

Visione d'insieme della TopClass 400:

Una flotta di veicoli completa per ogni vostro obiettivo. Da 10,10 a 13,89 metri, da 32 a 89 passeggeri, dal pullman esclusivo compatto al pullman a due piani, nella versione HD a pianale rialzato o HDH a pianale super rialzato, a due o tre assi in lunghezze e versioni differenti. Domandate al vostro partner Setra. Vi fornirà utili consigli per la scelta, l'allestimento e la manutenzione del vostro Setra.

Per ulteriori informazioni e dettagli tecnici della linea esclusiva TopClass della Setra nonché delle linee ComfortClass e MultiClass rivolgetevi al vostro partner Setra o guardate in internet al seguente indirizzo: www.setra.de. Troverete inoltre informazioni sulle condizioni meteo per il viaggio, sulla pianificazione itinerari e sulle novità Setra...



S 411 HD, lunghezza: 10.100 mm, 37/32 posti a sedere



S 415 HD, lunghezza: 12.000 mm, 49/44 posti a sedere



S 415 HDH, lunghezza: 12.000 mm, 51/46 posti a sedere



S 416 HDH, lunghezza: 12.990 mm, 55/50 posti a sedere



S 417 HDH, lunghezza: 13.850 mm, 59/54 posti a sedere



S 431 DT, lunghezza: 13.890 mm, 89/82 posti a sedere



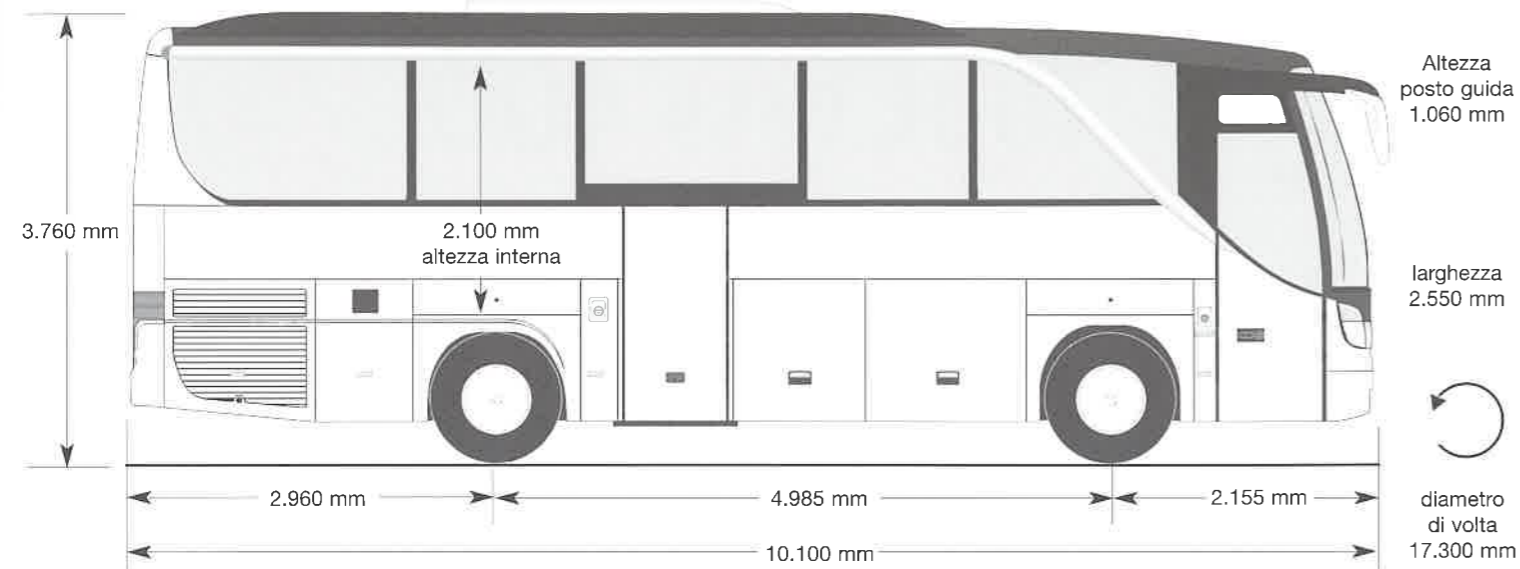
TopClass 400

Setra Autobus
Via Togliatti 7-11
I-41030 Sorbara/Bomporto-MO
Telefono 059-81 08 11
Telefax 059-81 08 50
www.setra.de

Dati tecnici
Aggiornamento: giugno 2003

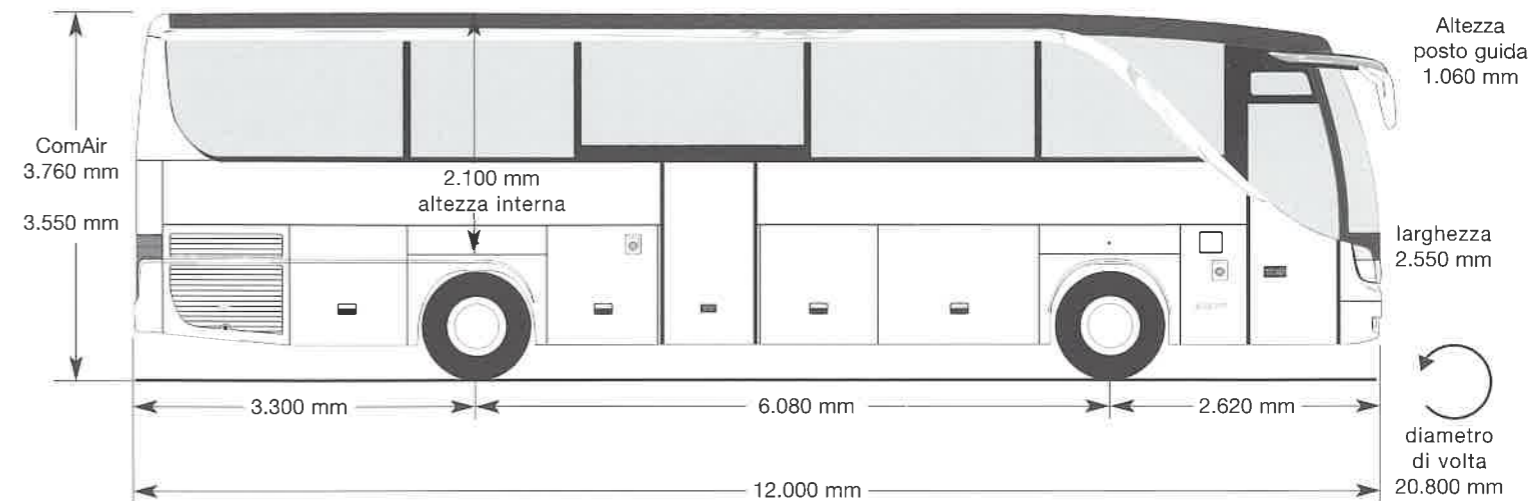


Setra S 411 HD



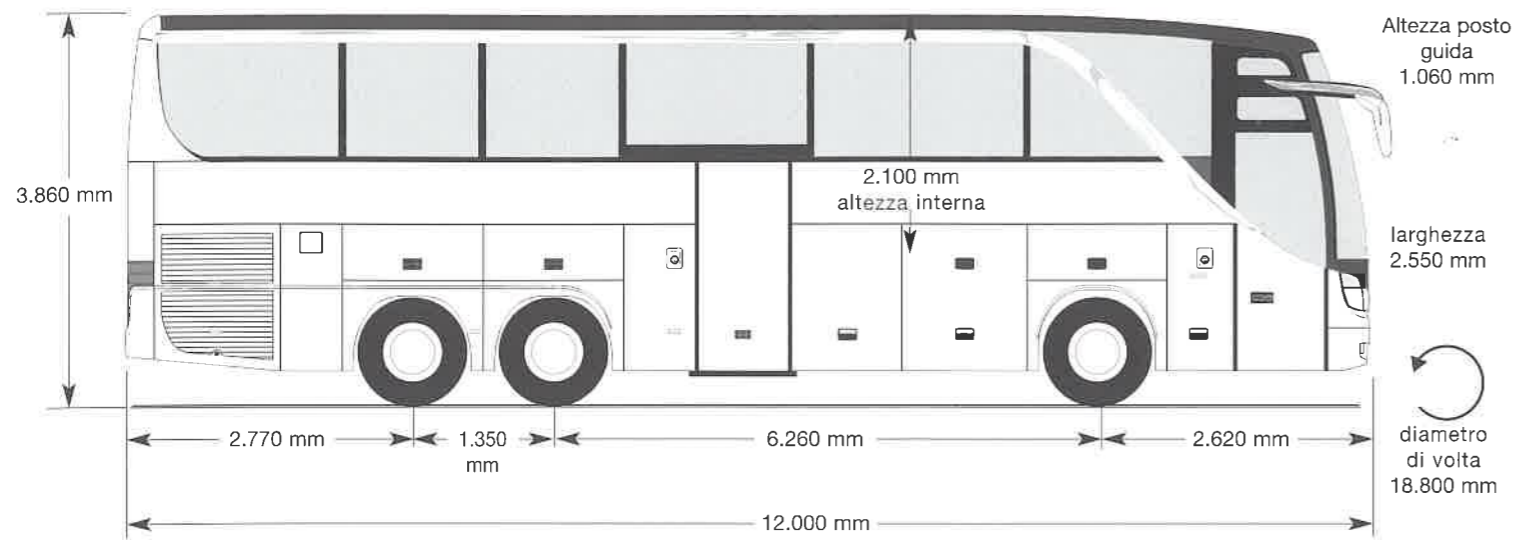
Motore:	Mercedes-Benz OM 501 LA, 300 kW/408 CV – Euro 3
Coppia massima:	1.900 Nm (1.080 1/min)
Cilindrata:	11.950 cm ³
Tipo:	V6
Cambio:	Mercedes-Benz GO 190 meccanico a 6 marce servoassistite
	Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni
Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale motore:	Mercedes-Benz HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Freni:	assale anteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	assale posteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico)
Serbatoio carburante:	500 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati
Numero massimo di posti:	43 + autista + hostess
	41 + autista + hostess (con toilette montata)
Riscaldamento:	termoconvettori
a richiesta:	riscaldamento della parte inferiore della cornice dei finestrini
Climatizzazione:	Climatizzatore ComAir nella sovrastruttura sul tetto

Setra S 415 HD



Motore:	Mercedes-Benz OM 457 LA, 310 kW/422 CV – Euro 3
Coppia massima:	1.900 Nm (1.100 1/min)
Cilindrata:	11.967 cm ³
Tipo:	6 cilindri in linea
Cambio:	Mercedes-Benz GO 190 meccanico a 6 marce servoassistite
	Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni
Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale motore:	Mercedes-Benz HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Freni:	assale anteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	assale posteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico)
Serbatoio carburante:	600 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati
Numero massimo di posti:	53 + autista + hostess
	51 + autista + hostess (con toilette montata)
Riscaldamento:	termoconvettori
a richiesta:	riscaldamento della parte inferiore della cornice dei finestrini
Climatizzazione:	Climatizzatore TopAir integrato / optional: Climatizzatore ComAir nella sovrastruttura sul tetto

Setra S 415 HDH



Motore:

Mercedes-Benz OM 502 LA, 350 kW/476 CV – Euro 3

Coppia massima: 2.100 Nm (1.080 1/min)

Cilindrata: 15.930 cm³

Tipo: 8 cilindri a V

Cambio: Mercedes-Benz GO 210
meccanico a 6 marce servoassistite

Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni

Assale anteriore: a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice

Assale motore: Mercedes-Benz HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice

Assale condotto: terzo asse attivo autosterzante: Rear-Axle-Steering (RAS)

Freni:

assale anteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico

assale posteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico

assale condotto: freni a disco ad azionamento pneumatico

ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico)

Serbatoio carburante:

670 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati

Numero massimo di posti:

53 + autista + hostess (con toilette)

Riscaldamento:

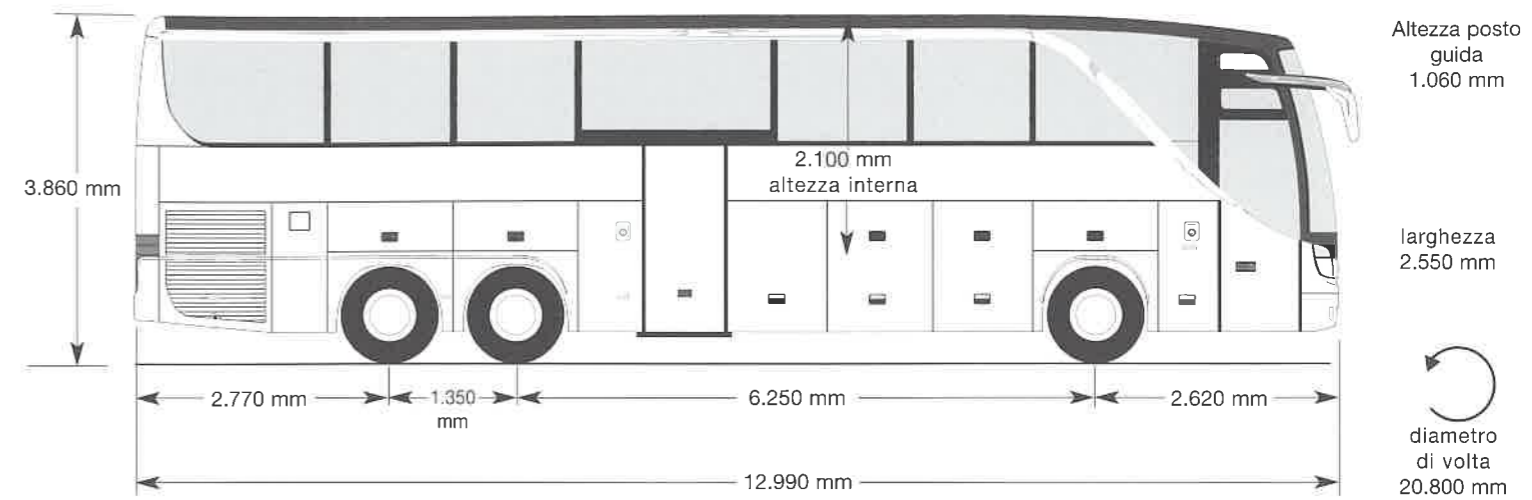
termoconvettori

a richiesta: riscaldamento della parte inferiore della cornice dei finestrini

Climatizzazione:

climatizzazione integrata Setra Top Air

Setra S 416 HDH



Motore:

Mercedes-Benz OM 502 LA, 350 kW/476 CV – Euro 3

Coppia massima: 2.100 Nm (1.080 1/min)

Cilindrata: 15.930 cm³

Tipo: 8 cilindri a V

Cambio: Mercedes-Benz GO 210
meccanico a 6 marce servoassistite

Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni

Assale anteriore: a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice

Assale motore: Mercedes-Benz HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice

Assale condotto: terzo asse attivo autosterzante: Rear-Axle-Steering (RAS)

Freni:

assale anteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico

assale posteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico

assale condotto: freni a disco ad azionamento pneumatico

ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico)

Serbatoio carburante:

670 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati

Numero massimo di posti:

59 + autista + hostess (con toilette)

Riscaldamento:

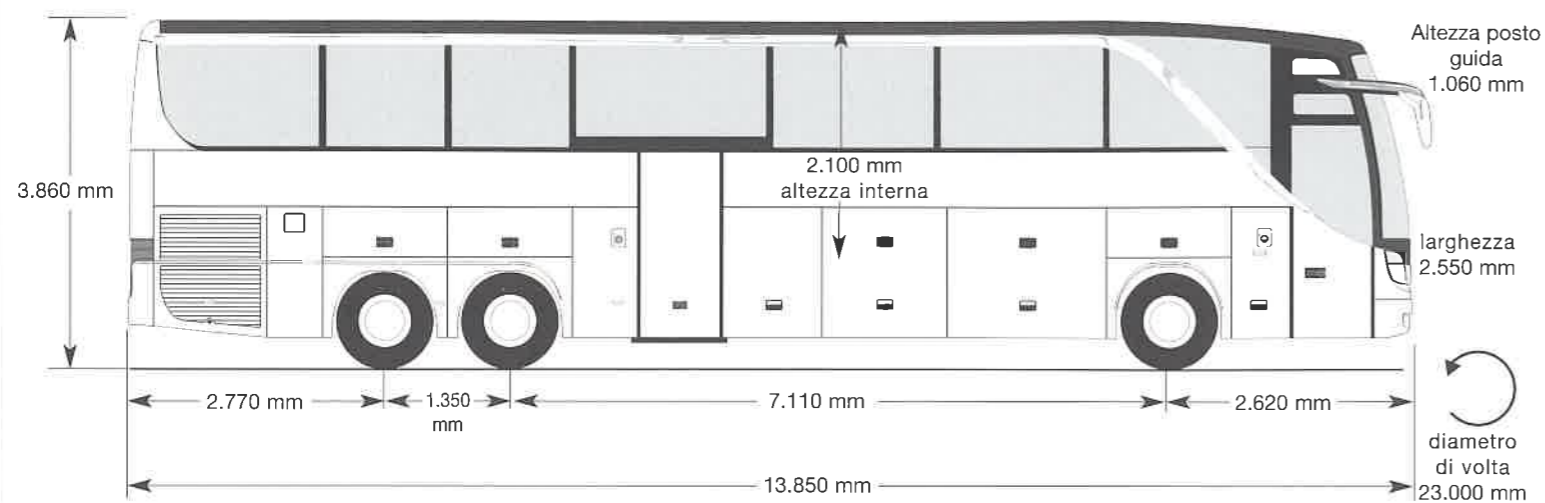
termoconvettori

a richiesta: riscaldamento della parte inferiore della cornice dei finestrini

Climatizzazione:

climatizzazione integrata Setra Top Air

Setra S 417 HDH



Motore:

Motore:	Mercedes-Benz OM 502 LA, 350 kW/476 CV – Euro 3
Coppia massima:	2.100 Nm (1.080 1/min)
Cilindrata:	15.930 cm ³
Tipo:	8 cilindri a V
Cambio:	Mercedes-Benz GO 210 meccanico a 6 marce servoassistite
	Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni

Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale motore:	Mercedes-Benz HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale condotto:	terzo asse attivo autosterzante: Rear-Axle-Steering (RAS)

Freni:

assale anteriore:	freni a disco ad azionamento pneumatico
assale posteriore:	freni a disco ad azionamento pneumatico
assale condotto:	freni a disco ad azionamento pneumatico
	ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico)

Serbatoio carburante:

670 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati

Numero massimo di posti:

63 + autista + hostess (con toilette)

Riscaldamento:

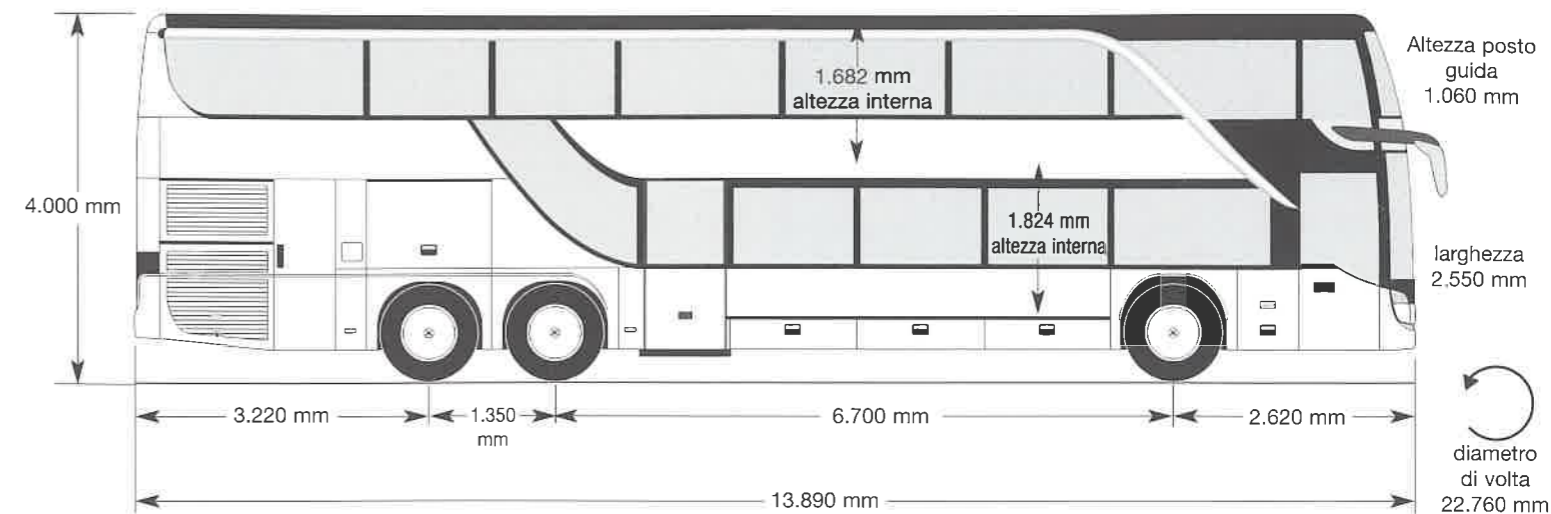
termoconvettori

a richiesta: riscaldamento della parte inferiore della cornice dei finestrini

Climatizzazione:

climatizzazione integrata Setra Top Air

Setra S 431 DT



Motore:

Motore:	Mercedes-Benz OM 502 LA, 370 kW/503 CV – Euro 3
Coppia massima:	2.300 (1.080 1/min)
Cilindrata:	15.930 cm ³
Tipo:	8 cilindri a V
Cambio:	ZF AS-Tronic Sequenziale a 12 marce
	Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni

Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale motore:	Mercedes-Benz HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale condotto:	terzo asse attivo autosterzante: Rear-Axle-Steering (RAS)

Freni:

assale anteriore:	freni a disco ad azionamento pneumatico
assale posteriore:	freni a disco ad azionamento pneumatico
assale condotto:	freni a disco ad azionamento pneumatico
	ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico)

Serbatoio carburante:

630 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati

Numero massimo di posti:

81 + autista + hostess (con toilette)
85 + autista + hostess (senza toilette)

Riscaldamento:

termoconvettori

a richiesta: riscaldamento della parte inferiore della cornice dei finestrini

Climatizzazione:

climatizzazione integrata Setra Top Air