

## Più posti e maggiore guadagno

**L**e cifre sono l'argomento più probante: fino a 73 confortevoli posti a sedere, 15 metri di lunghezza, 3 assi. La loro somma è un aumento dell'economicità.

15 metri di pura economicità, una nuova dimensione del trasporto di linea interurbano. Per realizzarla, l'S 319 UL sfrutta ogni centimetro consentito dalla legge. La perpendicolarità delle pareti è il presupposto per ottenere un vano passeggeri spazioso in cui ognuno, anche nelle ore di punta, trova un confortevole posto a sedere:

un'ottimo argomento promozionale per il vostro servizio di linea.

L'economicità dell'S 319 UL convince già all'uscita dallo stabilimento: grazie alla sua capienza ed alla struttura modulare, ogni posto a sedere richiede un investimento notevolmente inferiore.



Il secondo capitolo dell'economicità è quello relativo alla gestione, dove la modernissima tecnologia Setra offre il massimo dell'efficienza. Ad esempio grazie all'innovativo sterzo RAS (Rear Axle Steering) per il terzo asse, che ottimizza il comportamento sterzante dell'autobus sia da fermo che in marcia. Il RAS riduce inoltre le sollecitazioni sull'intero telaio, dai componenti delle sospensioni ai pneumatici, per cui diminuiscono le spese di manutenzione.

La struttura modulare vi offre una libertà sinora impensabile per l'allestimento interno ed esterno.

Il frontale, ad esempio, può essere perpendicolare (ottimale per un visualizzatore della destinazione alto fino a 380 mm) oppure munito di un'elegante parabrezza inclinato.

Anche quanto ad allestimento interno avete ampie libertà di scelta: cappelliere, unità multifunzionali, sedili, posto per carrozzina, sedile per hostess... tutto è studiato in funzione delle vostre esigenze e delle attese sempre maggiori dei vostri passeggeri. Il comfort e lo spazio sono presenti in abbondanza: anche il bagagliaio di 5,6 m<sup>3</sup> può accogliere una notevole quantità di valigie.



Aria fresca nell'abitacolo:  
ricircolazione e ricambio  
dell'aria ogni due minuti, senza  
corrente e alla giusta temperatura.



Piena capacità di trasporto secondo la legge  
sul finanziamento dei trasporti comunali,  
anche con pneumatici con rapporto di sezione  
del 100%. Capacità che assicura ottimo  
comfort di marcia ed elevata durata.



Il 3° asse è equipaggiato con il nuovo  
sterzo RAS (Rear Axle Steering).



La sicurezza detiene il primo posto  
anche per i piccoli: tanti accorgimenti  
per un buon viaggio!



Posti confortevoli per un passeggeri:  
i sedili SC soddisfano le alte esigenze per trasporti  
pubblici a breve distanza, con piacevole comodità.  
Sedili SC sono ideati per 100 km/h.



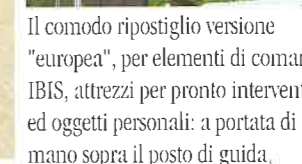
Chiaramente visibili:  
senza riflessi, già da lontano. Ecco la soluzione  
fatta su misura per le più comuni indicazioni  
realizzate fino ad un'altezza di 380 mm.

I gradini di 170 mm vengono incontro ai passeggeri,  
facilitano l'accesso all'esperienza Setra.  
La vetratura allungata verso il basso assicura buona  
visibilità nella zona dell'entrata.

L'accogliente allestimento interno sottolinea  
il senso di spaziosità.



I raccordi di prova riuniti  
centralmente facilitano assistenza  
e manutenzione.



Il comodo ripostiglio versione  
"europea", per elementi di comando  
IBIS, attrezzi per pronto intervento  
ed oggetti personali: a portata di  
mano sopra il posto di guida.

Capelliera sicura per bagaglio a  
mano e borse della spesa.



# Star in curva

**L'** articolato Setra: uno dei più grandi quando si tratta di trasporto passeggeri. Il gruppo di snodo innovativo assicura elettronicamente la massima sicurezza.

Gli autobus articolati raggiungono altissimi livelli riguardo a capacità ed economicità. Essi offrono ai passeggeri uno spazio superiore di una volta e mezza a quello di un autobus normale. I loro vantaggi sono notevoli anche per le molteplici possibilità d'impiego. Infatti, l'articolato Setra è studiato sia per il servizio di linea che per fini turistici.

Sia nel viaggio turistico, sia nei percorsi da una fermata all'altra — la dinamica di marcia vi convincerà sempre. A questo provvede la rivoluzionaria corona girevole che segue un principio costruttivo completamente nuovo: per la prima volta, centro di rotazione ed asse di beccheggio sono stati separati.

Questo accorgimento non solo migliora l'altezza libera dal suolo e la tenuta di strada, ma rende anche estremamente robusto lo snodo.

Il massimo angolo di flessione di 52° viene regolato elettronicamente, in correlazione con la catena cinematica — questo aiuta il conducente e garantisce un diametro di sterzata estremamente piccolo, confrontabile a quello di un maneggevole autobus di 12 metri. Nel servizio turistico, anche una montagna di bagagli trova posto nella capace bagagliaia.

In questo veicolo si possono trasportare comodamente fino a 150 passeggeri (per es. 69 seduti e 81 in piedi), in maniera dolce e sicura, come sui binari. Naturalmente anche velocemente, grazie all'opzione 100 km/h del Setra 321 UL.



Un'aggiunta funzionale: il finestrino del conducente abbassabile elettricamente – comfort come in un autobus turistico.

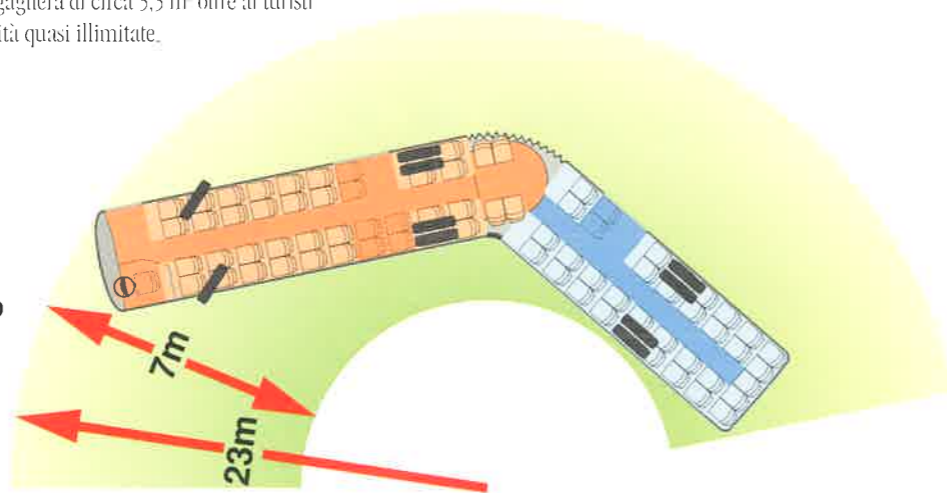
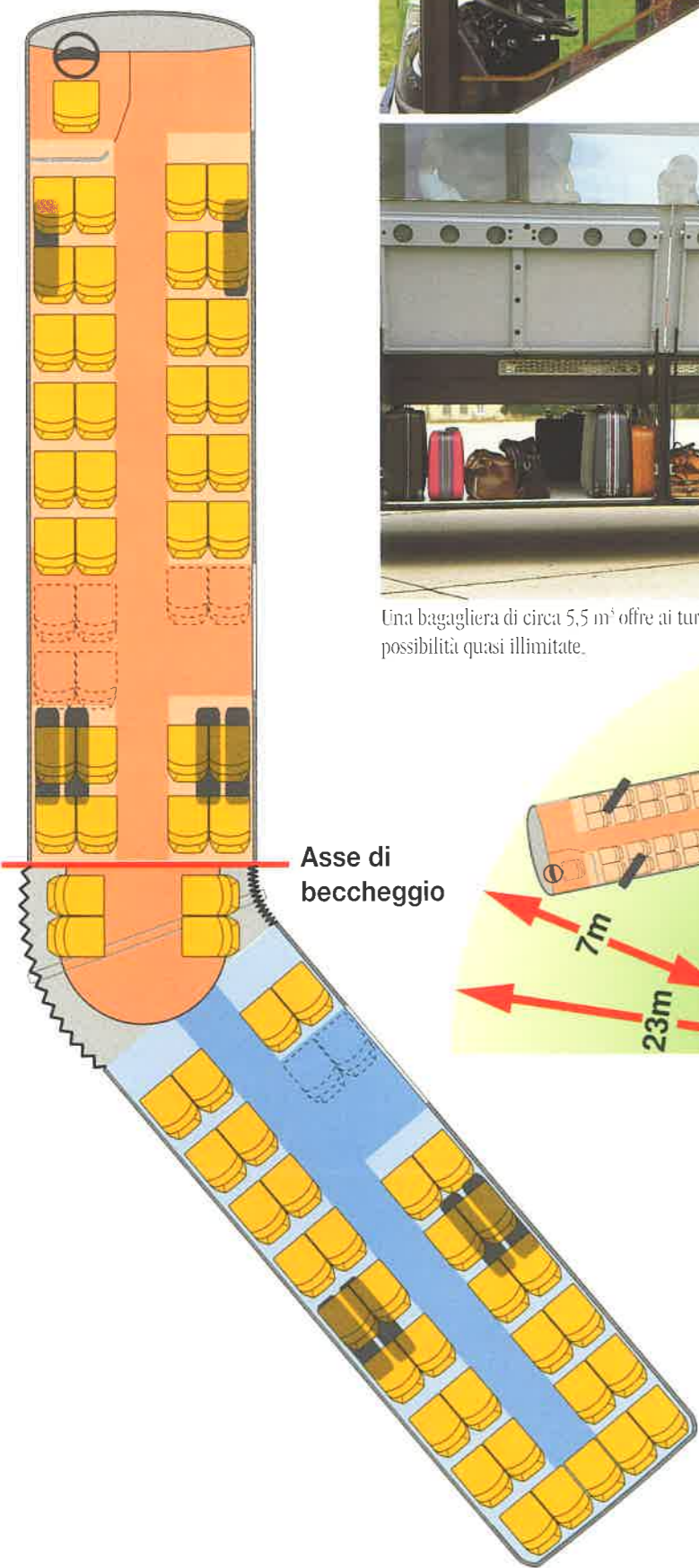


Più economico grazie alla grande capienza: fino a 75 passeggeri trovano un posto con vista. A questi s'aggiungono, a seconda dell'allestimento, altri quattro posti sulla corona girevole.



Proprio quando i passeggeri sono tanti, il Setra convince per il flusso ottimale realizzabile, grazie ai gradini particolarmente bassi.

Una bagagliaia di circa 5,5 m<sup>3</sup> offre ai turisti possibilità quasi illimitate.



In questo articolato, l'asse di rotazione e quello di beccheggio sono stati separati per la prima volta. Questa soluzione risulta estremamente robusta, vantaggiosa per la dinamica di marcia ed assolutamente sicura.

**K SETRA**



## Economicità alla terza potenza

**S**etra 315 H: l'autobus universale con equipaggiamento di alta qualità per una massima flessibilità d'impiego e con una bagagliaia in grado di accogliere pile di bagagli.

Raffinata messa a punto per un veicolo adatto a viaggi/gite/linee extraurbane. Per questo abbiamo, per esempio, modificato l'equipaggiamento interno ed alzato il pavimento. In tal modo, i passeggeri del Setra S 315 H possono spaziare maggiormente con lo sguardo e soprattutto hanno più spazio per i loro bagagli. La

salita è veramente comoda. I passaruota sono stati banditi dall'abitacolo. L'impianto di riscaldamento ed aerazione assicura un clima estremamente gradevole. Grazie alla perpendicolarità ottimizzata delle pareti si crea inoltre un senso di grande spaziosità. Viaggiare diventa così un'esperienza indimenticabile.



Che il Setra S 315 H sia un mezzo universale per servizio di linea e per viaggi occasionali, lo dimostra con la sua coerente flessibilità: sedili, unità multifunzioni, maniglie e cappelliere sono variabili sotto ogni aspetto. All'occorrenza, 4 sedili cedono il posto ad una carrozzina.

Come piace a voi: il Setra S 315 H si adegua sempre ai vostri obiettivi. A tale scopo avete a disposizione l'intera gamma di equipaggiamenti Setra: dal frigorifero al WC, dall'impianto televisivo all'impianto di

condizionamento; ma anche un tavolo per il bigliettaio e le indicazioni delle destinazioni, in qualsiasi grandezza, per i trasporti extraurbani. Con questo veicolo siete sempre economicamente equipaggiati per qualsiasi evenienza.

**SETRA**  
Sperimentare il futuro. Venite con noi!

