

La perfezione nasce dai particolari

16

Da che cosa ha origine il fascino di un Setra? A prima vista, naturalmente, dal suo stupendo design. Guardando più a fondo, si scoprono dappertutto particolari tecnologici che individuano definitivamente la matrice Setra. Particolari che determinano tutte le qualità di un autobus Setra: sicurezza, lunga durata, economicità e l'ormai proverbiale affidabilità. L'insieme di tutti questi elementi è la garanzia di un'esperienza unica nel mondo degli autobus.

• Un posto di lavoro perfetto per professionisti impegnati. Con la tecnica e l'equipaggiamento ideali per consentire la concentrazione sull'essenziale: il servizio ai passeggeri. Gli scomparti per le carte e gli oggetti personali sono a portata di mano come il frigorifero, in grado di accogliere fino a 100 bibite in lattina.



Comodità ed ergonomia

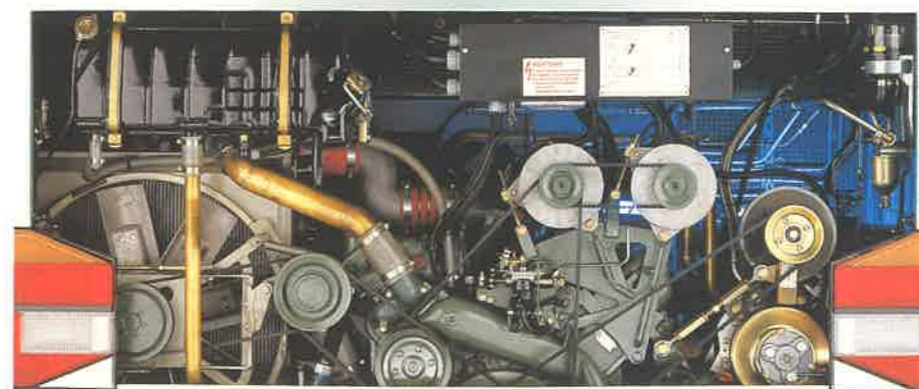
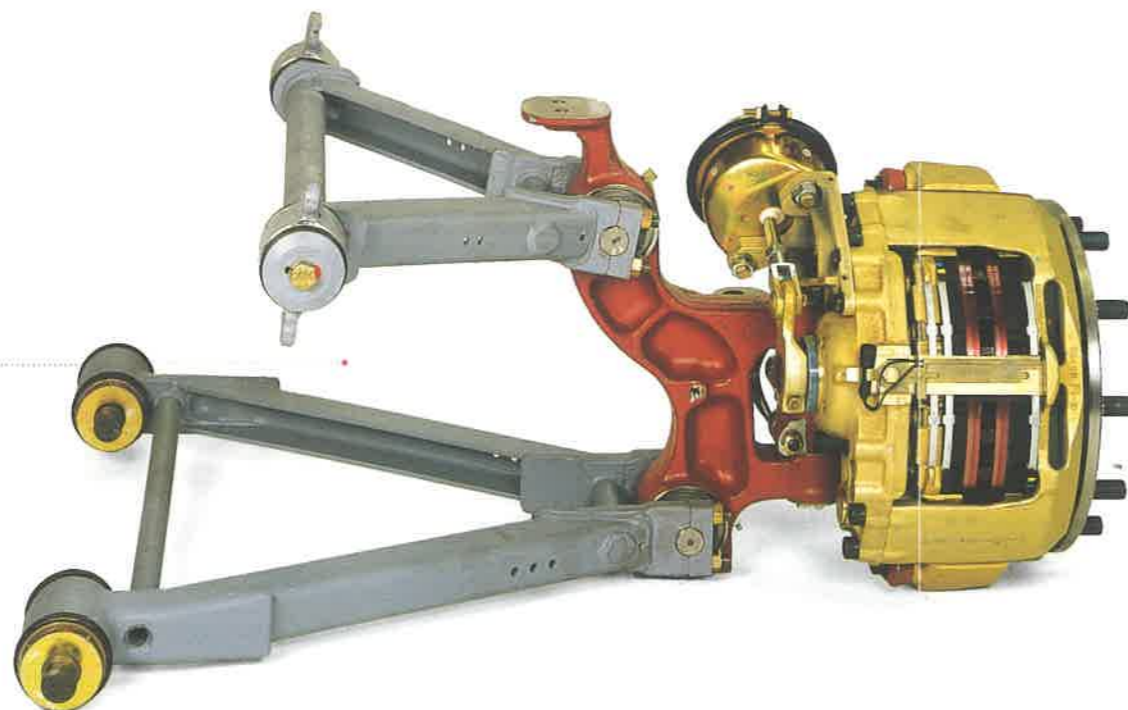
«Iperspazio» per i bagagli



Da ogni prospettiva le bagliere di un Setra si presentano ampie e ben dimensionate. Offrono spazio ad una grande quantità di bagagli e li proteggono grazie alle pareti lisce interamente rivestite in PVC.

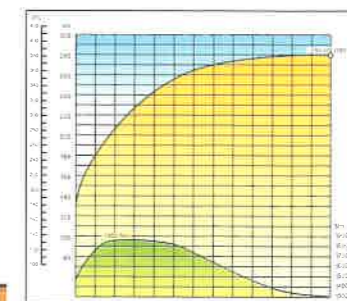
Ogni Setra «in carreggiata»

Setra è il pioniere tecnologico che ha adottato per la prima volta sugli autobus le sospensioni indipendenti, perfezionandole poi costantemente. Insieme ai freni pneumatici a disco, questa soluzione offre la massima sicurezza e richiede la minima manutenzione.



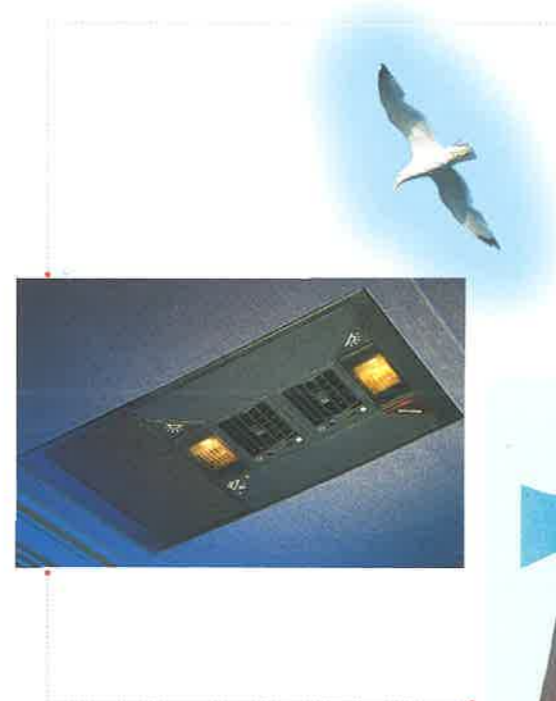
Il motore del progresso

Disposizione razionale di tutti gli elementi e praticità di manutenzione vanno di pari passo. In un Setra tutti gli attacchi per le prove sono riuniti in posizione centrale: per questo il vano motore appare così ordinato e ben visibile. Va da sé che sotto il cofano trova posto soltanto un motore ecologico Euro II, nella potenza da voi scelta.



Una ventata d'aria fresca

Un gradevole clima interno contribuisce in misura determinante al benessere dei passeggeri, quindi al successo della vostra azienda. Gli impianti di riscaldamento, aerazione e climatizzazione Setra sono comandati elettronicamente con assoluta precisione. Scambiatori di calore, riscaldamento a convettori e filtri d'aria esterna realizzano nell'abitacolo aria pura



LA TECNICA SETRA

Visibilità vuol dire sicurezza

Il sistema di specchi retrovisori integrali, premiato e brevettato, offre un'ampia visibilità anche davanti al bus, segnando la fine degli angoli ciechi.



Per professionisti svegli

Sappiamo bene quanto siano faticosi i viaggi, perciò abbiamo predisposto tutto ciò che occorre per le pause tonificanti. Ad esempio la cuccetta autista, con il suo confortevole equipaggiamento, e l'elaborato set di comando per regolare a volontà la luce e l'aria. Nel box autista trovano posto sempre a portata di mano oggetti personali e capi di abbigliamento del conducente.



Comodità ed aria buona

La spaziosità del vano passeggeri è dovuta anche alla verticalità delle pareti. Ogni passeggero può impostare individualmente il clima più gradevole sul set plafoniera. I sedili EC di produzione Setra sono disegnati secondo criteri ergonomici e risultano sempre comodi anche nei lunghi percorsi. Offrono numerose possibilità di regolazione e spazio a sufficienza sia per muovere le gambe che per conversare con i compagni di viaggio.



e clima gradevole. Sono offerti in alternativa due sistemi di climatizzazione: la versione «Exclusiv» è l'impianto ideale per ogni Setra, in grado di affrontare temperature estreme con una perfezione senza compromessi; è interamente incorporato al tetto senza sovrastrutture supplementari. La versione «Compact» è l'alternativa più economica.

Sempre con la massima cura

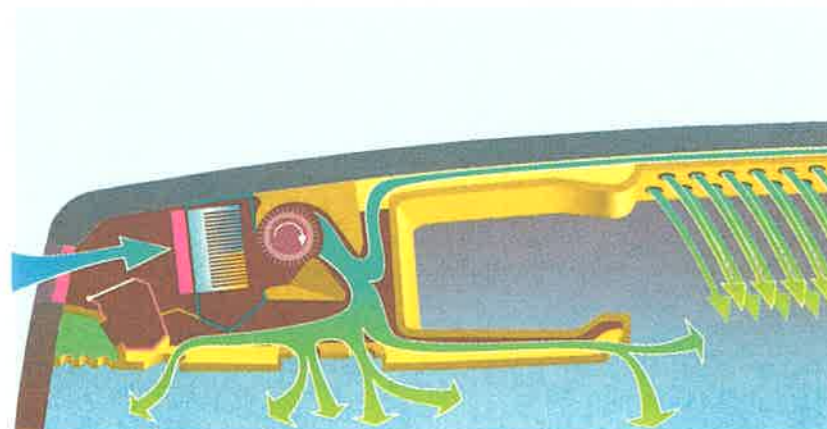


La toilette è un equipaggiamento ormai scontato sugli autobus turistici. Non però al livello dello standard Setra, con scarico acqua facile da pulire e rispettoso dell'ambiente. La dotazione di serie piacerà anche ai vostri ospiti più esigenti.

Cucina à la carte

In un Setra potete servire i passeggeri sia dalla parte anteriore che da quella posteriore: la variabilità quasi illimitata dell'allestimento vi consente di piazzare la cucina al centro o nella coda del veicolo. Grazie alle sue dimensioni

compatte non è ingombrante e lascia spazio ad un maggior numero di sedili. Chiedete consiglio al vostro agente di zona.



Tripla silenziosità

Ad ognuno il suo: comfort sistematico per i passeggeri, cockpit esemplare per il conducente. E per voi un veicolo versatile ad alta redditività, destinabile ad un'ampia gamma di impieghi.

I tre assi dell'S 315 HDH-3 offrono di più: ad esempio più carico utile ed un più elevato comfort di marcia. Durante la marcia questo Setra si distingue per la sua tenuta di strada imperturbabile; nelle manovre ai

parcheggi l'asse posteriore a sterzata coordinata assicura la mobilità del mezzo anche negli spazi ristretti. In rapporto alla sua lunghezza, inoltre, l'S 315 HDH-3 offre più posti a sedere: l'altezza del



veicolo consente di collocare sopra la toilette due poltrone supplementari Exclusive Class; in totale 51 posti più il posto per la hostess nella versione a 3 stelle. Grazie ai tre assi aumenta però anche il carico utile e di conseguenza la gamma di possibilità per l'allestimento interno: non vi sono in pratica più limiti di peso per la realizzazione di elementi di comfort supplementari. Potete anche ordinare tutto in una volta: cucina, salottino, climatizzatore di potenza superiore e così via. Il Setra S 315 HDH-3 è l'autobus dalle possibilità illimitate. Il comfort a bordo e la bagagliera di grande

capacità rendono il Setra S 315 HDH-3 l'autobus turistico per eccellenza, il mezzo che trasporterà in modo ideale i vostri passeggeri esigenti ad ogni destinazione: viaggi culturali, viaggi a lungo percorso, giri turistici a tappe. Specialmente nei Paesi con limitazione del carico sugli assi, il Setra S 315 HDH-3 rappresenta una soluzione convincente. E grazie al terzo asse sterzante, anche particolarmente maneggevole.



Un «lungo» successo

22

Gli autobus turistici crescono. In molti Paesi, ormai, anche oltre la categoria 12 metri. I grandi Setra sono precursori tecnologici ampiamente collaudati, affermatosi con successo sia in Europa che negli Stati Uniti.

Il Setra S 317 HDH-3 assicura... alla lunga soltanto vantaggi: con una lunghezza totale di 13,65 metri offre spazio supplementare per allestire una zona di servizio

più ampia e altre due file di sedili complete, quindi per otto passeggeri in più. E' un «miracolo di spazio» che vi consentirà di realizzare in breve tempo ottimi guadagni



senza limitazioni nei viaggi a lungo percorso. Grazie alla ripartizione equilibrata dei pesi sui tre assi soddisfa facilmente le disposizioni internazionali relative al carico sugli assi, anche con allestimento completo dell'abitacolo. Il vostro agente di zona Setra sarà lieto di fornirvi consigli dettagliati su tutti gli equipaggiamenti.



Le grandi bagagliere del Setra S 317 HDH-3 possono accogliere grandi quantità di bagaglio: un fattore economicamente importante, in quanto l'investimento necessario per ogni posto a sedere diminuisce con

l'aumentare dei posti. Indipendentemente dalla sua lunghezza, il Setra S 317 HDH-3 non scende a compromessi in fatto di agilità e sicurezza: il comportamento su strada, il diametro di sterzata, i valori di accelerazione e di frenata sono analoghi a quelli di un bus turistico da 12 metri. Lo garantisce l'assetto Setra, con molle ad aria maggiormente distanziate e sofisticate barre stabilizzatrici anteriori e posteriori.

Un grande veicolo per i grandi gruppi: nel «lungo Setra», fino a 59 passeggeri, più autista ed hostess, assaporeranno viaggi confortevoli in classe di lusso.



23

IL SETRA S 316 HDS
(non omologato in Italia)

24 **Sempre più in alto**

Nel Setra S 316 HDS i vostri passeggeri godono di una vista panoramica mozzafiato. Mentre il conducente, nel cockpit «sotto pavimento», può concentrarsi indisturbato sul suo lavoro.

Il particolare principio costruttivo del Setra S 316 HDS realizza la separazione sistematica del vano passeggeri dalla zona del cockpit. Il piano superiore può essere riempito interamente di sedili e sfruttato a fondo fino

all'ultimo metro. Da qui i passeggeri godono di una vista incomparabile: nella nomenclatura Setra, la sigla HDH significa «autobus rialzato super». Un autobus, quindi, con il quale offrirete ai vostri clienti

IL SETRA S 316 HDS

un'esperienza turistica particolare, sin dall'accesso al veicolo: con scalini bassi e comodi, un pregevole allestimento ed un'atmosfera gradevole; con un ambiente ricercato ed un clima eccellente grazie al climatizzatore integrato nel tetto. Cucina, toilette, poltrone reclinabili EC, set plafoniera, ecc. completano il piacere di viaggiare a bordo dell'S 316 HDS.

Anche quando al piano superiore crescono i... decibel dell'allegria, la zona del conducente e della hostess resta tranquilla. Il cockpit «sotto pavimento» è acusticamente



schermato e consente la massima concentrazione sulla guida. Ciononostante, l'autista può tenere costantemente d'occhio il vano passeggeri tramite un monitor. La bagagliaia principale è alta 1360 mm per tutta la sua lunghezza ed un piano di carico intermedio consente di sfruttarla doppiamente. Dietro il posto guida può essere realizzata un'ampia cuccetta autista. Tutti i vani dell'autobus possono essere bloccati dal posto guida, con attivazione dell'antifurto.



Il dominio dello spazio

26

Questo veicolo fa furore ovunque si presenta. Con una vista panoramica mozzafiato dal piano superiore e con una straordinaria economicità sotto ogni aspetto.

Pochi conoscono l'arte di costruire autobus a due piani, e nessuno la conosce a fondo come Setra. Lo dimostra anche il fatto che questo veicolo è stato omologato senza limitazioni in tutta Europa. Per voi significa doppia

redditività. Se puntate più in alto e più lontano, quindi, il Setra S 328 DT vi porta alla meta insieme a 79 passeggeri soddisfatti. La sua esclusività apre la strada a nuovi orizzonti: ad esempio potete utilizzarlo



per tournées o per remunerativi itinerari in Paesi lontani. Durante il viaggio, i vostri passeggeri godono di ogni comfort immaginabile: ad esempio spuntini caldi e freddi dalla

cucina di bordo, filmati video, allegra conversazione nel salottino, assistenza della hostess e naturalmente tanto spazio. Sul Setra doppio, viaggiare diventa un vero piacere. Anche per l'autista: nonostante la sua mole l'S 328 DT si guida con estrema facilità.

Ciò è dovuto al baricentro basso, all'elevata coppia del motore, al sicuro assetto ed al cockpit studiato per coadiuvare alla perfezione il conducente. Qualunque sia l'allestimento che richiederete per il vostro «due piani», esso offrirà sempre lo spazio di due autobus. Investimento, gestione, manutenzione e personale sono però quelli di un unico mezzo. Non è, insomma, un autobus per tutti, ma per tutti coloro che puntano alla massima classe.

27



Prevedete maggiori guadagni

28

Prove eseguite da esperti neutrali e sondaggi fra i clienti confermano l'eccellente rapporto qualità/prezzo degli autobus Setra, sia nel costo al chilometro che nella redditività di ogni veicolo.

L'economicità di un veicolo si misura «in toto», cioè tenendo conto di tutti i fattori: non è soltanto l'investimento iniziale a risultare decisivo per i vostri guadagni, ma soprattutto i singoli costi che si assommano ogni giorno nella gestione del mezzo. Con Setra, i conti tornano.

La proverbiale affidabilità Setra è un'ulteriore garanzia di costi contenuti per manutenzione e riparazione. La carrozzeria di un Setra, inoltre, non è soltanto bella: le sue superfici piane e la sua linea moderna riducono anche il C_x e quindi la spesa per il carburante. Anche alla rivendita, un Setra si rivelerà un buon affare grazie al suo valore stabile nel tempo ed alla forte domanda di usato Setra. Soprattutto, però, con un Setra soddisferete le aumentate esigenze dei passeggeri, distanziandovi nettamente dalla concorrenza. Complessivamente, quindi, un Setra è la soluzione più economica ed un bel contributo al futuro successo della vostra azienda.

La nostra modernissima tecnologia vi fa risparmiare ad ogni chilometro: ad esempio grazie al ridotto consumo di carburante e materiali di esercizio.



JK SETRA
Sperimentare il futuro. Venite con noi!

Partnership di serie

29

Di Setra potete fidarvi sotto ogni punto di vista: sotto l'aspetto tecnologico grazie ai suoi veicoli sofisticati e redditizi; sotto l'aspetto umano grazie all'affidabilità del vostro agente Setra.

Un Setra non è soltanto un autobus perfetto, ma vi dà anche la garanzia di raggiungere affidabilmente i vostri obiettivi. Potete quindi contare senza riserve anche sul vostro agente Setra.

E' lo specialista che vi fornisce una consulenza competente ancor prima di decidere il vostro investimento. Analizza i compiti da svolgere e vi propone le migliori soluzioni per risolvere ogni problema di trasporto. Organizza prove su strada e, se lo desiderate, vi sottopone interessanti offerte di leasing o di finanziamento. E' anche l'interlocutore giusto per la formazione e l'addestramento dei vostri collaboratori, dalla consegna del veicolo ai corsi di guida, al perfezionamento tecnico mirato. Anche

durante la gestione del mezzo potete sfruttare il servizio Setra per accrescere il successo della vostra azienda. La rete di assistenza OMNIplus vi offre in tutta Europa un servizio completo, competente e specializzato. Con 21 Service Center EvoBus, integrati da filiali e da 170 agenti autorizzati, disponiamo della rete di assistenza più fitta d'Europa. La ServiceCard è la nuova «valuta» del mercato dell'autobus: la prima carta di assistenza specifica per ciascuno dei vostri autobus Setra. Molto utile anche la nostra ampia letteratura tecnica sui veicoli, come pure lo scambio di esperienze con i nostri addetti.

Come vedete, Setra ha molto da offrirvi. Potete contarci.



La sicurezza è Setra

30

Setra vi offre doppia sicurezza: anzitutto per i passeggeri grazie ai componenti attivi e passivi, poi per il vostro investimento grazie a veicoli dalla tecnologia superiore, orientata al futuro.

La sicurezza ha sempre avuto un ruolo essenziale in ogni autobus Setra. Il nome Setra è l'abbreviazione della parola tedesca «selbsttragend», cioè «autoportante», un'impostazione costruttiva sviluppata da Setra e perfezionata fino ai nostri giorni: ad esempio con rollbar incorporati e rinforzati, estremamente resistenti alla torsione e tali da superare ampiamente i criteri della normativa CEE R 66.

Anche altri componenti di sicurezza attiva e passiva – come freni a disco, rallentatore, ABS ed ASR – sono stati adottati per la prima volta in serie sugli autobus turistici Setra. Garantiscono un comportamento sicuro in frenata ed in accelerazione anche – e specialmente – nelle situazioni critiche. Il sistema retrovisori integrale, brevettato e «pluridecorato», è un'ulteriore

pietra miliare nell'evoluzione della sicurezza: grazie ad esso, infatti, il conducente gode di una visibilità panoramica quasi illimitata. La sicurezza del vostro guadagno nasce a Neu-Ulm, in uno dei più moderni stabilimenti d'Europa. Qui, con impianti di produzione a tecnologia avanzata e l'apporto di collaboratori altamente qualificati, costruiamo la qualità Setra, sulla quale potete contare per molti anni. E' questa la qualità che «paga» nel lungo periodo, insieme a tutte le altre particolarità del marchio Setra. Lo dimostrano i numerosi test e prove confronto, e soprattutto gli imprenditori lungimiranti che da anni viaggiano con veicoli Setra.



Vantaggi unici

31

Ivantaggi eccezionali di un Setra non si vedono sempre al primo sguardo. Ogni particolare, però, vi aiuta a raggiungere i vostri obiettivi con più sicurezza, affidabilità e soprattutto economicità.

Da qualunque prospettiva, in ogni elemento di un Setra scoprirete qualità e solidità: tanto più guardando sotto il suo elegante involucro esterno. La forza innovativa dei nostri ingegneri e la perfezione costruttiva si ritrovano in ogni particolare, piccolo o grande: ad esempio nella finitura magistrale o nella praticità di manutenzione e riparazione.

Anche per la carrozzeria non scendiamo a compromessi, a tutto vantaggio dell'economicità e della lunga durata. La lamiera esterna ed il frontale, ad esempio, sono lisci e ben raccordati in ogni loro parte per facilitare la pulizia, per ridurre il C_x e rendere più elegante la linea. Il design dei

nostri veicoli, però, non è soltanto una «bella illusione»: veste elegantemente la robusta qualità Setra, fa sì che i passeggeri si sentano subito a proprio agio e viaggino volentieri sui vostri autobus. Al benessere dei passeggeri contribuiscono l'ambiente esclusivo, le eccellenti poltrone reclinabili EC di produzione Setra e la sensazione tranquillizzante di giungere a destinazione su uno dei mezzi di trasporto più comodi e sicuri del nostro tempo. In un Setra, il viaggio in autobus diventa un'esperienza affascinante.



Setra è stato il primo costruttore tedesco di autobus ad ottemperare alla normativa CEE R 66, che definisce la resistenza al ribaltamento. Setra ottiene un'elevata rigidità grazie ai rollbar integrali rinforzati, uniti a strutture di irrigidimento sulle fiancate e a raccordi del tetto specificamente calcolati.

N.B. Per ogni modello, particolari allestimenti personalizzati devono comunque rientrare nel gruppo delle versioni omologate.