

Setra - un marchio DaimlerChrysler



La
MultiClass Setra:
pianale ribassato
per chi...
punta in alto.

S 315 NF

S 319 NF

 **SETRA**
Il miglior termine
per dire Autobus

Economicità e affidabilità in linea con le vostre esigenze.

Setra è sempre un'opzione vincente. Anche e tanto più per il servizio di linea interurbano, dove l'economicità ha un ruolo fondamentale. I veicoli MultiClass Setra a pianale ribassato sono la soluzione su misura per il servizio di linea moderno: l'affidabilità Setra riduce al minimo i costi di gestione, le riparazioni ed i tempi di fermo. Al tempo stesso il comfort esemplare ottimizza la qualità della vostra offerta. Con la MultiClass a pianale ribassato i vostri passeggeri viaggeranno più comodi ed aumenterà la redditività per la vostra azienda.

L'accesso al pianale di questi Setra, che rappresentano la soluzione ottimale per i trasporti interurbani, si trova a soli 350 mm di altezza (con pneumatici al 100%) e conduce direttamente nel vano passeggeri: un ambiente spazioso, più alto di 20 cm rispetto ad altri veicoli di categoria simile. Il design piacevole, l'elevato comfort e l'economicità «pagano»: ve lo dimostreranno i clienti soddisfatti e gli interessanti utili realizzati sulle linee interurbane.



Il Setra S 315 NF

 **SETRA**
Il miglior termine
per dire Autobus

2 variazioni sul tema «pianale ribassato» nella MultiClass Setra.

A voi la scelta. La MultiClass Setra propone due varianti ottimizzate di autobus a pianale ribassato: il Setra S 315 NF lungo 12 metri con 44 sedili e circa 40 posti in piedi, ed il Setra S 319 NF (visibile nella foto) lungo 14,5 metri e capace di accogliere oltre 120 passeggeri (ad esempio con 56 sedili). Entrambi i veicoli offrono varie possibilità di allestimento: differenti tipi di porte, differenti modelli e collocazioni di sellerie, rampa di accesso per disabili, impianto di aerazione e climatizzazione.

Gli autobus Setra a pianale ribassato convincono anche i conducenti: l'ergonomicità del loro cockpit è proverbiale. Per non parlare dell'eccellente comportamento su strada: la silenziosità e l'agilità di questi veicoli non temono confronti. Perfino il grande Setra S 319 NF ha un diametro di volta di soli 23,5 metri, quasi come un «normale» 12 metri. Con questi modelli sarete perfettamente attrezzati sia per il servizio di linea interurbano che per le gite turistiche.



Le ampie porte favoriscono un flusso scorrevole dei passeggeri, riducono i tempi di attesa ed accrescono la sicurezza.

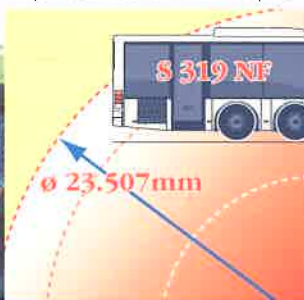
Temperatura ideale: i cristalli panoramici bruniti sono in grado di assorbire gran parte dell'irradiazione solare.

Agile come un autobus molto più piccolo: il Setra S 319 NF passa dappertutto. Il servosterzo attivo facilita le manovre riducendo al tempo stesso le sollecitazioni dei pneumatici e dell'assetto.

I pneumatici al 100% riducono l'altezza dal suolo. E la distanza degli accessi da terra è di soli 350 mm.

A sinistra o a destra: in un Setra si può fare rifornimento da entrambi i lati.

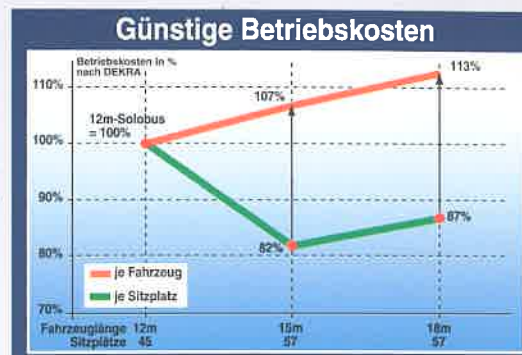
Cockpit razionale e personalizzabile: il numero e la collocazione supplementari possono essere impostati esattamente in funzione delle esigenze.





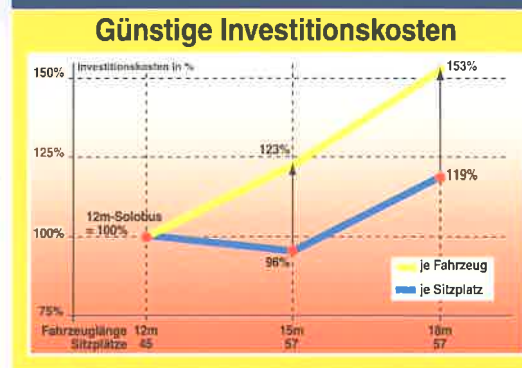
Costi di gestione

Grazie alla sua perfetta razionalizzazione degli spazi, il Setra a pianale ribassato può accogliere più passeggeri. Con questo autobus le vostre entrate aumenteranno, mentre i costi dell'autista e di gestione resteranno moderati.



Costi di investimento

Grande capacità, costi contenuti: una perizia del Dekra ha appurato che i veicoli da 15 metri come il Setra S 319 NF offrono il miglior rapporto costi di gestione/titoli di esercizio.



cazione degli strumenti, interruttori ed equipaggiamenti
zione del vostro parco veicoli. Il vostro autista vi si troverà

Indicazioni chiare grazie ai display EvoBus con tecnica FlipDot o LCD. Richiedete l'apposito depliant.

Il sistema di specchi Setra offre la migliore visibilità su tutti i lati.

Tre varianti di porte, un'unica tecnologia: le porte rototraslanti Setra ad azionamento pneumatico o elettrico e le porte a rotazione elettrica. Queste ultime sono più veloci, più sicure e soprattutto meglio resistenti alle condizioni d'uso invernali.

L'economicità parte dal propulsore: il motore Euro III OM 457 hLA è disponibile in due versioni di differente potenza.

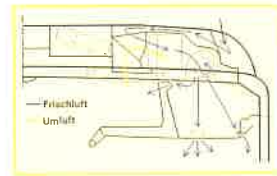




All'interno dell'innovazione.

Così amano viaggiare i vostri passeggeri: in modo economico ed «ecologico». I moderati costi di gestione nel ciclo d'uso di un Setra si riflettono favorevolmente sui prezzi dei viaggi senza rinunce in tema di comfort. Anzi, basta un'occhiata per convincersi del contrario: i cristalli a tutta altezza rendono luminoso l'interno del veicolo e migliorano la visuale sia interna che esterna. I sedili sono comodi ed esteticamente gradevoli. Le caratteristiche delle sospensioni e il comportamento su strada nulla invidiano alla qualità dei pullman turistici; la rumorosità è eccezionalmente ridotta. Il riscaldamento a regolazione termostatica e l'impianto di aerazione — potente ma senza fastidiose correnti — consentono un clima sempre gradevole. Con l'insieme di questi vantaggi ed un autista a loro disposizione, questo autobus Setra a pianale ribassato rappresenta un'autentica alternativa all'autovettura personale dei vostri passeggeri.

Il climatizzatore, disponibile come optional, è un supplemento di qualità che i vostri passeggeri apprezzeranno appieno nelle giornate estive.



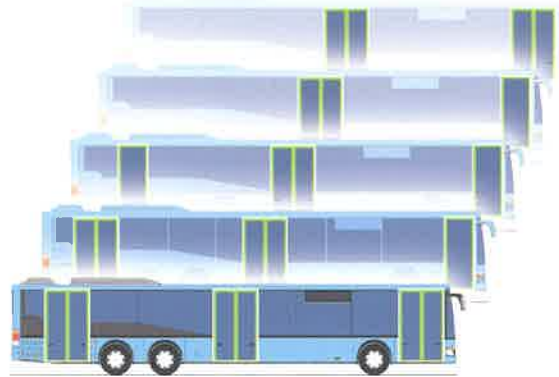
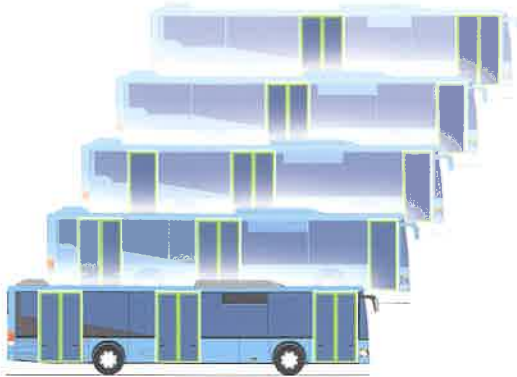
Caratteristica esemplare dei Setra a pianale ribassato è il corridoio senza gradini laterali, che rende molto più comode e sicure la salita e la discesa dall'autobus. La MultiClass offre inoltre un'elevata sicurezza di marcia: ad esempio grazie alle sospensioni anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice ed ai potenti freni a disco, ora su tutte le ruote. A ciò si aggiunge l'assetto di marcia tipico del Setra, ripreso direttamente dalla progettazione dei pullman turistici, che in abbinamento ai pneumatici al 100% assicura una tenuta di strada eccellente ed un comfort senza paragoni.

Sicurezza per i passeggeri più piccoli e comodità per chi li accompagna: la ridotta altezza da terra degli accessi consente ai genitori di viaggiare insieme ai loro bambini, senza alcun problema per la carrozzina. La rampa di accesso è lo strumento indispensabile per rendere fruibile il vostro servizio ai disabili, che possono comodamente salire sul veicolo in piena autonomia. E poi, spazio a sufficienza per numerosi posti in piedi, con mancorrenti e maniglie mobili d'appiglio.



Il Setra vi apre tutte le porte.

Il sistema modulare Setra è «flessibile» e vi apre ogni tipo di porta: ad un'anta, a due ante, fino a tre doppie porte, a seconda dell'afflusso di passeggeri e dell'impostazione dei sedili.



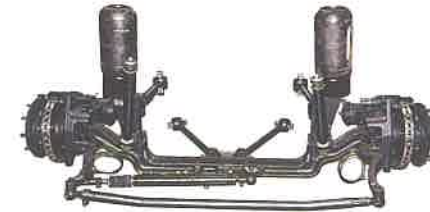
S 315 NF

S 319 NF

Possibilità di equipaggiamento esemplari: avete la scelta tra porte rototraslanti elettriche e pneumatiche o porte scorrevoli/rotanti elettriche. Gli attuatori elettrici rispondono senza tempi di inerzia e, grazie alla loro velocità di azionamento, riducono notevolmente i tempi di sosta alle fermate. Sono inoltre insensibili alle condizioni d'uso invernali: non possono né bloccarsi per il freddo né gelare. I sedili e l'equipaggiamento sono adattabili in modo «flessibile» alle vostre esigenze: ad esempio il posto per la carrozzina dei bambini o dei disabili può essere previsto a destra e/o a sinistra.



Precisione direzionale e stabilità: sospensioni a ruote indipendenti e freni a disco. Un Setra ha sempre diritto alla soluzione migliore.



L'asse posteriore RAS a sterzata coordinata richiede poca manutenzione e facilita il lavoro dell'autista: la sua sterzata attiva riduce notevolmente il diametro di volta e le sollecitazioni dei pneumatici nelle manovre.

I serbatoi di compensazione sono ben accessibili, il livello dei liquidi è rilevabile senza problemi e il rabbocco si esegue con facilità.

Ventilatori tangenziali a regolazione termostatica coadiuvano i potenti convettori.

I gruppi ausiliari, gli attacchi per diagnosi e i punti di manutenzione sono centralizzati e facilmente raggiungibili tramite sportelli o coperchi, per velocizzare tutti gli interventi.

L'impianto elettrico si trova in posizione ben protetta al centro della parte anteriore o nel vano posteriore del tetto, lontano dalle sollecitazioni meccaniche e dall'umidità.



Qualità, con tanto di certificati.

Setra, naturalmente, ha ottenuto i certificati DIN ISO 9001 e VDA 6.1. I nostri parametri in fatto di qualità, protezione dell'ambiente, sicurezza e affidabilità vanno però molto oltre: vi garantiamo che una soluzione, quando porta il nome Setra, è veramente la migliore.



S 313 UL



S 315 UL



S 315 H



S 317 UL



S 317 UL



S 319 UL

Oltre ai veicoli a pianale ribassato, la MultiClass Setra comprende autobus dalla struttura classica per il servizio di linea interurbano e per distrazioni dalla linea. Il vostro agente di zona Setra sarà lieto di informarvi sui numerosi vantaggi della MultiClass Setra.



SG 321 UL

OMNIplus: manutenzione, soccorso stradale, consigli e addestramento.

OMNIplus offre numerosi servizi legati al vostro autobus: dalla prima consulenza al finanziamento personalizzato, dall'assistenza durante la gestione al soccorso stradale nei casi di emergenza fino alla rivendita del veicolo.

Per tutti i problemi avrete sempre al vostro fianco un partner disponibile e fattivo. Potete quindi concentrarvi sul vostro lavoro: di tutto il resto, se lo desiderate, ci occuperemo noi.



EvoBus GmbH
Setra Omnibusse
Postfach 26 60
89016 Ulm
Telefon 07 31/1 81-0
Telefax 07 31/1 81-24 91
www.setra.de

EvoBus Italia S.p.A.
Autobus Setra
Via Togliatti 7-11
I-41030 Sorbara/Bomporto - MO
Telefono 059/810 811
Telefax 059/810 850
www.setra.de

 **SETRA**
Il miglior termine
per dire Autobus