



Chi entra nella TopClass 400 rimane affascinato dalla sua spaziosità, dal senso di ampiezza straordinario. Il soffitto con la sua raffinata illuminazione indiretta estende lo spazio verso l'alto, le grandi e luminose superfici vetrate lo ampliano lateralmente. Il parabrezza molto allungato verso il basso offre una visibilità panoramica mozzafiato.

La Linea dà l'impronta anche al vano passeggeri, rafforzando l'impressione omogenea del design. Il corridoio di servizio, ad esempio, splende anch'esso con superfici metalliche. I nuovi service set consentono ad ognuno di regolare a piacimento la climatizzazione, la luce e il volume dell'ascolto: qui è il passeggero a... dirigere l'orchestra. Le grandi cappelliere incorporate sembrano sospese nello spazio.

TopAir: aria fresca per un maggior comfort

TopAir utilizza due circuiti separati; nel vano passeggeri circola una miscela non inquinante di acqua e glicole. Il refrigerante si trova esclusivamente nell'unità energetica centrale con condensatore e scambiatore di calore a piastre, per cui bastano 7 chili di liquido. Ne traggono vantaggio la semplicità di manutenzione e il rispetto per l'ambiente.

Il pannello di comando ergonomico consente di regolare la temperatura con grande facilità e con la precisione al grado. Anche qui il conducente è coadiuvato dall'elettronica intelligente, che tiene conto sia della temperatura esterna sia di quella interna.

Con il funzionamento reheat è eliminato l'appannamento dei cristalli. Offre inoltre un comfort supplementare il riscaldamento delle traversine sotto i finestrini, che elimina lo sgradevole senso di freddo all'altezza del gomito.

Nessun bus ha mai offerto una gradevole climatizzazione interna in modo tanto economico, silenzioso e veloce. Questa innovativa realizzazione Setra si chiama «TopAir» ed è in grado di riscaldare o refrigerare il vano passeggeri molto più rapidamente dei sistemi convenzionali, senza fastidiose correnti d'aria.



Una ventata di aria fresca

Destinazione sicurezza



La TopClass 400 realizza un concetto di sicurezza unico. Ad esempio con il sistema frenante elettronico EBS, che abbrevia lo spazio d'arresto, consente frenate sensibili come in un'autovettura, controlla in permanenza l'intero impianto ed assicura persino il consumo uniforme di tutte le guarnizioni dei freni. Il rallentatore esente da usura, controllato automaticamente, riduce le sollecitazioni del freno di servizio.

I proiettori Litronic realizzano un'illuminazione più ampia e più profonda della carreggiata coadiuvando in maniera ideale il conducente. Anche l'impianto lavafari di serie è una scelta... lungimirante. Per la prima volta in un autobus, nei lampeggiatori anteriori è stata adottata la tecnologia a LED, che offre lunga durata con consumo di energia molto inferiore.

L'assetto garantisce grande precisione direzionale: le barre stabilizzatrici di serie coadiuvano l'autista nelle situazioni-limite. Il sistema di specchi Setra è stato ulteriormente ottimizzato: con i retrovisori abbinati alla telecamera posteriore, ora potete vedere anche gli angoli davanti, dietro ed accanto al veicolo.

Anche nei dettagli Setra realizza soluzioni uniche: ad esempio la collocazione della ruota di scorta nella parte anteriore dell'autobus, dove può essere prelevata con più facilità e sicurezza.



Il nuovo sistema di specchi Setra offre una visibilità panoramica ottimale



La sicurezza



Più economicità

Con intervalli di 90.000 km tra una manutenzione e l'altra, la nuova TopClass 400 riduce nettamente le spese di manutenzione. Ciò è reso possibile dal collegamento in rete di tutti i componenti elettrici tramite un bus CAN dei dati. I vantaggi sono reali: con l'eliminazione dei connettori e degli elementi convenzionali come diodi, relè, interruttori ecc., aumenta l'affidabilità di tutti i sistemi.

L'elettronica intelligente coadiuva e protegge la frizione, i pneumatici, i liquidi di esercizio e le guarnizioni dei freni, prolungando la loro rispettiva durata.

La diagnosi integrata «on board» fornisce informazioni pratiche ed esaurienti su tutti i componenti e le condizioni di esercizio importanti del veicolo. In tal modo è possibile eseguire le manutenzioni in modo mirato secondo l'occorrenza: ad esempio quando è effettivamente giunto il momento di sostituire le pastiglie dei freni o i filtri.

Grazie alla verniciatura

catodica ad immersione l'ossatura della TopClass 400 è protetta durevolmente contro la corrosione: Setra offre una garanzia di 10 anni contro la corrosione passante nelle parti portanti del telaio di base*. La lamieratura anteriore e posteriore è inoltre realizzata, nei punti critici, con elementi in materiale plastico avvitati, che si possono quindi sostituire con facilità e a prezzi contenuti. Con queste innovazioni, quindi, risparmierete giorno dopo giorno.

* Il team Setra è a vostra disposizione per informarvi su tutti i vantaggi e i presupposti della nostra garanzia contro la corrosione.

La TopClass 400 è equipaggiata con motori Euro 3 dal consumo ottimizzato: MB OM 457 LA e MB OM 502 LA in varie versioni di differente potenza.

Un modello che riscriverà la storia dell'autobus. E il vostro bilancio.





Chi domina il presente raggiungerà prima il futuro.

La TopClass 400 riprende il design tradizionale Setra con la sua caratteristica «ala» e la sua immagine inconfondibile. La nuova generazione di veicoli completa la flotta Setra costituendone il coronamento: accanto alla TopClass 400 sono pronti a trasportare i vostri passeggeri i convenienti autobus turistici della ComfortClass Setra e i versatili veicoli della MultiClass Setra per i servizi di linea interurbani.



La varietà dei modelli vi consente di trovare facilmente la soluzione su misura per i vostri obiettivi e di ottimizzare l'organizzazione e la manutenzione del vostro parco veicoli.

Setra ha sempre costituito il riferimento nel settore degli autobus esclusivi, non soltanto per la sua tecnologia innovativa, ma anche per l'eccellente servizio e la partnership con i clienti.

Con OMNIplus, il marchio di service affiancato all'autobus, vi accompagniamo per tutto il ciclo d'uso del vostro Setra, dal primo colloquio orientativo alla rivendita dell'usato. Un unico punto di riferimento gestisce insieme a voi l'intera gamma di servizi: finanziamento e assicurazione, contratto di service, ricambi e accessori, design, equipaggiamento e tante altre cose.



OMNIplus garantisce la vostra mobilità. Basta una telefonata, e l'aiuto non tarderà ad arrivare grazie alla capillare rete di assistenza per autobus. Con la OMNIplus ServiceCard non solo potrete fare rifornimento pagando on-line il carburante in oltre 14.000 distributori in tutta Europa, ma in caso di necessità vi assistiamo con una fideiussione fino a €10.000. Saremo lieti di fornirvi esaurienti informazioni sulla OMNIplus ServiceCard offerta gratuitamente e sulla vasta gamma di servizi annessi. Rivolgetevi al vostro agente di zona Setra.



Tutto dalla stessa mano

OMNIplus vi consente di concentrarvi sull'essenziale: la vostra azienda e il vostro successo.

ULM 417

Benvenuti nella famiglia Setra



Ogni imprenditore ha idee e obiettivi diversi. Con Setra, quindi, potete scegliere tra tante alternative: veicoli a due e a tre assi, versioni HD e HDH, differenti disposizioni dei sedili... per non parlare delle ampie possibilità di equipaggiamento. Qualunque sia il vostro Setra preferito, tutti hanno in comune due aspetti essenziali: il progresso tecnologico e la sicurezza della famiglia Setra.



Setra: 50 anni e sempre più giovane! Con l'esperienza e la competenza acquisite in 5 decenni di progresso abbiamo creato la TopClass 400, il vostro nuovo autobus. Esclusivo come la vostra azienda, innovativo come le vostre strategie.

L'interazione tra costruttore e utente è sistematica: il nostro obiettivo è il vostro successo, perché in un'autentica partnership l'unione fa la forza. Ecco perché ci impegniamo per voi e continueremo ad impegnarci anche in futuro. Come è naturale in una grande famiglia: la famiglia Setra.

Benvenuti a bordo.

La famiglia Setra

Setra ha creato il riferimento per i pullman turistici esclusivi e continua a perfezionarlo in base alle tecnologie più avanzate. Anche la TopClass 400, naturalmente, si propone in una veste sempre più perfezionata. I modelli qui presentati sono il punto di partenza di una completa flotta di veicoli che in futuro coprirà tutte le vostre esigenze. Con caratteristiche tali da spostare ancora più avanti i parametri di riferimento della categoria. Poiché tanti aspetti di sicurezza e di comfort oggi «standard» negli autobus esclusivi sono stati favoriti ed introdotti da Setra: dall'ABS all'EBS, dal sistema di specchi integrali al sedile Exclisiv Class con sistema di sicurezza incorporato.

Che cosa vi piace di più della TopClass 400? Il TopDesign «La Linea» con la sua estetica d'impatto, preziosa anche per l'immagine della vostra azienda? Il TopDrive, lo straordinario cockpit su misura per l'autista? Oppure date particolare importanza al TopComfort, alla grande spaziosità e all'allestimento esclusivo del vano passeggeri?



Senza dubbio vi affascinerà la TopLight, la luce innovativa realizzata dai proiettori Litronic. Vi convincerà anche la TopAir, il potente impianto climatizzatore rispettoso dell'ambiente. E anche se non si vede subito, c'è un altro aspetto che rivelerà nel tempo i suoi vantaggi: il plusvalore della TopClass 400, con costi minimi e massime prestazioni.

Ci sono tanti motivi per preferire la TopClass 400, ma il più determinante è sempre il vostro giudizio personale. Fatevi quindi un'idea della TopClass 400 viaggiando personalmente...l'emozione. Presso il vostro agente di zona Setra o, per cominciare, al sito www.setra.de.