Benvenuti nella famiglia Setra

Mai come oggi è tanto importante una collaborazione partneriale ed in pieno accordo fra clienti, imprenditori, passeggeri, autisti e costruttori. Invitiamo anche voi a parteciparvi.

Il successo di ciascun Setra risale soprattutto allo stretto contatto con il mercato. Abbiamo sempre presenti i nostri clienti ed i loro desideri – sia nei colloqui personali, sia durante lo studio al tecnigrafo. Quando si tratta di trovare la soluzione migliore sul tema autobus, miriamo tutti al medesimo scopo. Sotto questo aspetto, formiamo tutti una grande famiglia.

Compiti ed incarichi sono diversamente suddivisi. Ma con un unico grande obiettivo: veicoli affidabili ed economici. Autobus, che siano la gioia di ogni imprenditore, che rendano piacevole il lavoro dell'autista, in cui i passeggeri si trovino bene e si sentano soddisfatti. Questa soddisfazione e l'attaccamento dei nostri partner ci impegna a costruire anche in futuro veicoli esemplari con il nome Setra. Se volete sfruttare anche per voi il loro successo: benvenuti a bordo, benvenuti nella famiglia Setra, la partnership che rende i viaggi in autobus un avvenimento.

SETRA
EvoBus Italia S.p.A.
Setra Autobus
Via Togliatti 7-11
I-41030 Sorbara/Bomporto – MO
Telefono 059/810 811
Telefax 059/810 850

Grafica e foto: Kreibler Werbung & So, Eschwege / Text + Ko, Stoccarda
Stampato in Germania su carta sbiancata senza cloro. MC 083 VL/09 13 SVG 1,5m
Testi ed immagini senza impegno. Con riserva di modifiche rese necessarie dall'evoluzione tecnica.

La MultiClass Setra

La MultiClass Setra

Versatili multitalenti 4 + 5

Setra S 315 NF 6 + 7

Setra S 319 NF 8 + 9

10 + 11 *Particolari tecnici S 315 NF / S 319 NF*

Setra S 313/315 UL 12 + 13

Setra S 319 UL 14 + 15

16 + 17 *Particolari tecnici S 313 / S 315 UL / S 319 UL*

Setra SG 321 UL 18 + 19

20 + 21 *Notizie utili sull'articolato*

Setra S 315 H 22 + 23

SETRA

Sperimentare il futuro. Venite con noi!

Chi sa fare i suoi conti sceglie autobus Setra: veicoli con pregi determinanti come l'economicità e l'affidabilità, ma anche con un fascino straordinario che rende ogni viaggio un piacere.

Ogni Setra vi dà la certezza di operare con guadagno: le sue proverbiali affidabilità e lunga durata "pagano" anche dopo molti anni, ad esempio grazie alle ridotte spese di gestione e di manutenzione. Un vantaggio in termini di costo che nasce dall'alta qualità del nostro lavoro, dall'impiego di tecnologie modernissime e dalla creatività dei nostri ingegneri. Molti elementi oggi considerati "standard" sono stati adottati per la prima volta da Setra sugli autobus di serie: ad esempio le sospensioni a ruote indipendenti, l'ABS ed il nostro multipremiato sistema retrovisori integrale. Grazie al nostro vantaggio tecnologico ed operativo costruiamo autobus capaci di assicurare senza riserve il successo degli imprenditori: li costruiamo per voi e con il vostro aiuto, poiché sono le vostre esigenze ed i vostri obiettivi a stabilire l'orientamento delle realizzazioni Setra. Dalla progettazione alla produzione, dalla consulenza fornita ai nostri clienti per l'acquisto all'assistenza nel post-vendita.

Con Setra è facile scegliere il veicolo adatto: lo consentono la vasta gamma di modelli e la chiara struttura del sistema Setra. Ne fanno parte la FirstClass, che comprende gli autobus turistici della categoria più prestigiosa, e la ComfortClass, che offre autobus versatili per il turismo occasionale.

MULTICLASS

La MultiClass è destinata ai servizi di linea extraurbani. Tutti i Setra, comunque, sono campioni di economicità ideali per chi sa far bene i suoi conti, e sono veicoli decisamente affascinanti.

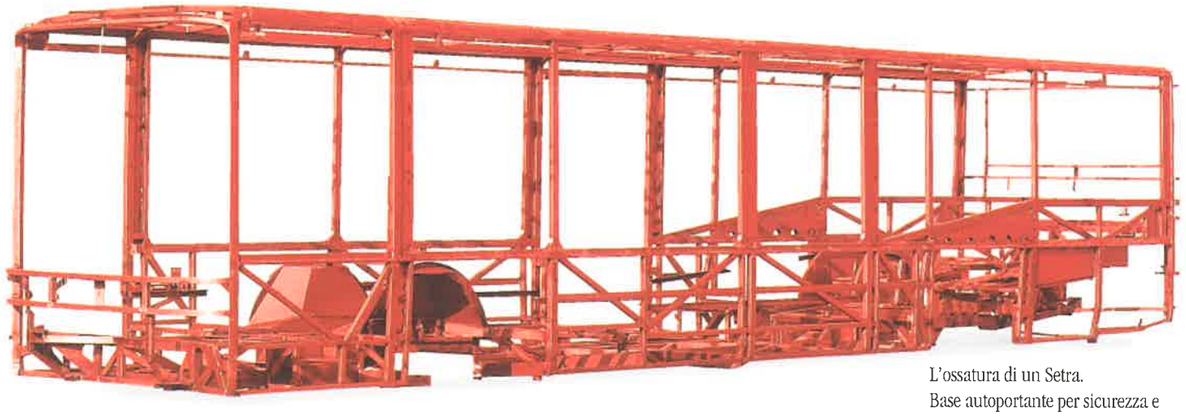
Versatili multitalenti

I MultiClass Setra sono veicoli estremamente versatili – a pianale ribassato o con bagagliera – sia per il servizio extraurbano che per i viaggi occasionali.

Il comfort, l'affidabilità e l'economicità Setra hanno sempre stabilito nuovi riferimenti per gli autobus in servizio extraurbano. Con la MultiClass Setra vi presentiamo ancora una volta veicoli innovativi e versatili, utilizzabili per vari tipi d'impiego. Setra vi offre soluzioni su misura per le vostre esigenze: ad esempio la perfezionata tecnologia a pianale ribassato che offre un'estrema comodità ai passeggeri, i confortevoli autobus Kombi per viaggi occasionali, la versione da 15 metri o il grande articolato Setra per il trasporto di un gran numero di persone.

Qualunque sia la vostra scelta, la MultiClass vi rende flessibili: servizio di linea nei giorni feriali, gite turistiche la domenica. L'ampia gamma di allestimenti interni, l'economicità della motorizzazione, il ragionevole investimento ed i costi di gestione contenuti vi aiuteranno a raggiungere i vostri obiettivi ottenendo guadagni interessanti. Pur tenendo sempre presente il fattore costo, la MultiClass punta sulla proverbiale qualità Setra e, naturalmente, possiede una dotazione esemplare: sono scontati le sospensioni indipendenti e i freni a disco anteriori, l'ABS, le sospensioni pneumatiche e gli assi motore silenziosi.

I Setra sono all'avanguardia anche sotto il profilo della sicurezza: grazie alla struttura autoportante con roll-bar incorporato risultano più sicuri ed efficienti rispetto ai criteri prescritti dalla norma CEE R 66, e soprattutto estremamente rigidi alla torsione e privi di vibrazioni. Assicurano quindi lunga durata e viaggi confortevoli.



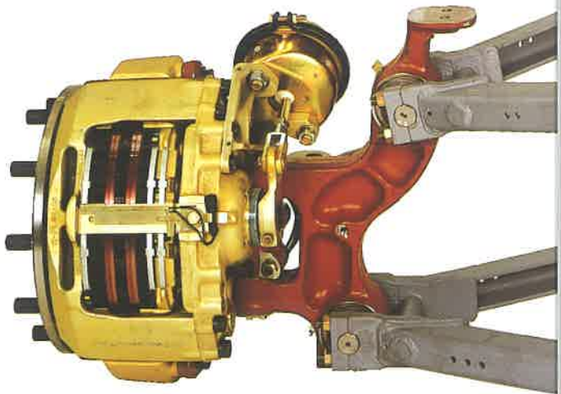
L'ossatura di un Setra.
Base autoportante per sicurezza e durata esemplari.

Non un autobus come tutti gli altri, ma il vostro Setra personale: nel corso di un colloquio vengono stabiliti tutti i dettagli.

Proiettori girevoli facilitano e sveltiscono la sostituzione dei gruppi ottici.

Chi si accomoda qui ha tutto sott'occhio e tiene tutto sotto controllo: il traffico, la meta ed i costi.

Mantiene in carreggiata tutti gli autobus Setra: la sospensione a ruote indipendenti ed i freni a disco sull'avantreno. Sicuramente la migliore soluzione.



Perfetto per la linea

Setra S 315 NF: l'autobus di linea extraurbano senza compromessi, con pianale ribassato. Economico sotto ogni aspetto. Confortevole in qualunque impiego.

Questo veicolo dimostra cosa sono in grado di offrire i moderni autobus di linea extraurbani. Si inizia dalla costruzione funzionale a pianale ribassato e dal corridoio privo di gradini. Per ottenere ciò, abbiamo spostato a sinistra l'intera catena cinematica e montato un nuovo ponte posteriore a portale con differenziale silenzioso, disposto asimmetricamente – ovviamente adatto ai 100 km/h. Il corridoio è così perfettamente piano e sale dolcemente solo nel tratto posteriore.

Il viaggio diventa un gradevole avvenimento: i finestrini che s'allungano verso il basso offrono una vista fantastica, il comportamento su strada è

tipicamente Setra, i sedili sono comodi e robusti. E le cappelliere, fornibili come optional, offrono molto spazio per i bagagli. Anche le carrozzine o chi deve far uso della sedia a rotelle viaggiano bene nel Setra: a scelta, o subito a destra della porta centrale, o sull'altro lato del corridoio. Questi spazi possono essere equipaggiati a piacimento, per es. con sedili ribaltabili per gli accompagnatori. In ogni caso, l'economicità non viene mai meno: per esempio, montando, a scelta, pneumatici con rapporto sezione del 70% o del 100 %. Oppure grazie ai serbatoi abbon-dantemente dimensionati, con capacità a rifornimento su entrambi i lati. Potete scegliere fra cambio meccanico e automatico. Oltre a tutto ciò, avete naturalmente a disposizione le numerose possibilità di equipaggiamento Setra. Porta anteriore di doppia larghezza? Impianto di condizionamento? Frigorifero per impiego turistico? O magari ...

Grazie alla costruzione modulare i vostri desideri diventano realtà.

15 metri ribassato

La costruzione modulare offre possibilità del tutto nuove. Per la prima volta il Setra S 319 NF propone la tecnologia a pianale ribassato nella categoria 15 metri: pavimento senza gradini nel vano passeggeri, agilità sulla strada.

Grazie all'innovativo sistema modulare, Setra è in grado di reagire con prontezza all'evoluzione del mercato ed alle richieste della clientela, progettando in tempi brevissimi veicoli allo stato dell'arte sia per tecnica che per economicità. L'esempio più recente è il Setra S 319 NF, che offre con assoluta coerenza la tecnologia a pianale ribassato nella categoria 15 metri. Anche montando pneumatici con rapporto sezione del 100%, la distanza degli accessi da terra è di soli 350 mm. Anche le porte sono studiate in funzione della comodità e del rapido flusso dei passeggeri: porta anteriore semplice o di doppia larghezza, porta centrale doppia; a scelta, terza porta posteriore semplice o doppia. All'interno vi attende un ampio corridoio a piano continuo, con 61 sedili oppure 57 sedili più posto per carrozzina. L'abitacolo allestito con stile e soprattutto i pregevoli sedili sono robusti, per resistere agli... strapazzi del servizio di linea, ma anche confortevoli. Con la tecnologia a pianale ribassato, il Setra S 319 NF è idoneo all'ottenimento dei contributi pubblici. 15 metri di lunghezza ed un'agilità quasi paragonabile a quella di un bus da 12 metri? Lo garantisce il nuovo sterzo RAS (Rear Axle Steering) con asse posteriore a sterzatura coordinata, grazie al quale il diametro di volta è tanto ridotto da consentire il passaggio anche nelle strade strette. L'asse RAS riduce le sollecitazioni dei pneumatici e dell'assetto contribuendo ad abbattere i costi di gestione e di manutenzione.

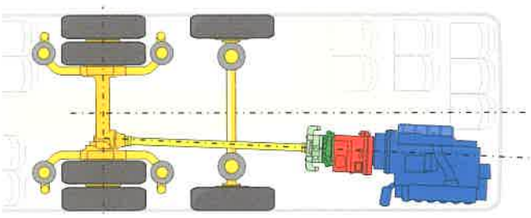
La soluzione migliore per il servizio pubblico di linea:
un corridoio senza gradini.

I finestrini molto allungati verso il basso offrono un'ottima visibilità e creano un'estetica piacevole, non legata alle mode. Anche montando pneumatici con rapporto di sezione del 100%, gli accessi hanno una distanza da terra di soli 340 mm.

Lo sterzo RAS con asse posteriore a sterzatura coordinata facilita molto la guida: pesa solo 30 kg e, grazie al sistema autosterzante, offre un diametro di volta particolarmente piccolo.

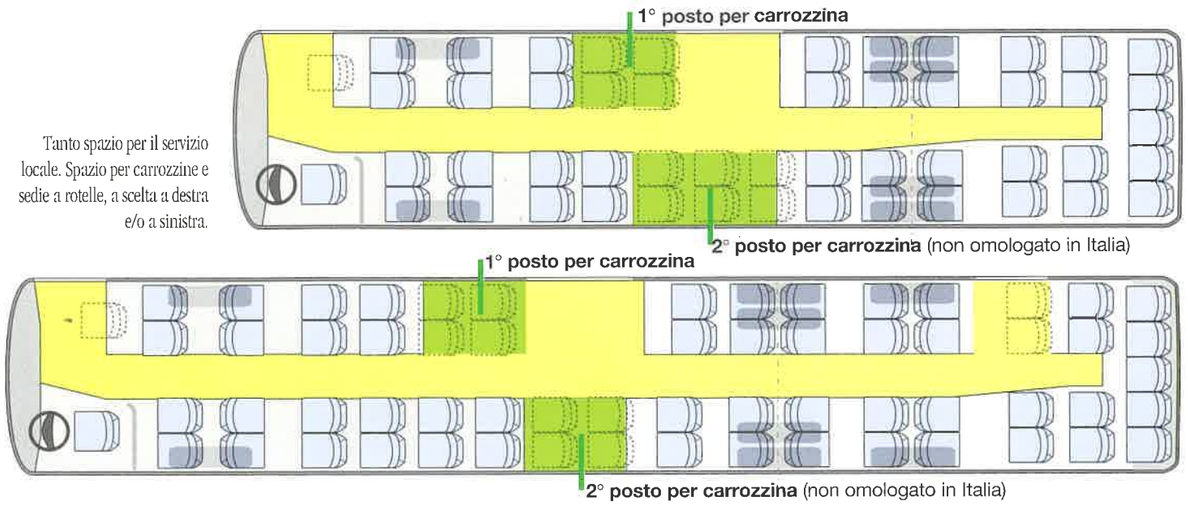
Posto per carrozzina: a scelta sul lato sinistro o destro, spazio in quantità per i futuri "fans" dei Setra – inclusi gli accompagnatori – come pure per chi deve far uso della sedia a rotelle.

Porta anteriore
Grazie alla costruzione modulare, al posto della porta anteriore di larghezza semplice se ne può prevedere una di doppia larghezza – sia rototraslante che a libro.



Il ponte posteriore a portale di speciale concezione ed il differenziale in posizione asimmetrica hanno permesso di realizzare un corridoio largo e senza gradini.

Tanto spazio per il servizio locale. Spazio per carrozzine e sedie a rotelle, a scelta a destra e/o a sinistra.



Un esempio da seguire

Pietra di paragone per gli autobus di linea extraurbani: il Setra S 315 UL. Primo della sua classe nelle immatricolazioni – grazie alle sue prestazioni convincenti ed al design avanguardistico.

Come primo della classe, l'S 315 UL è un esempio per tutti gli autobus di linea extraurbani. Stabilisce dei parametri! Infatti, offre tutto ciò che oggi richiedono passeggeri esigenti: sedili comodi, comportamento su strada confortevole, clima gradevole e spaziosità. Questo veicolo accetta tutto: passeggeri con bagagli voluminosi; la nostra prole, con tanto di mezzo di trasporto personale, senza parlare delle orde di vivacissimi scolaretti. I sedili SC sono stati studiati da Setra per offrire oltre a notevole comfort anche grande resistenza; essi soddisfano tutte le esigenze di un moderno sedile per trasporti pubblici a breve distanza. In più: sono idonei per 100 km/h.

E anche con pneumatici con rapporto di sezione del 100% il veicolo conserva il 100% della sua capacità di trasporto. Tutto il comfort di marcia, tutta la potenza, tutta la capacità di trasporto! Naturalmente abbiamo pensato anche al conducente del Setra: per esempio con il sistema di specchietti retrovisori, con l'alzacristalli elettrico e con la presa d'aria per il posto di guida ben distanziata dai gas di scarico dei veicoli che precedono.

Il cockpit è nuovo ed è stato impostato secondo i principi dell'ergonomia: antiabbagliante, chiaro e, a scelta, nella versione trasporto passeggeri o per autobus da turismo. Grazie allo sterzo a riduzione variabile ed al motore Euro II sotto il pianale, con consumi ed emissioni contenuti, tenete sempre sotto controllo sia il veicolo sia i costi d'esercizio.

Per il fratello minore, il modello S 313 UL, anche le strade più strette non sono più un ostacolo. Esso possiede le medesime qualità dell'S 315 UL ed ha una lunghezza di 11,32 m. All'S 313 UL occorrono quindi meno di 20 metri per invertire la marcia!