

K SETRA

EvoBus Italia S.p.A.
Setra Autobus
Via Togliatti 7-11
I-41030 Sorbara/Bomporto (Mo)
Telefono 059/810 811
Telefax 059/810 850
www.setra.de

Setra - un marchio DaimlerChrysler

Un'esperienza
da
vivere



Nel presente depliant vengono descritte dotazioni di serie e optional. Il vostro partner Setra vi informa sul volume di consegna delle dotazioni di serie. Testo ed immagini hanno carattere non vincolante. Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche. Stampato in Germania: TC400 230 IV/03 H SVG 1m

K SETRA
Il miglior termine
per dire Autobus

L'offerta per voi comprende:

una flotta di veicoli,
che così perfetta non era mai stata.

Convenienza imbattibile,
da rivivere giorno per giorno.

Comfort esclusivo, di serie.

Design affascinante, che sta
alla base del vostro successo.

La TopClass 400:
omnibus all'avanguardia,
frutto del know-how e dell'esperienza
della famiglia Setra.

Ma soprattutto della soddisfazione
e del successo dei nostri clienti.

La definizione più perfetta di omnibus è Setra



 **SETRA**
Il miglior termine
per dire Autobus

Un'esperienza ^{da}
vivere:
^{con la}
TopClass 400.



Talvolta il futuro è più vicino di quanto pensiate: la TopClass 400

Decidersi per la soluzione ottimale:
la TopClass 400. Quando il veicolo diventa un esempio
di perfezione. A cominciare dai costi di utilizzo – a
conti fatti viaggiate con più convenienza grazie ai bassi
costi di manutenzione ed esercizio, ad una maggiore
affidabilità e ad un valore di rivendita che nessun altro
veicolo riesce a raggiungere.

Alle cifre convincenti si aggiungono vantaggi
esclusivi, tra cui una dotazione di serie insuperabile
all'insegna del comfort. Tecnologia innovativa per
maggiore sicurezza – dalla carrozzeria a supporto
elettronico ai proiettori Litronic. Per non parlare del
design mozzafiato e della perfezione sulla quale poter
fare affidamento. Provate l'effetto inebriante del
possedere un Setra – l'omnibus più usato sulle strade
europee.

Guardate con i vostri occhi: design, cabina
dell'autista, vano passeggeri, sicurezza, servizio – con
la TopClass 400 avrete il meglio. Gli imprenditori
grazie alla convenienza, i passeggeri grazie ad un
maggior comfort ed una maggiore sicurezza. Ed il
conducente grazie all'aiuto fornitogli da numerose
tecnologie. Convincetevi da voi con le pagine seguenti.



La Linea – design unico nel suo genere

L'esempio di perfezione: la TopClass 400. Elegante, emozionante, unica. Come prima cosa l'occhio è rapito da La Linea: un'idea brillante di design in alluminio puro e lucidato. La Linea sembra quasi fluttuare sul veicolo. Guidando lo sguardo dal caratteristico frontale alla dinamica coda.

Bellezza e intelligenza si incontrano: La Linea integra le prese d'aria laterali della ventilazione a flusso trasversale tipica della Setra. Alla parte frontale La Linea unisce perfettamente i proiettori ed il marchio Setra. Un muso simpatico e interessante.

A sottolineare l'eleganza e la preziosità contribuiscono i vetri laterali oscurati che ottimizzano l'isolamento ed assorbono gran parte dei raggi UV. Bellezza e praticità: i paraurti laterali rialzati proteggono efficacemente i fari pregiati. Integrati nello specchio: illuminazione alogena del lato salita e ausilio per la retromarcia.

Così tanta eleganza rende superflue le modanature, i vetri sono incollati a livello, facilitando la pulizia dall'esterno e offrendo più spazio al design personalizzato. Un veicolo di straordinaria bellezza: per i vostri passeggeri, per il vostro successo e per la vostra immagine.



TopDrive – il cockpit fatto su misura per l'autista

Il cockpit più moderno sulle strade europee è il TopDrive. Una soluzione del tutto nuova creata nel laboratorio ergonomico. Otticamente diviso dal vano passeggeri, esso offre ampie possibilità di regolazione anche per gli autisti alti di statura. La forma ad arco permette all'autista di avere tutto a portata di mano; i dispositivi di comando sono chiaramente suddivisi in base alle funzioni da essi esplicate.

A catturare l'attenzione è il comando del cambio servoassistito con joystick sul cruscotto che permette all'autista di cambiare marcia agilmente, come in una normale autovettura. Il sistema intelligente del display multifunzionale colorato mostra nel campo visivo primario i principali dati inerenti al veicolo. Su richiamo o in circostanze particolari possono essere visualizzati ulteriori dati. L'obiettivo: ricevere tutte le informazioni utili evitando inutili distrazioni.

Il nuovo sistema di comunicazione fa dell'high-tech un gioco da ragazzi grazie ai comandi centralizzati. Meno pulsanti, più possibilità. Cuccetta, cassaforte, sedili pregiati, dettagli di allestimento intelligenti – il tutto in base alle esigenze pratiche dell'autista e del secondo autista.

Numerosi dettagli coadiuvano il personale: grandi vani portaoggetti, interruttori di facile accesso collocati al centro del cockpit, porta del conducente separata, illuminazione alogena per la salita su ambo i lati, registratore dei dati di marcia a rientro, chiusura centralizzata per le porte e i vani portabagagli, aria condizionata regolabile separatamente.



Un comfort maggiore è impensabile.
Minore neanche a pensarci.

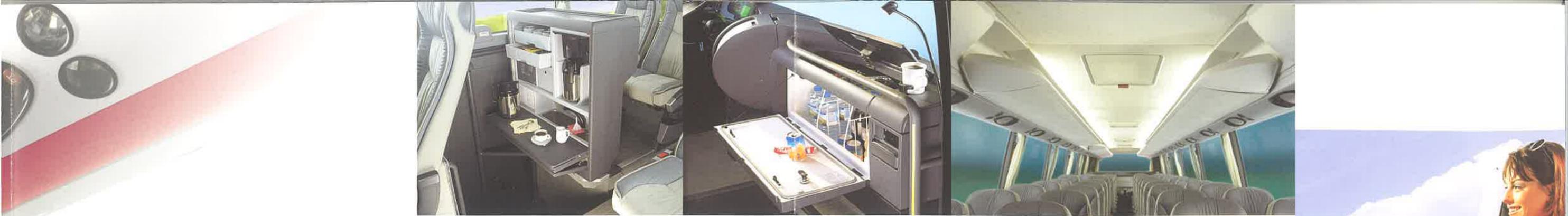


Comodità superiore: nelle poltrone letto di produzione Setra. Ergonomiche e regolabili, sono il fulcro del viaggio. Cinture di sicurezza, guide laterali, ancoraggio e schienali ad assorbimento di energia costituiscono un programma di sicurezza unico. A portata di ogni passeggero il nuovo service set. Luce, aria condizionata e volume d'ascolto sono così personalizzati.



Il pullman dei vostri sogni fatto su misura diviene realtà – con le molteplici e leggendarie possibilità di allestimento Setra e grazie ad una consulenza tecnica approfondita. Sta a voi scegliere i materiali, le forme e i colori e tra le numerose possibilità per la cucina di bordo e gli elementi di design, per il WC e gli schermi video – senza dimenticare i modelli di sedili di produzione Setra con i cuscini Ambiente, Nimbus o Top. Poiché il fattore decisivo per un successo duraturo è la soddisfazione dei clienti.





Con questi valori si inizia a sentirsi a proprio agio già entrando: formidabile senso dello spazio per i passeggeri, altezza interna 2,10 metri, larghezza del veicolo 2,55 metri. Ambiente pregiato, visuale perfetta grazie ai vetri ribassati. Le cappelliere dal design attraente e l'illuminazione indiretta aprono lo spazio verso l'alto.

Un'armonia di design da non perdere: elementi in metallo lucido sottolineano le linee armoniche. Moderno e costante per forma e qualità: il valore del Setra rimane uguale nel tempo – materiale e design sono creati per durare a lungo. Per questo motivo il valore di rivendita di un Setra è invidiabile.

TopAir – aria ventilata per più comfort

La ventilazione non è mai stata tanto conveniente, silenziosa ed uniforme! L'innovazione della Setra "TopAir" riscalda o rinfresca il vano passeggeri senza creare correnti d'aria e più rapidamente dei sistemi tradizionali. TopAir utilizza due circuiti separati: nel vano passeggeri circola una miscela non inquinante di acqua e glicole. Il refrigerante si trova solo nell'unità elettrica centrale con condensatore e scambiatore termico a piastre. Soli sette chili di refrigerante per facilitare la manutenzione e per tutelare l'ambiente.

La superficie di comandi ergonomica permette di regolare la temperatura con estrema precisione. L'elettronica intelligente viene in aiuto al conducente tenendo automaticamente conto della temperatura interna ed esterna. Addio ai vetri appannati grazie al sistema reheat. Un comfort supplementare lo offre il riscaldamento dei listelli dei finestrini che elimina il senso di freddo all'altezza dei gomiti.



In viaggio verso la sicurezza



Senza dubbio la TopClass 400 pone nuovi parametri in fatto di sicurezza attiva e passiva. Basti citare i proiettori Litronic che, come nelle autovetture più moderne, permettono di vedere ancora più in lontananza. Hanno un raggio di azione maggiore che include anche il margine di corsia. Affidabili in qualsiasi situazione grazie all'impianto di pulizia ad alta pressione di serie. I lampeggiatori LED hanno un ciclo di vita maggiore pur consumando molta meno energia.

Decisione oculata: il sistema di specchi Setra mostra quanto si trovi davanti, accanto e dietro il pullman – va ben oltre i requisiti di legge. Insieme alla videocamera collocata sulla coda del veicolo ridona la vista agli angoli ciechi. Gli spot ad alogeno apposti alle porte d'ingresso e i fari dei bagagliai illuminano il perimetro circostante il veicolo.

Il sistema elettronico frenante EBS accorcia lo spazio di arresto, permette di frenare delicatamente come alla guida di una macchina, controlla prima di ogni messa in moto e durante il viaggio l'impianto frenante e regola automaticamente le guarnizioni dei freni – per tempi di revisione più lunghi. ABS ed ASR sono di serie. Il freno di rallentamento resistente all'usura si accende automaticamente e garantisce, a seconda della marcia, una protezione anche totale dei freni a disco su tutti gli assi.

La comunicazione dati intelligente tra motore, cambio e freni accresce il comfort di guida, nonché la convenienza e la sicurezza. La regolazione elettronica della dinamica di guida insieme al dispositivo per la frenata assistita corregge l'assetto di singole ruote e del motore in situazioni limite critiche – una novità assoluta nel settore dei pullman. La carrozzeria Setra fila dritta in corsia: lo sterzo di serie RAS rende il Setra a tre assi estremamente maneggevole, garantisce una marcia in rettilineo stabile, ed un'usura minima dei pneumatici.





Intervalli di manutenzione ogni 90.000 chilometri – la Setra pone ancora una volta nuovi parametri. Grazie a componenti di sistema durevoli, tecnologia innovativa e diagnosi di bordo integrata. Nella TopClass 400 tutti i principali sistemi sono collegati elettronicamente – tramite un sistema di bus dati CAN. Mediante un portatile o il display multifunzionale del cockpit del conducente si possono richiamare in qualsiasi momento informazioni dettagliate sui componenti del veicolo. Così guarnizioni e filtri vengono sostituiti solo quando sia davvero necessario.

Un'elettronica intelligente assiste e protegge frizione, pneumatici e guarnizioni dei freni. La verniciatura catodica ad immersione protegge a lungo termine l'ossatura della TopClass 400 dalla corrosione. Offriamo una garanzia decennale contro la corrosione dei componenti portanti dell'intelaiatura di base*. Il rivestimento del muso e della coda è costituito da elementi in materiale sintetico collegati a vite; leggero e sostituibile a basso costo. Innovazioni esemplari per una maggiore convenienza.

A tutta potenza verso il futuro con i motori Euro 3 MB OM 457 LA e MB OM 502 LA disponibili in tre classi di potenza. Il vantaggio per voi consiste in un numero di giri nominale basso e dunque a scarso consumo, in una prestazione a consumo ottimizzato grazie a quattro valvole per cilindro, sospensioni a basso numero di vibrazioni, solido compressore climatico, nuovi ed efficienti filtri piani dell'aria.

*Il vostro partner Setra vi informa volentieri sui vantaggi e sulle condizioni per la garanzia anticorrosione.

Lunghi intervalli di manutenzione
per risparmiare tempo e danaro



Il modello a due assi della TopClass 400

La TopClass 400 vi permette di poter scegliere tra veicoli a due o a tre assi, creati appositamente per differenti ambiti di utilizzo. Poiché i veicoli fatti su misura sono sempre superiori alle soluzioni standard, in fatto di costi e flessibilità, di convenienza e soprattutto perché soddisfano appieno le esigenze dei clienti.

Il modello classico: S 415 HD (a pianale rialzato) con impianto di condizionamento TopAir. Lungo 12 metri combina perfettamente maneggevolezza e convenienza. Non a caso è la categoria di pullman più venduta in Europa. Il modello S 415 HD ospita comodamente 44 passeggeri, oltre all'autista ed al secondo autista nella versione ****. In alternativa 49 posti nella versione ***. Offre posto a sufficienza per cucina di bordo, WC e per i vani portabagagli per i lunghi viaggi.



S 415 HD



S 415 HD ComAir

Il Setra S 415 HD ComAir (a pianale rialzato) è dotato della nuova generazione di impianti di condizionamento particolarmente economici. Conveniente all'acquisto ed efficiente in fase di esercizio: ComAir assicura insieme alla ventilazione a flusso trasversale tipica della Setra un'aria pura, temperata al punto giusto. E risparmia posto nel vano bagagli. L'alternativa economica all'impianto di condizionamento integrato TopAir.

Naturalmente anche il pullman compatto esclusivo da viaggio S 411 HD (a pianale rialzato) possiede tutti i vantaggi e i punti di forza della grande TopClass 400: i sedili esclusivi, la leggendaria carrozzeria Setra, la cucina di bordo, il WC, l'impianto di comunicazione ecc. Solo per lunghezza, spese di acquisto ed esercizio si fa piccolo. Meno è talvolta di più: piccolo diametro di volta, minor consumo, impianto di condizionamento ComAir, il tutto fatto su misura per piccoli gruppi. È la soluzione ideale che elimina i posti vuoti.



S 411 HD

I modelli a tre assi della TopClass 400



S 416 HDH

Tre assi: più carico utile, più spazio per potersi muovere liberamente, più possibilità di allestimento, maggiore lunghezza. Le limitazioni transfrontaliere di carico per asse non sono più un problema, nemmeno potenziando al massimo gli allestimenti interni. Ed il tipo di costruzione HDH a pianale super rialzato permette di costruire bagagliai in grado di ospitare vere e proprie montagne di valigie.

Setra S 415 HDH: la lunghezza standard con un maggiore carico utile e due posti a sedere in più rispetto alla versione a due assi – per un totale di 51 o 46 posti a sedere nella versione *** o nella versione ****. Chiaramente con la dotazione completa della TopClass 400: cucina, WC, impianto di comunicazione, frigoriferi, illuminazione indiretta, lampada da lettura ecc.

Un esempio di convenienza: il nuovo S 416 HDH. Lungo 12,99 metri, ospita ancora più posti a sedere, 55 nella versione ***, 50 nella versione ****.

Favoloso sotto ogni punto di vista: il modello S 417 HDH. Comportamento su strada, diametro di volta, valori di arresto e accelerazione sono paragonabili ad un 12 metri. Ma con una maggiore capacità di trasporto: 59 posti nella versione ***, 54 nella versione ****. Conviene, tanto più che le spese di investimento per posto a sedere diminuiscono con l'aumentare del numero dei posti.

Il pullman Setra a due piani S 431 DT. Affascinante e convincente al tempo stesso. Ospita più passeggeri di ogni altro veicolo simile; tanti quanti due pullman messi insieme, per un massimo di 89 nella versione ****. Ma autista, secondo autista, costi di esercizio e manutenzione devono essere pagati solo una volta. Il fiore all'occhiello della TopClass 400 – e della vostra flotta di veicoli.

S 417 HDH



S 415 HDH



S 431 DT

