ottenuto tramite aeroterme disposti in carrozzeria e collegati all'impianto acqua di raffreddamento del motore
- impianto di riscaldamento con preriscaldatore autonomo da 6500 cal/h
- radio e mangianastri con microfono ed altoparlanti
- dischi copriruota
- dispositivo lavaparabrezza
- fari antinebbia
- cassetta portapacchi

## PARTI MECCANICHE

### Telaio

Costituito da longheroni a "C" stampati: collegati a traverse mediante fazzoletti saldati.

Tutti i gruppi meccanici sono concentrati sugli sbalzi per assicurare la massima capienza alla bagagliera centrale, che attraverso tutta la larghezza dell'autobus.

### Motore

È un diesel FIAT, raffreddato ad acqua, verticale, ad iniezione diretta, montato nella parte posteriore ed

in senso trasversale rispetto all'asse del veicolo.

Questa posizione del motore è allineata con gli autobus della gamma superiore: il motore posteriore consente una bagagliera di grande capacità fra gli assi, una rumorosità molto ridotta ed una più facile accessibilità per la manutenzione.

Tipo 8060.04.

Cilindrata cm<sup>3</sup> 5499

Potenza max a 3200 giri/1'

130 CV DIN (95,6 kW)

Coppia max a 1800 giri/1' Kgm 36

## Cambio

Meccanico a 5 velocità più retromarcia.

## Assale anteriore

In acciaio stampato con sezione a doppio T

## Ponte

Portante, a semplice riduzione rapporto 4,778.

## Sospensioni

Meccaniche con molle a balestra, anteriori a semplice flessibilità con 4 ammortizzatori; posteriori a semplice flessibilità con 2 ammortizzatori a 4 molle tipo "Torgo".

## Pneumatici

8.25 R 16 PR 14

## Guida

Idroguida ZF tipo 8036.

Rapporto del moltiplicatore 18,3.

## Freni

Di servizio e soccorso: idropneumatico a due circuiti indipendenti.

Di stazionamento: a molla agente sulle ruote posteriori.

Di rallentamento: freno motore con comando a pedale.

## Impianto pneumatico

Costituito da:

Compressore monocilindrico 165 cm<sup>3</sup>

Gruppo di regolazione

Distributore Duplex

Due serbatoi aria per freni

Un serbatoio aria per servizi

## Impianto elettrico

Tensione 24 V - Alternatore da 28 V 55A.

Batterie n. 2 da 132 AH.

Motorino avviamento 6 kW.

Le descrizioni e illustrazioni del presente catalogo si intendono fornite a semplice titolo indicativo e non impegnativo, con riserva di modifiche di natura tecnica e commerciale da parte del costruttore, nonché di adattamento ai requisiti di legge dei diversi Paesi.



SOCIETA' COSTRUZIONI INDUSTRIALI S.p.A.

SEDE, DIREZIONE ED UFFICI  
20122 MILANO - Via San Calimero 3  
Telefono (02) 54.65.251/5 - Telex 310331

STABILIMENTO DI BINASCO  
20082 - Via E. Fermi 25  
Telefono (02) 90.55.605/8

STABILIMENTO DI SASSARI  
07100 - Viale Porto Torres - Reg. Zentu Figghi