

L'unione fa la forza

Setra determina con coerenza e spirito di squadra l'evoluzione del mercato degli autobus. Insieme ai clienti, agli autisti, ai fornitori, ai pianificatori del traffico e, naturalmente, ai passeggeri.

Il successo di ciascun Setra risale soprattutto allo stretto contatto con il mercato. Perché abbiamo sempre presenti i nostri clienti ed i loro desideri, traguardi e suggerimenti. Nella progettazione dei nostri veicoli, nella produzione e nel servizio sistematicamente orientato al cliente.

Quando si tratta di trovare la migliore soluzione nella circolazione degli autobus, miriamo tutti al medesimo scopo: sotto questo aspetto, forniamo tutti una grande famiglia. Ciascuno con i propri compiti ed incarichi, ma con un unico grande obiettivo: veicoli affidabili ed economici. Autobus che sono la gioia di ogni imprenditore, che

rendono piacevole il lavoro dell'autista, in cui i passeggeri si trovano bene e si sentono al sicuro.

La soddisfazione e l'attaccamento dei nostri partner ci impegna a costruire anche in futuro veicoli esemplari: i soli che abbiano diritto a portare il nome Setra. Se volete sfruttare il loro successo anche per la vostra azienda:

benvenuti a bordo,

benvenuti nella famiglia Setra.



K SETRA

EvoBus Italia S.p.A.
Setra Autobus
Via Togliatti 7-11
I-41030 Sorbara/Bomporto - MO
Telefono 059 / 810 811
Telefax 059 / 810 850

La FirstClass Setra



Con sicurezza nel futuro

2

Scegliendo un nuovo autobus, stabilite oggi la linea d'azione determinante per il futuro. Qual è il modello più adatto a raggiungere i vostri traguardi ed a soddisfare i vostri passeggeri?

Il grado di soddisfazione dei passeggeri dipende in misura essenziale dal comfort, dal servizio a bordo, dalla serena sicurezza del conducente e dal modo in cui si vive un viaggio a bordo dell'autobus.

Altrettanto importante, naturalmente, è l'economicità, ai fini di un elevato utile aziendale. In quest'ottica non conta soltanto il prezzo d'acquisto: vanno considerati soprattutto i costi di gestione e manutenzione che si assommano negli anni, come pure il realizzo al momento della rivendita. L'insieme di tali caratteristiche individua l'autobus perfetto: il Setra. Ne progettiamo le caratteristiche secondo criteri ottimali

in funzione del futuro, tenendo sempre presenti le esigenze dei clienti. Gli autobus Setra sono redimiti grazie alla loro sicurezza ed affidabilità; sedili, equipaggiamento e design sono studiati su misura per soddisfare i passeggeri e trasformarli in clienti affezionati. E' il vantaggio incolmabile della famiglia Setra.

Venite con noi nel futuro dei viaggi in autobus, pianificate con la famiglia Setra il successo della vostra azienda. Nelle prossime pagine vi illustreremo come.



Il massimo: la FirstClass Setra

5

<i>Setra S 309 HD</i>	6 + 7			20 + 21	<i>Setra S 315 HDH-3</i>
<i>Setra S 312 HD</i>	8 + 9			22 + 23	<i>Setra S 317 HDH-3</i>
<i>Setra S 315 HD</i>	10 + 11			24 + 25	<i>Setra S 316 HDS</i>
<i>Setra S 315 HDH</i>	12 + 13			26 + 27	<i>Setra S 328 DT</i>
<i>I vantaggi Setra in sintesi</i>	14 + 15			28 + 29	<i>Economicità e partnership</i>
<i>Particolari tecnici</i>	16 + 17			30 + 31	<i>Sicurezza</i>
<i>Particolari tecnici</i>	18 + 19				

Un'accoppiata vincente

Con un partner impegnato e competente come Setra avrete le carte migliori per ottenere il successo economico a cui aspirate.

Setra vanta una tradizione ultracentenaria nella costruzione di autoveicoli. E' una solida base che ci consente di guardare avanti, nel futuro dei nostri clienti. Per loro costruiamo e costruiremo autobus che stabiliscono nuovi riferimenti di sicurezza, tecnologia, economicità e redditività.

Poiché le persone e gli obiettivi sono differenti, realizziamo veicoli esattamente adeguati alle esigenze dei clienti: la gamma di modelli Setra è una delle più complete ed offre un'ampia scelta. Ogni Setra, inoltre, può essere ulteriormente arricchito con la nostra quasi leggendaria varietà di equipaggiamenti. Sia per chi desidera richiamare l'attenzione su un autobus originale

che per chi punta soprattutto alla convenienza, la soluzione è sempre Setra. Perché la posizione privilegiata del marchio Setra non dipende soltanto dalla nostra tecnologia all'avanguardia.

Vi si aggiunge, ad esempio, OMNIplus, la più fitta rete europea di assistenza per autobus, che non vi lascia mai al vostro destino ovunque vi troviate. E soprattutto l'impegno e l'esperienza del vostro Agente di zona Setra, un imprenditore come voi orientato al futuro, nelle vostre vicinanze e pronto ad assistervi in modo competente ed affidabile. Non vi sembrano buoni motivi per scegliere Setra? Prendeteci in parola.



Setra dimostra la sua classe

Setra vi offre le giuste alternative per la scelta del vostro autobus: grazie all'ampia gamma di modelli ed al sistema Setra, che in relazione ad ogni tipo di impiego garantisce criteri precisi per individuare il veicolo ottimale.

Grande classe ad ogni livello: il sistema Setra conferisce un allestimento individuale. Avete quindi suddivisa la gamma di autobus in tre gruppi, la possibilità di configurare su misura il vostro secondo gli obiettivi di gestione ed il tipo di Setra, impostandolo sistematicamente in funzione clientela. Ogni classe vi offre veicoli tanto dell'economicità e della redditività per la vostra specializzati quanto versatili, ai quali potete anche azienda.

FIRSTCLASS



La FirstClass Setra: rende i viaggi in autobus un'esperienza avvincente. Design emozionale, comfort sorprendente e tecnologie modernissime sono elementi graditi ai passeggeri ed utili al conducente. Questo, oggi, è il punto di riferimento per i pullman turistici della massima classe.

Nelle pagine che seguono troverete ulteriori particolari.

COMFORTCLASS



La ComfortClass Setra: autobus destinati tanto al turismo di ottimo livello sulle grandi distanze quanto ai viaggi occasionali. La ComfortClass vi consente la massima elasticità operativa: unisce infatti il comfort esclusivo della FirstClass Setra ad una sistematica economicità di gestione.

MULTICLASS



La MultiClass Setra: veicoli a pianale ribassato e veicoli a struttura convenzionale per servizi di linea interurbani, per gite e... per chi sa far bene i suoi conti. Questa classe abbina economicità, comfort e versatilità offrendosi per una vasta gamma di impieghi. In ogni Setra la sicurezza è di serie: ABS, ASR, freni a disco, sospensioni a ruote indipendenti, ecc.

Colma ogni lacuna del mercato

Il Setra S 309 HD è l'opzione ideale per i piccoli gruppi turistici che intraprendono lunghi viaggi senza voler scendere a compromessi in termini di comfort e sicurezza.

Il Setra S 309 HD è il modello più compatto della Serie 300 e, nonostante la sua corta carrozzeria, presenta tutte le doti tipiche del marchio Setra: sono esemplari, ad esempio, sia la sicurezza che il comfort di marcia e le

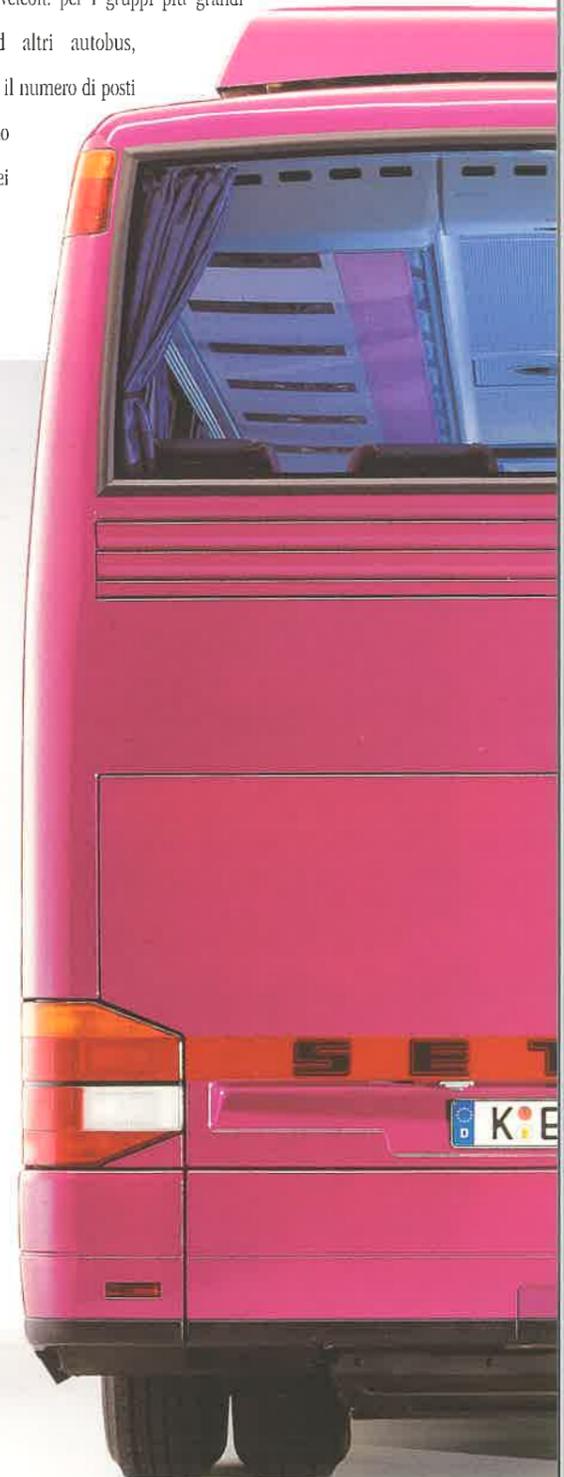
dimensioni dei pneumatici. Un aspetto unico nella categoria «9 metri» è il grande assetto turistico del Setra S 309 HD, lo stesso che equipaggia anche i fratelli maggiori: con sospensioni a ruote indipendenti,



differenziale con ingranaggi ipoidali, barre stabilizzatrici ad entrambi gli assi, impianto frenante ampiamente dimensionato, ABS ed ASR. Una solida base che apprezzerete sin dal primo chilometro: la tenuta di strada e la stabilità del Setra S 309 HD sono straordinarie. Anche la motorizzazione è orientata ai modelli più grandi e contribuisce a realizzare il bus turistico ideale per piccoli gruppi, associazioni o anche conferenze itineranti. È un segmento di mercato nel quale, con il Setra 309 HD, potrete proporre ai vostri clienti una soluzione tanto conveniente quanto

confortevole. A seconda dell'allestimento – che stabilirete individualmente – a bordo dell'S 309 HD 33 i passeggeri possono viaggiare con la tipica esclusività Setra su poltrone EC con schienale reclinabile, oppure godersi il viaggio nel salottino.

Il Setra S 309 HD rappresenta anche l'integrazione ideale di ogni parco veicoli: per i gruppi più grandi potete abbinarlo ad altri autobus, ottenendo esattamente il numero di posti desiderato e sfruttando appieno la capacità dei vostri veicoli.



Il multitalento

Un autobus che vi porta con disinvoltura dappertutto: sulle tortuose strade di montagna come sulle autostrade oppure nei centri congestionati delle grandi città.

L'S 312 HD è il compendio di molte qualità eccellenti. Con la sua lunghezza totale di 11 metri è tanto agile da poter affrontare senza problemi anche le strette curve dei passi alpini. Allo stesso tempo, però, offre un elevato comfort a 41 passeggeri: ad esempio la libertà di movimento per le gambe ed i piedi sulle poltrone EC con schienale reclinabile, set plafoniera multifunzionale, cristalli laterali doppi fumé, WC, frigo e molti altri accessori.

Un piacere anche per chi guida: sedile Recaro, regolazione pneumatica del piantone sterzo, climatizzazione regolabile separatamente, box autista ed i numerosi equipaggiamenti di cui è dotato di serie ogni Setra. La dotazione non è soltanto un gradevole surplus, ma favorisce la concentrazione ed accresce la sicurezza: quando il conducente dispone di un supporto tecnico ottimale, può dedicare interamente la sua attenzione alle cose più importanti, cioè la strada ed i passeggeri. Per il riscaldamento e l'aerazione la scelta è fra la versione compatta a gestione totalmente elettronica e l'impianto Exclusiv con ventilatori orizzontali supplementari. Vi si aggiunge l'ampia scelta di equipaggiamenti: dall'allestimento interno alla varietà di motorizzazioni, all'installazione di un impianto diffusore a più canali. Oppure il salottino. O magari...

In ogni caso il Setra S 312 HD vi offre nuove possibilità di guadagno: su questo modello, infatti, anche i piccoli gruppi viaggiano in modo piacevole, allegro ed economico. La migliore premessa per una gestione redditizia.



Il primo della classe

Per il trasporto passeggeri a breve o a lungo raggio. In città o in campagna. Per scolari ed insegnanti. Per servizio di linea o turismo. L'S 315 HD è un mezzo universale che risolve ogni problema.

Le classiche dimensioni per un autobus da turismo: 12 metri, con possibilità di accogliere fino a 49 passeggeri. Tale impostazione è stata realizzata da Setra oltre 25 anni fa per la versione sopraelevata e rappresenta la combinazione ottimale tra agilità ed economicità. Ancora una volta, quindi, Setra ha stabilito punti di riferimento nella costruzione degli autobus: il vantaggio della nostra esperienza si avverte ad ogni

chilometro percorso con l'S 315 HD. Ad esempio, il mezzo si adegua perfettamente alle vostre esigenze ed all'impiego al quale intendete destinarlo. Per il Setra

S 315 HD sono possibili infinite varietà di equipaggiamento: incominciando dall'allestimento della coda, ai sedili, fino al «posto di lavoro cockpit» regolabile individualmente. Il tutto con un rapporto qualità/prezzo

convincente sotto ogni punto di vista ed in ogni fase: all'acquisto, nella gestione ed alla rivendita. Fa inoltre gustare un comfort di viaggio apprezzato e riconosciuto

dai passeggeri esigenti: ad esempio grazie alla spaziosità dell'abitacolo, all'ambiente accogliente o alle poltrone EC di disegno anatomico, ideali anche sulle lunghe distanze. Vi si aggiungono i set plafoniera multifunzionali, i capienti scomparti portaoggetti, ecc. Anche nei viaggi di più ampio

respiro l'S 315 HD offre una comodità eccellente. E' il Setra di maggior successo nella categoria di autobus di maggior successo. Il primo della classe, appunto.



Prestazioni superiori

12

Il Setra S 315 HDH ha qualcosa in più. HDH significa supersopraelevato, significa spazio sufficiente per bagagli di grandissime dimensioni. E per soddisfare affieno le massime esigenze.

Tipicamente Setra: l'S 315 HDH è il risultato di un'altissima tecnologia per un veicolo di altissimo livello, nel vero senso della parola. Il passo abilmente calcolato, ad esempio, realizza un'eccellente tenuta di

strada e consente allo stesso tempo di ottenere una bagagliaia gigantesca, capace di accogliere montagne di bagagli. L'equipaggiamento di qualità Setra protegge quanto è di proprietà dei vostri passeggeri grazie alle



superfici lisce rivestite in PVC. Impianto di chiusura centralizzata, illuminazione e sportelli sollevabili in alluminio facilitano le operazioni di carico e scarico. La toilette di bordo (con scarico acqua ecologico e facile da pulire) è stata abbassata in modo da lasciare il posto per altri due sedili, per un totale di 51 posti più quello della hostess nella versione a 3 stelle. Il Setra

S 315 HDH è un autobus economico da gran turismo della più alta classe, per passeggeri molto esigenti:

sia che trasportiate i vostri ospiti per una crociera, per un viaggio in Paesi lontani o per una gita di un solo giorno. I costi di gestione invece restano bassi, grazie alla produzione di grandi quantitativi in serie. Vi contribuiscono anche gli economici motori, conformi alla norma Euro II: ecologici, con ridotte emissioni e consumi particolarmente contenuti. La tipica qualità Setra abbatte sensibilmente i costi per l'investimento e l'esercizio. Un fattore di calcolo sicuro.



13



La stanza dei bottoni

Per i professionisti impegnati: un posto di lavoro che coadiuva l'autista sotto ogni aspetto, favorendone le prestazioni. Ad esempio grazie al miglior controllo visivo, al comfort riposante ed alla praticità dei comandi.

Nel cockpit Setra tutto è orientato al conducente. L'uomo al volante è la misura di tutte le cose per questo posto di lavoro ottimale, con sedile Recaro, piantone sterzo a regolazione pneumatica, clima autonomo e sistema retrovisori integrale: una soluzione premiata, che offre la migliore visibilità. Basta un'occhiata per constatare la chiarezza razionale della plancia, la cui perfezione permette all'autista di dominare con concentrazione e

sicurezza i più lunghi tragitti. Anche l'assetto contribuisce a migliorare le sue

prestazioni: grazie alle molle ad aria maggiormente distanziate, alle sofisticate barre stabilizzatrici anteriori e posteriori ed ai sei ammortizzatori, il Setra viaggia come sul velluto. In caso di ostacoli imprevisti nel traffico, il rallentatore, i freni a disco e l'ABS arrestano il veicolo con tripla sicurezza.

Ovvio che, sotto il cofano di un autobus turistico Setra, possono trovare posto solo i migliori motori della categoria Euro II. La scelta è fra motorizzazioni di diversa

potenza, ma tutte con una caratteristica comune: il vano motore Setra è ordinato e razionale, consente un accesso più rapido ed una manutenzione più economica.



Ogni Setra è unico

Ogni Setra è realizzato su misura: per il suo proprietario, i suoi passeggeri ed i compiti ai quali è destinato. I nostri specialisti vi aiuteranno a comporre il vostro Setra unico e inconfondibile.

Setra propone la sua tecnologia perfetta, voi conferite il tocco individuale: l'allestimento e la dotazione del vostro autobus personalizzato. Ad esempio l'elemento di primo impatto visivo: il colore esterno. Nel DesignCenter Setra vi sottoponiamo, mediante simulazioni al computer, possibili alternative elaborate in base alle vostre indicazioni. Le soluzioni da voi prescelte vengono poi realizzate mediante verniciatura o con l'economica tecnica dei fogli adesivi.

Vi forniamo però volentieri anche suggerimenti per l'equipaggiamento interno: quali sono i particolari indispensabili? Quali quelli auspicabili? Che tipo di cucina, toilette, set plafoniera è più indicato per l'uso a cui destinate il mezzo? Gli specialisti Setra sono a vostra disposizione per ogni chiarimento. Naturalmente anche per quanto concerne l'arredamento dell'abitacolo con

tessuti, colori e forme: presso il vostro agente di zona Setra o nel DesignCenter Setra potete farvi un'idea realistica e personale delle possibilità quasi illimitate di allestimento. Il nome Setra, comunque, è sempre garante del «longlife design», di un'estetica moderna ma non schiava della moda. Ecco perché un Setra appare bello anche dopo anni.

