

Visione d'insieme della ComfortClass 400:

Una flotta completa di veicoli da 12,20 a 14,05 metri di lunghezza. Quattro diversi modelli in grado di soddisfare le esigenze più diversificate, dai gruppi piccoli fino a quelli più numerosi. Numerose possibilità di personalizzazione, sia nel design esterno, sia nella scelta delle dotazioni. Il vostro concessionario Setra sarà lieto di offrirvi la sua consulenza per creare l'autobus dei vostri sogni.

Per ulteriori informazioni e dettagli tecnici della linea esclusiva ComfortClass della Setra nonché delle linee TopClass e MultiClass rivolgetevi al vostro partner Setra o guardate in internet al seguente indirizzo: www.setra.de. Troverete inoltre informazioni sulle condizioni meteo per il viaggio, sulla pianificazione itinerari e sulle novità Setra...



S 415 GT, lunghezza: 12,200 mm



S 415 GT-HD, lunghezza: 12,200 mm



S 416 GT-HD, lunghezza: 13,020 mm



S 417 GT-HD, lunghezza: 14,050 mm

Testi ed immagini senza impegno.
Con riserva di modifiche rese necessarie dall'evoluzione tecnica.
TD CC400 260 X/03 12 SVG 1m

ComfortClass 400



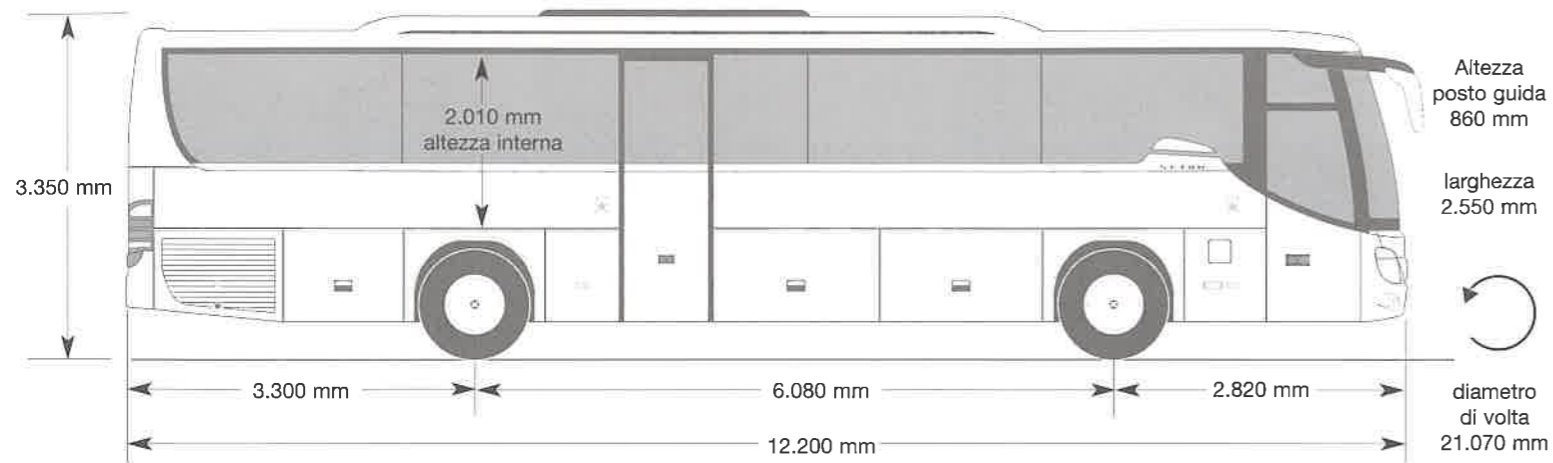
Setra Autobus
Via Togliatti 7-11
I-41030 Sorbara/Bomporto-MO
Telefono 059-81 08 11
Telefax 059-81 08 50
www.setra.de

 **SETRA**

Dati tecnici
Aggiornamento: ottobre 2003

 **SETRA**

Setra S 415 GT



Motore:

	MB OM 457 hLA, 220 kW/299 CV – Euro 3
Coppia massima:	1.250 Nm (1.100 1/min)
Cilindrata:	11.967 cm ³
Tipo:	motore a 6 cilindri in linea orizzontali

Cambio:	MB GO 190 meccanico a 6 marce servoassistite
---------	---

Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni

Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
-------------------	---

Assale motore:	MB HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
----------------	---

Freni:

assale anteriore:	freni a disco ad azionamento pneumatico
-------------------	---

assale posteriore:	freni a disco ad azionamento pneumatico
--------------------	---

Sistema elettronico di stabilizzazione ESP, ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico), brake Assistant System elettronico

Serbatoio carburante:

410 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati

Numero massimo di posti:

55 + autista + hostess

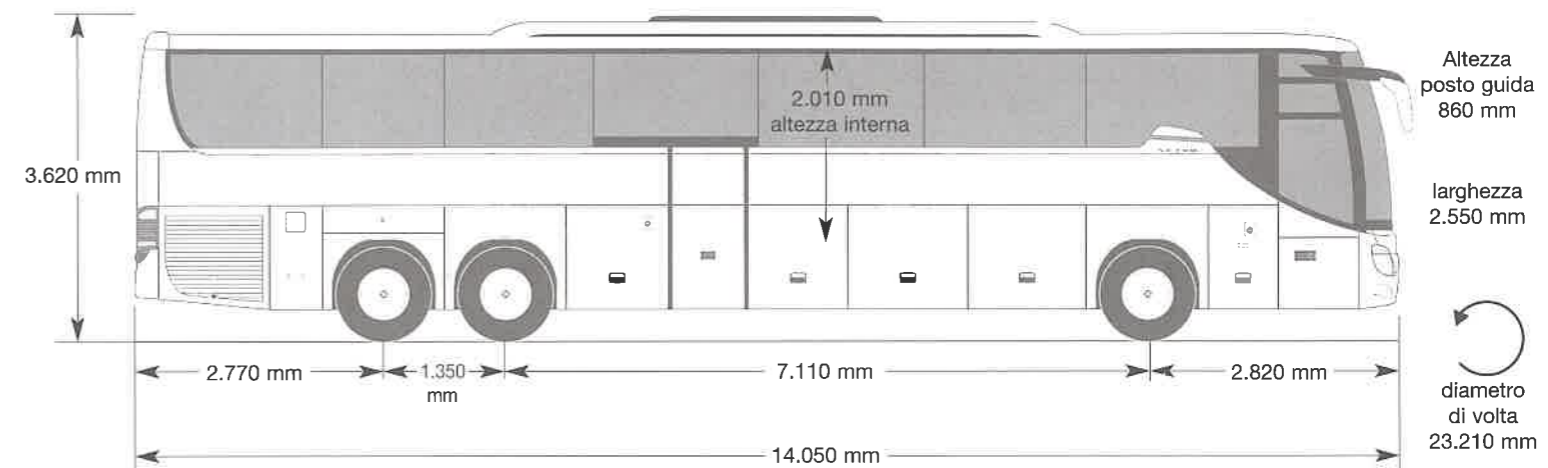
Riscaldamento:

termoconvettori

Climatizzazione:

Climatizzatore nella sovrastruttura sul tetto (32 kW)

Setra S 417 GT-HD



Motore:

MB OM 457 LA, 310 kW/422 CV – Euro 3

Coppia massima:	1.900 Nm (1.080 1/min)
-----------------	------------------------

Cilindrata:	11.967 cm ³
-------------	------------------------

Tipo:	motore a 6 cilindri in linea verticali
-------	--

Cambio:	MB GO 210 meccanico a 6 marce servoassistite
---------	---

Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni

Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
-------------------	---

Assale motore:	MB HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
----------------	---

Assale condotto:	terzo asse attivo autosterzante: Rear-Axle-Steering (RAS)
------------------	---

Freni:

assale anteriore:	freni a disco ad azionamento pneumatico
-------------------	---

assale posteriore:	freni a disco ad azionamento pneumatico
--------------------	---

assale condotto:	freni a disco ad azionamento pneumatico
------------------	---

Sistema elettronico di stabilizzazione ESP, ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico), brake Assistant System elettronico

Serbatoio carburante:

475 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati

Numero massimo di posti:

63 + autista + hostess (con toilette)
61 + autista + hostess (con toilette)

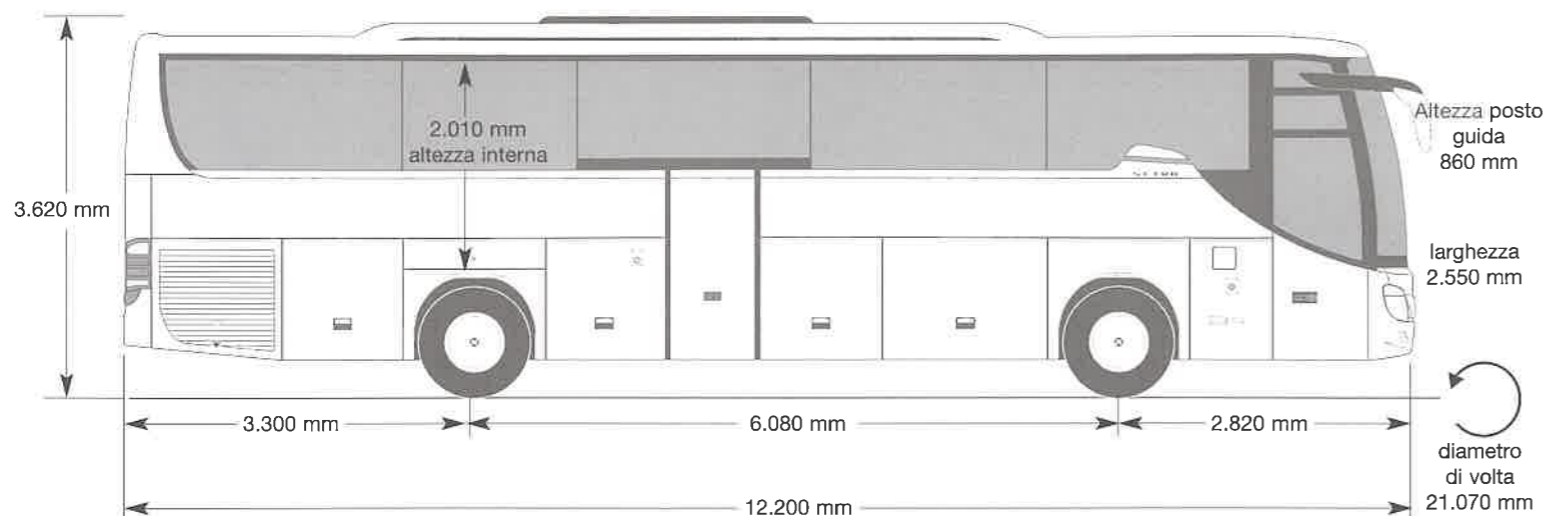
Riscaldamento:

termoconvettori

Climatizzazione:

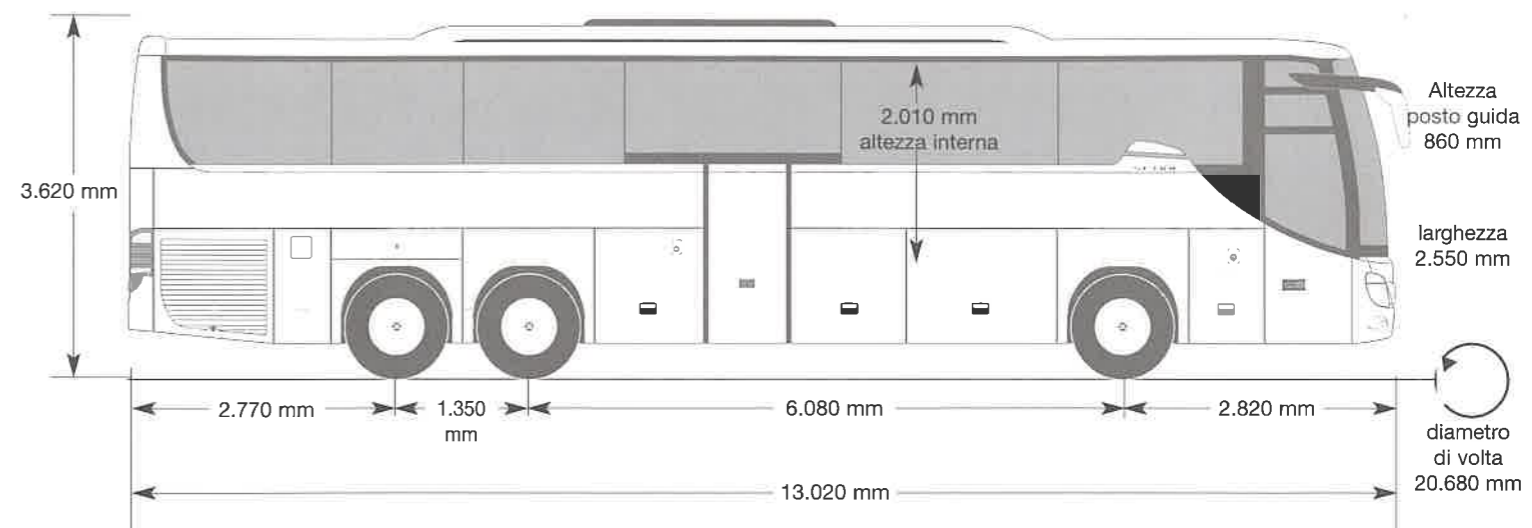
Climatizzatore nella sovrastruttura sul tetto (35 kW)

Setra S 415 GT-HD



Motore:	MB OM 457 LA, 260 kW/354 CV – Euro 3
Coppia massima:	1.750 Nm (1.100 1/min)
Cilindrata:	11.967 cm ³
Tipo:	motore a 6 cilindri in linea verticali
Cambio:	MB GO 190 meccanico a 6 marce servoassistite
	Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni
Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale motore:	MB HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Freni:	assale anteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	assale posteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	Sistema elettronico di stabilizzazione ESP, ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico), brake Assistant System elettronico
Serbatoio carburante:	580 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati
Numero massimo di posti:	55 + autista + hostess
	53 + autista + hostess (con toilette montata)
Riscaldamento:	termoconvettori
Climatizzazione:	Climatizzatore nella sovrastruttura sul tetto (32 kW)

Setra S 416 GT-HD



Motore:	MB OM 457 LA, 310 kW/422 CV – Euro 3
Coppia massima:	1.900 Nm (1.080 1/min)
Cilindrata:	11.967 cm ³
Tipo:	motore a 6 cilindri in linea verticali
Cambio:	MB GO 210 meccanico a 6 marce servoassistite
	Sistema elettronico integrato per il controllo della propulsione e dell'impianto freni
Assale anteriore:	a ruote indipendenti, due ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale motore:	MB HO6, quattro ammortizzatori, barra stabilizzatrice
Assale condotto:	terzo asse attivo autosterzante: Rear-Axle-Steering (RAS)
Freni:	assale anteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	assale posteriore: freni a disco ad azionamento pneumatico
	assale condotto: freni a disco ad azionamento pneumatico
	Sistema elettronico di stabilizzazione ESP, ABS, ASR, rallentatore, EBS (impianto freni a controllo elettronico), brake Assistant System elettronico
Serbatoio carburante:	475 litri, con possibilità di rifornimento da entrambi i lati
Numero massimo di posti:	59 + autista + hostess (con toilette)
	57 + autista + hostess (con toilette)
Riscaldamento:	termoconvettori
Climatizzazione:	Climatizzatore nella sovrastruttura sul tetto (32 kW)