

Setra - un marchio DaimlerChrysler



La  
**MultiClass Setra:**  
versatilità totale  
per i servizi di  
linea interurbani.

S 313 UL

S 315 UL

S 315 H

S 317 UL

S 319 UL

SG 321 UL

 **SETRA**  
Il miglior termine  
per dire Autobus



La MultiClass Setra: veicoli estremamente versatili, adatti sia al servizio di linea interurbano che a confortevoli distrazioni dalla linea. Una vasta gamma di autobus, dal modello compatto da 11 metri al grande snodato da 18 metri.



Setra S 313 UL



Setra S 315 UL



Setra S 315 H



Setra S 317 UL



Setra S 317 UL



## Nei servizi interurbani la carta vincente è l'economicità.

Si può parlare di economicità quando il bilancio di tutti i costi rimane moderato. Vale a dire prezzo d'acquisto, valore alla rivendita e, soprattutto, spese di gestione.

La MultiClass Setra, in questo senso, offre le migliori premesse: con la loro affidabilità gli autobus Setra hanno vita più lunga, con minori tempi di fermo in officina. Il loro equipaggiamento, inoltre, è realizzato con estrema cura e rende gli autobus MultiClass degli autentici multitalent. È possibile utilizzarli senza limitazioni anche nelle distrazioni dalla linea.

La MultiClass Setra offre vari modelli per campi d'impiego specifici: a pianale ribassato o a struttura convenzionale, compatti o extralunghi. Ma indipendentemente dalla variante scelta, con Setra opererete sempre per la convenienza.



Setra S 319 UL



Setra SG 321 UL

 **SETRA**  
Il miglior termine  
per dire Autobus



Grande spazio per indicatori di percorso, grande parabrezza e un grande nome per il servizio di linea interurbano: Setra.



Spazio a sufficienza per 49 posti a sedere con i collaudati sedili SC.



Il cockpit ergonomico è studiato perfettamente a misura di conducente.

## Il Setra S 313 UL: compatto ed efficiente.

La flotta UL Setra comprende tutti gli autobus per il servizio di linea interurbano. Tra i numerosi modelli della gamma troverete la soluzione su misura per le vostre esigenze. Altrettanto «flessibili» sono le possibilità di equipaggiamento: dal posto per carrozzina al climatizzatore.

Un ottimo esempio di questa poliedricità è il Setra S 313 UL, un autobus «piccolo» per la sua lunghezza, di appena 11,32 metri, il suo ridotto diametro di volta ed i costi contenuti, ma «grande» per il suo comfort e la sua qualità. Il modello S 313 UL è il massimo per il servizio di linea con pochi passeggeri o per la piccola distrazione dalla linea.



## Fedele alla sua linea: il Setra S 315 UL

L'autobus senza compromessi per il servizio di linea interurbano. Un grande autobus da 12 metri con spazio per 53 sedili (senza posto per carrozzina). Con il Setra S 315 UL potrete gestire ogni incarico: dal trasporto in servizio di linea di intere classi scolastiche alla gita di fine settimana. I sedili realizzati da Setra per questi impieghi sono tanto robusti quanto confortevoli, e naturalmente certificati per marcia a 100 km/h.

Grazie all'altezza del pianale di 860 mm, l'S 315 UL è idoneo alla finanziabilità. L'altezza degli accessi da terra è di soli 350 mm e le porte a tutto vetro consentono di controllare in modo ottimale la zona di accesso: due accorgimenti che rendono più fluido il movimento dei passeggeri. Una volta saliti, questi trovano all'interno un ambiente estremamente confortevole.



In alternativa, il posto per carrozzina può essere collocato sul lato sinistro.



Anche per il posto guida è possibile scegliere una versione per servizio di linea o per viaggi turistici.

I sedili SC sono confortevoli e rispondono ai criteri del servizio TPL.



Sicurezza ottimale: il sistema di specchi Setra.

## Un autobus di linea che guarda lontano. Il Setra S 315 H

Autobus di linea o pullman turistico? Il Setra S 315 H è ambivalente e doppiamente versatile: ideale per il servizio di linea con la sua ridotta altezza di accesso, il suo robusto allestimento e la sua motorizzazione economica. Eccellente per i viaggi turistici grazie alle ampie bagagliere, ai sedili confortevoli e alla dotazione interna funzionale e completa. Le possibilità di equipaggiamento quasi illimitate offerte da Setra vi consentono inoltre di mettere a punto il veicolo in funzione delle vostre esigenze.

La bagagliera da 7,2 m<sup>3</sup> è ideale per i viaggi turistici.

Vani portaoggetti in versione aperta o chiusa per riporre con sicurezza gli effetti personali.

Il cristallo lato guida è riscaldato e motorizzato.



## Per chi pretende di più: il Setra S 317 UL.

Con la sua lunghezza di 13,85 metri il Setra S 317 UL è pronto ad affrontare ogni distanza. E con il suo diametro di volta di soli 22,05 metri si muove egregiamente anche negli spazi ristretti. Quando su di una linea un bus non basta e... due sono troppi, il Setra S 317 UL offre tanti posti a sedere (61 senza il posto per carrozzina) e tantissimo spazio per i passeggeri in piedi: il lavoro di un vero e proprio «bis» ma con un solo veicolo ed un solo autista! Come tutti i Setra, l'S 317 UL è dotato di struttura autoportante con roll-bar incorporati che lo rendono più sicuro, la straordinaria rigidità torsionale lo rende assolutamente privo di vibrazioni. Per una... lunga vita felice e tanti viaggi piacevoli e confortevoli.



Comodo, sicuro e pratico, il sedile ribaltabile nel posto carrozzina



Anche con il frontale obliquo c'è spazio a sufficienza per indicatori di percorso di grandi dimensioni. Grazie alle dimensioni compatte, appaiono gradevoli e razionali.



L'accesso largo e luminoso ottimizza il flusso dei passeggeri.



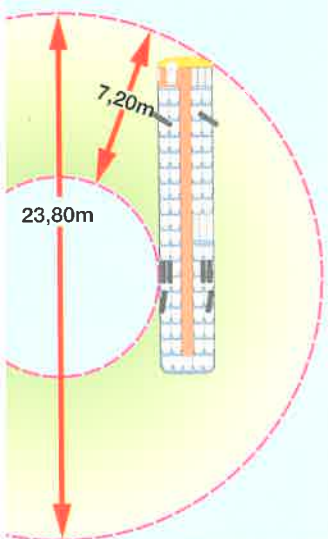
## 15 metri di economicità: il Setra S 319 UL.

Già le cifre convincono a prima vista: 69 confortevoli sedili, 15 metri di lunghezza, 3 assi e 1000 impieghi. L'identikit dell'economicità.

La costruzione modulare Setra riduce l'incidenza dell'investimento per ciascun posto a sedere e vi consente di raggiungere più velocemente la soglia degli utili. La modularità accresce però anche la vostra libertà di scelta nell'allestimento interno ed esterno: potete optare, ad esempio, per un frontale dritto, particolarmente adatto per indicatori di percorso di grandi dimensioni, oppure per un frontale inclinato ed elegante. Grazie anche alla sua bagagliaia di 5,6 m<sup>3</sup>, il Setra S 319 UL si presenta quindi come uno spazioso autobus tuttfare.



69 posti, numerose possibilità di collocazione e scelta tra vari tipi di sedili.



L'asse posteriore RAS a sterzata attiva assicura un'elevata stabilità direzionale sia nella marcia avanti che in retromarcia, riduce il diametro di volta e le sollecitazioni dei pneumatici e dell'assetto.



Vari sportelli facilitano la manutenzione consentendo di accedere agevolmente a tutti i sistemi e componenti.



## Star in curva: il Setra SG 321 UL.

Per chi punta... ai grandi spazi c'è l'autobus snodato Setra, che può accogliere fino a 105 passeggeri (ad esempio con 69 sedili e 36 posti in piedi). Il gruppo snodo è pressoché esente da manutenzione e, grazie alla sua gestione totalmente elettronica, offre assoluta sicurezza. Il punto di rotazione e l'asse di beccheggio sono separati: un accorgimento che, oltre ad aumentare l'altezza dal suolo e a migliorare la tenuta di strada, rende anche particolarmente robusto lo snodo. L'angolo di piega è regolato automaticamente, in sincronia con la trasmissione, e contribuisce a ridurre al minimo il diametro di volta.

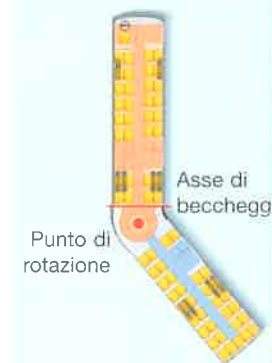
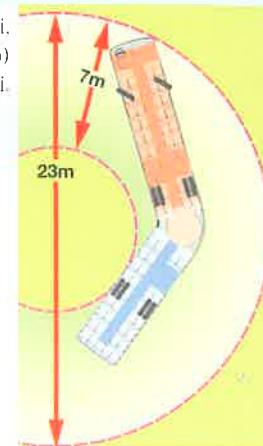
Ha la capienza di un autobus e mezzo, ma richiede un solo autista, una sola manutenzione e un solo rifornimento.



La piattaforma rotante offre spazio per altri posti in piedi o a sedere, a seconda dell'allestimento.



Agile come un autobus da 12 metri, spazioso come uno (appunto) da 18 metri.





Tecnologia modernissima al servizio dei vostri obiettivi: i display LCD Setra sono perfettamente piani, rendono l'indicazione nitidissima sia di giorno che di notte ed offrono un eccellente rapporto qualità/prezzo.



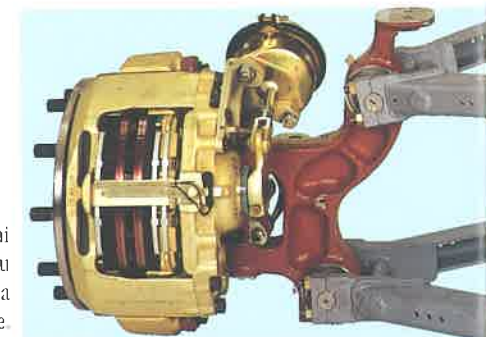
Gli indicatori Flip-Dot con illuminazione a LED sono ben leggibili in tutte le condizioni di luce e di lunghissima durata.



Visione perfetta e praticità di pulizia: l'indicazione appare sul parabrezza direttamente davanti ai vostri occhi, al riparo da sporcizia e polveri.

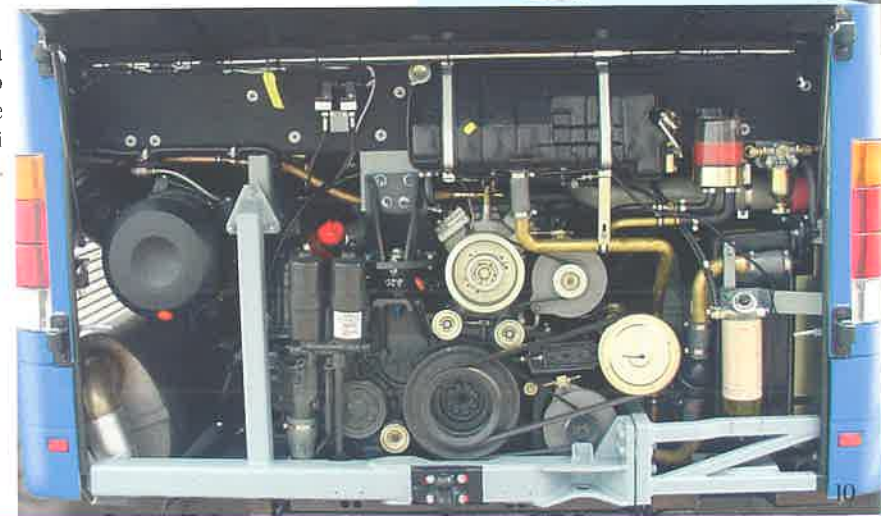
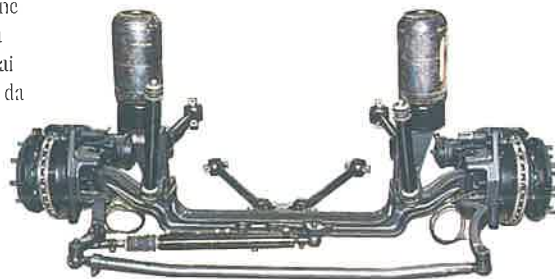
## L'economicità comincia dal motore.

Due varianti di diversa potenza dell'MB OM 457 hLA accelerano fino a 100 km/h i Setra in servizio di linea interurbano. Sono propulsori potenti, ma anche parsimoniosi: la moderna tecnologia motoristica consente di realizzare valori di consumo esemplari e la conformità alla normativa Euro III mantiene l'aria pulita.



Precisione direzionale e stabilità: sospensioni anteriori a ruote indipendenti e freni a disco su tutte le ruote. Un Setra ha sempre diritto alla soluzione migliore.

L'asse posteriore RAS a sterzata attiva offre una grande praticità di manutenzione e pesa soltanto 30 kg. La sua tecnica intelligente fa sì che le ruote non striscino, riducendo le sollecitazioni dei pneumatici e dell'assetto.



## Puntate sulla soluzione migliore

Setra non offre soltanto la scelta tra diverse stoffe di rivestimento, ma anche – cosa particolarmente importante per l'economicità – tra diversi tipi di sedili.



Setra SC: il collaudato e diffusissimo sedile Setra, tipico del servizio TPL.

Setra Traffic accresce il comfort: è il sedile di linea con schienale rialzato.

Setra Tourist è il sedile per tutte le occasioni: per i viaggi turistici e per il servizio di linea. La forma ergonomica a guscio è molto comoda anche nei lunghi tragitti.

Setra Travel offre il massimo comfort abbinato ad un'eccellente economicità; è dotato di schienale regolabile, rete portabagagli, posacenere e braccioli.



Forme, colori e collocazione dei sedili sono disponibili a scelta, per ottenere il migliore effetto estetico ed evitare i danneggiamenti da atti vandalici.



## Qualità con tanto di certificati.

Setra, naturalmente, ha ottenuto i certificati DIN ISO 9001 ff e VDA 6.1. I nostri parametri in fatto di qualità, protezione dell'ambiente, sicurezza e affidabilità vanno però molto oltre: vi garantiamo che una soluzione, quando porta il nome Setra, è veramente la migliore.



S 315 NF



S 319 NF

## OMNIplus – manutenzione, soccorso stradale, consigli e addestramento.

OMNIplus offre numerosi servizi legati al vostro autobus: dalla prima consulenza al finanziamento personalizzato, dall'assistenza durante la gestione al soccorso stradale nei casi di emergenza fino alla rivendita del veicolo. Per tutti i problemi avrete sempre al vostro fianco un partner disponibile e fattivo. Potete quindi concentrarvi sul vostro lavoro: di tutto il resto, se lo desiderate, ci occuperemo noi.



La MultiClass Setra comprende anche veicoli a pianale ribassato, che rendono ancora più facile l'entrata dei passeggeri nei vostri autobus e più efficiente il servizio di linea. Il Setra S 315 NF ed il Setra S 319 NF pongono riferimenti per l'elevato numero di sedili, la ridotta altezza di accesso e il flusso di passeggeri ottimizzato. Il vostro agente di zona Setra sarà lieto di informarvi su questi e su tutti gli altri vantaggi della MultiClass Setra.



EvoBus GmbH  
Setra Omnibusse  
Postfach 26 60  
89016 Ulm  
Telefon 07 31/1 81-0  
Telefax 07 31/1 81-24 91  
[www.setra.de](http://www.setra.de)

EvoBus Italia S.p.A.  
Autobus Setra  
Via Togliatti 7-11  
I-41030 Sorbara/Bomporto - MO  
Telefono 059/810 811  
Telefax 059/810 850  
[www.setra.de](http://www.setra.de)

 **SETRA**  
Il miglior termine  
per dire Autobus