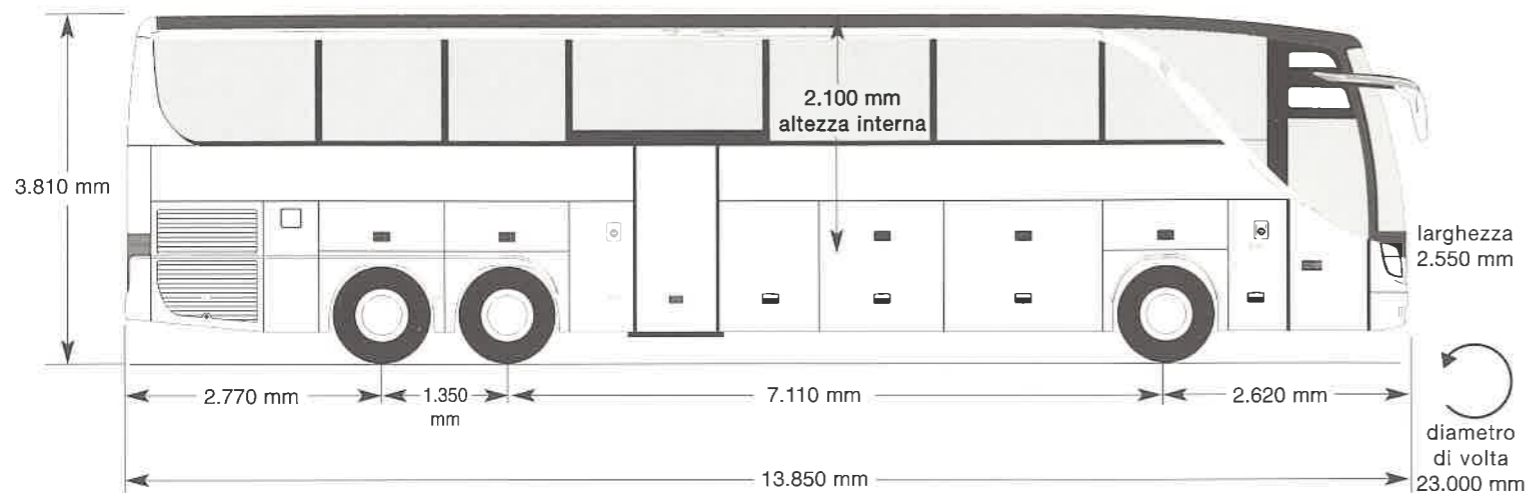


# Setra S 417 HDH

## TopClass 400



<b>Motore:</b>	Mercedes-Benz OM 502 LA, 350 kW/476 CV – Euro 3
Coppia massima:	2.100 Nm (1.080 1/min)
Cilindrata:	15.930 cm <sup>3</sup>
Tipo:	8 cilindri a V
Cambio:	Mercedes-Benz GO 210 meccanico a 6 marce servoassistite
Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni	
Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale motore:	Mercedes-Benz HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale condotto:	terzo asse attivo autosterzante: Rear-Axle-Steering (RAS)
<b>Freni:</b>	assale anteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	assale posteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	assale condotto: freni a disco ad azionamento pneumatico
	ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico)
<b>Serbatoio carburante:</b>	670 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati
<b>Numero massimo di posti:</b>	63 + autista + hostess (con toilette) – configurazione prevista, in attesa della normativa nazionale d'omologazione
<b>Riscaldamento:</b>	termoconvettori
	a richiesta: ventilatori assiali per il condizionamento della parte inferiore della cornice dei finestrini
<b>Climatizzazione:</b>	climatizzazione integrata Setra Top Air

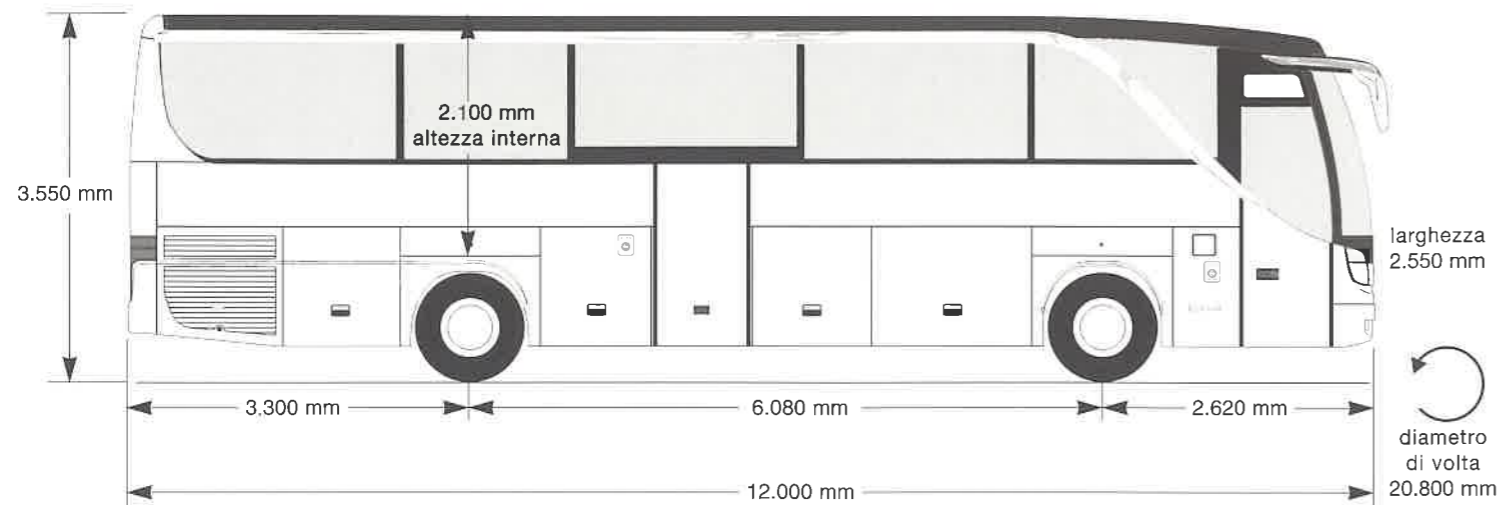


Testi ed immagini senza impegno  
 Con riserva di modifiche rese necessarie dall'evoluzione tecnica.  
 TD TC400 177 IX/01 12 SYG 1m

Dati tecnici  
 Aggiornamento: settembre 2001

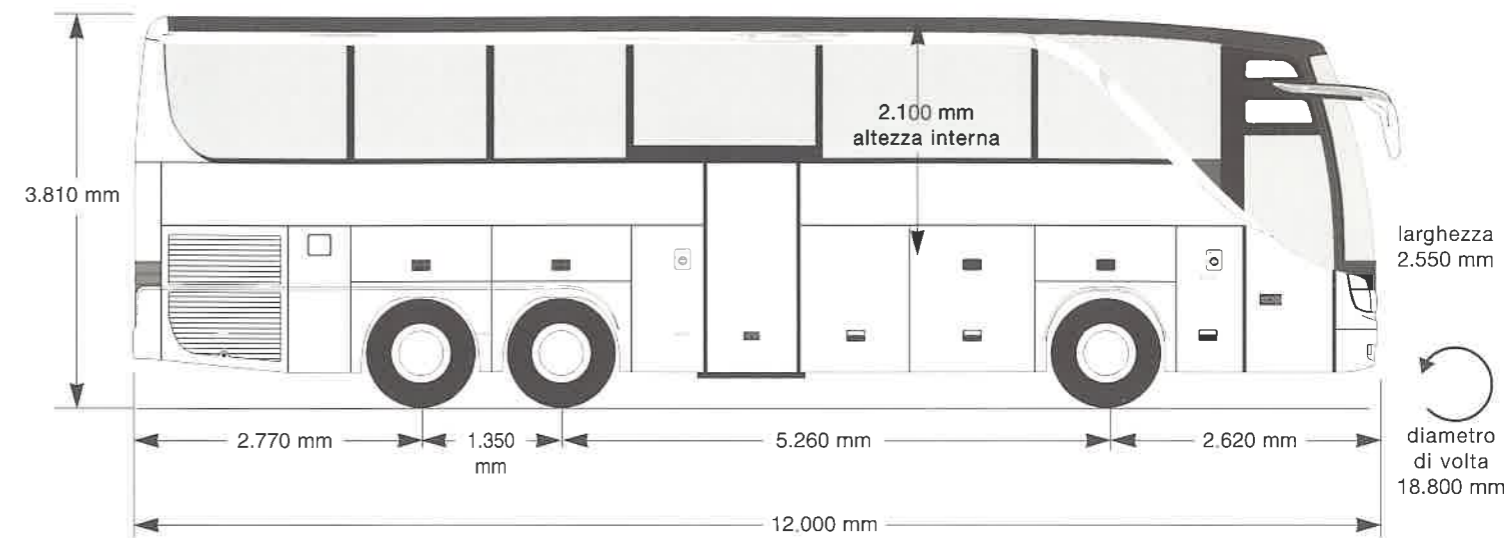


## Setra S 415 HD



<b>Motore:</b>	Mercedes-Benz OM 457 LA, 310 kW/422 CV – Euro 3
Coppia massima:	1.900 Nm (1.100 1/min)
Cilindrata:	11.967 cm <sup>3</sup>
Tipo:	6 cilindri in linea
Cambio:	Mercedes-Benz GO 190 meccanico a 6 marce servoassistite
Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni	
Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale motore:	Mercedes-Benz HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
<b>Freni:</b>	assale anteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	assale posteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico)
<b>Serbatoio carburante:</b>	600 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati
<b>Numero massimo di posti:</b>	51 + autista + hostess (con toilette montata) - Omologazione in corso
	53 + autista + hostess (con toilette montata) - Omologazione in corso
<b>Riscaldamento:</b>	termoconvettori
a richiesta:	ventilatori assiali per il condizionamento della parte inferiore della cornice dei finestrini
<b>Climatizzazione:</b>	climatizzazione integrata Setra Top Air

## Setra S 415 HDH



<b>Motore:</b>	Mercedes-Benz OM 502 LA, 350 kW/476 CV – Euro 3
Coppia massima:	2.100 Nm (1.080 1/min)
Cilindrata:	15.930 cm <sup>3</sup>
Tipo:	8 cilindri a V
Cambio:	Mercedes-Benz GO 210 meccanico a 6 marce servoassistite
Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni	
Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale motore:	Mercedes-Benz HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale condotto:	terzo asse attivo autosterzante: Rear-Axle-Steering (RAS)
<b>Freni:</b>	assale anteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	assale posteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	assale condotto: freni a disco ad azionamento pneumatico
	ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico)
<b>Serbatoio carburante:</b>	670 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati
<b>Numero massimo di posti:</b>	53 + autista + hostess (con toilette) - Omologazione in corso
<b>Riscaldamento:</b>	termoconvettori
a richiesta:	ventilatori assiali per il condizionamento della parte inferiore della cornice dei finestrini
<b>Climatizzazione:</b>	climatizzazione integrata Setra Top Air