

# Tutti i Setra a colpo d'occhio

## FIRSTCLASS



S 309 HD, Lunghezza: 8.870 mm



S 312 HD, Lunghezza: 10.940 mm



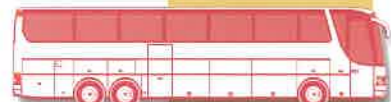
S 315 HD, Lunghezza: 12.000 mm



S 315 HDH, Lunghezza: 12.000 mm



S 315 HDH-3, Lunghezza: 12.000 mm



S 317 HDH-3, Lunghezza: 13.650 mm



S 316 HDS, Lunghezza: 12.000 mm



S 328 DT, Lunghezza: 12.000 mm

### Versione U.S.A.



S 215 HDH, Lunghezza: 12.000 mm



S 217 HDH, Lunghezza: 13.650 mm

## COMFORTCLASS



S 315 GT, Lunghezza: 12.000 mm



S 315 GT-HD, Lunghezza: 12.000 mm



S 317 GT-HD, Lunghezza: 13.850 mm



S 319 GT-HD, Lunghezza: 14.950 mm

## MULTICLASS



S 315 NF, Lunghezza: 12.000 mm



S 319 NF, Lunghezza: 14.470 mm



S 313 UL, Lunghezza: 11.320 mm



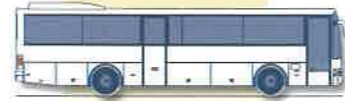
S 315 UL, Lunghezza: 12.000 mm



S 319 UL, Lunghezza: 14.950 mm



SG 321 UL, Lunghezza: 18.000 mm



S 315 H, Lunghezza: 12.000 mm

Grafica e testi: Kneibler Werbung & So. Exchwege / KOMI Agentur, Stoccarda  
Stampato in Germania su carta sbiancata senza cloro  
Tutti ed immagini senza impegno. Con riserva di modifiche rese necessarie dall'evoluzione tecnica

# Noi siamo già pronti.



EvoBus Italia S.p.A.  
Setra Autobus  
Via Togliatti 7-11  
I-41030 Sorbara/Bomporto - MO  
Telefono 059 / 810 811  
Telefax 059 / 810 850

# Noi siamo già pronti.

**I**n Italia se ne discute, in molti Paesi europei è già realtà: l'omologazione degli autobus da 15 metri. Nell'ambito dell'integrazione europea, presto anche l'Italia potrà utilizzare veicoli più lunghi. Grazie a Setra.

In fatto di economicità, gli autobus da 15 metri sono superiori di parecchie lunghezze rispetto ai modelli più corti. L'investimento per ciascun posto a sedere è inferiore e, allo stesso tempo, aumentano i ricavi di ogni viaggio. Vi si aggiunge la soddisfazione dei passeggeri: nella «classe 15 metri» Setra ognuno trova comodamente posto. La maggiore economicità ed il proverbiale comfort Setra vi assicurano inoltre ampie possibilità di impiego: per il servizio di linea extraurbano come per il viaggio turistico di fine settimana.

Grazie alla loro tecnologia innovativa, i «grandi» Setra si controllano con facilità: il terzo asse con sterzo RAS, ad esempio, li rende agili come un normale autobus da 12 metri, riducendo contemporaneamente al minimo l'usura dei pneumatici e dell'assetto. Il sistema di specchi Setra vi mette tutto sotto gli occhi, in gran parte anche quanto avviene dietro il veicolo. La leggendaria qualità Setra offre sicurezza nel tempo, promettendo minori spese di manutenzione e riparazione e maggiore affidabilità.



# 15 metri di redditività vi attendono.

Un surplus di economicità, redditività, qualità a lungo termine, possibilità di equipaggiamento mirato: ogni Setra può essere realizzato su misura per i vostri obiettivi ed impieghi. Disposizione delle porte e dei sedili, cucina, climatizzazione, toilette, motorizzazione, sedili e set plafoniera... tutto è orientato alle vostre esigenze. Con tre assi e con le proposte individuali Setra potrete realizzare ogni tipo di allestimento.



S 319 UL  
la redditività

## S 319 NF

La moderna tecnica del pianale ribassato

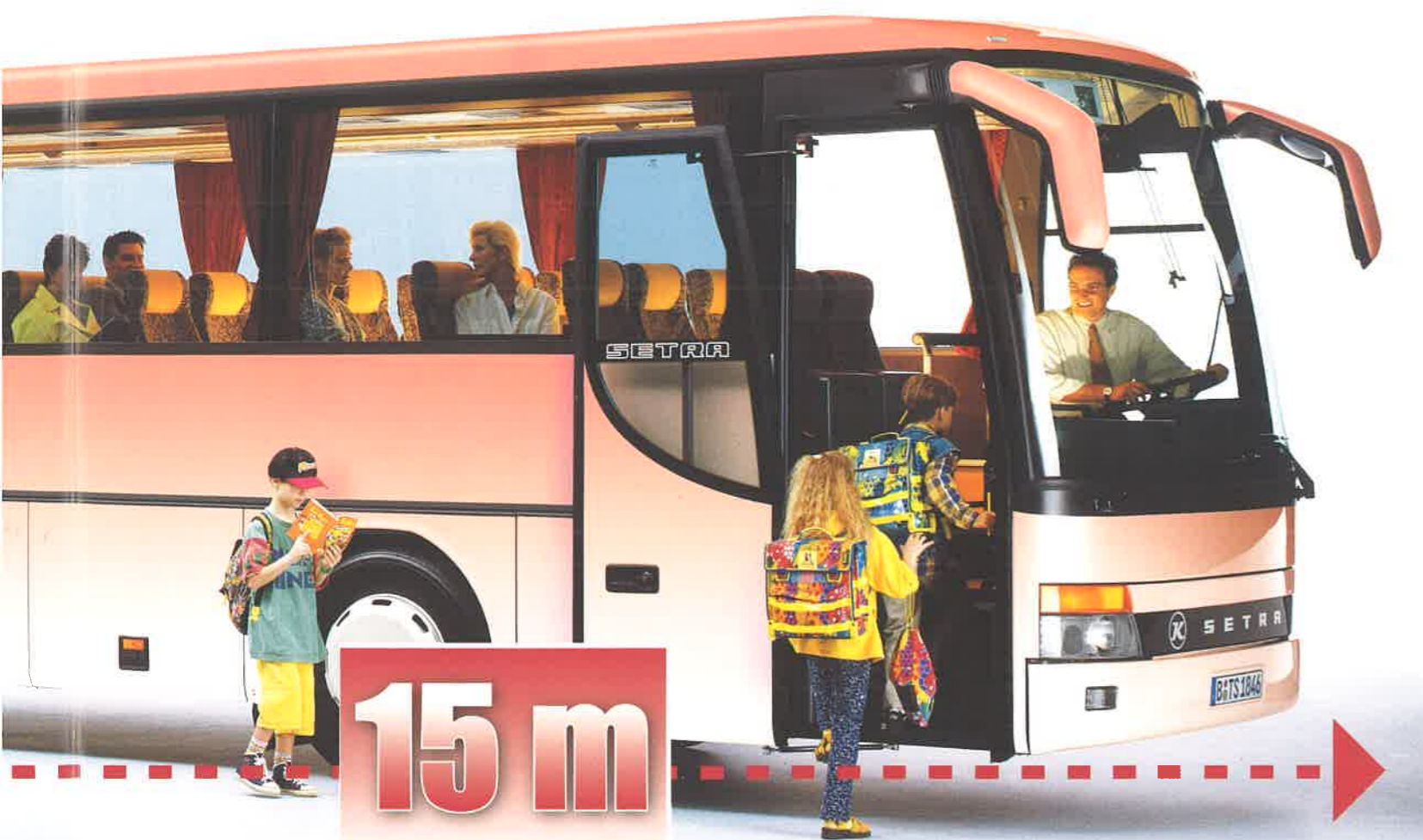
Aiutate i vostri passeggeri a lasciare l'auto e a salire in autobus: l'altezza d'entrata dell' S 319 NF è di soli 350 mm. Il vano passeggeri senza gradini offre spazio in abbondanza a 61 sedili, oppure a 57 sedili più posto per carrozzina. Un esempio della versatilità di equipaggiamento Setra sono le porte: stretta o larga quella anteriore, di larghezza doppia quella centrale e come optional anche una porta posteriore.



## S 319 UL

Redditività nel servizio di linea extraurbano

L'S319 UL può essere dotato di 73 confortevoli sedili: rappresenta quindi l'opzione ideale per il servizio di linea extraurbano e per i viaggi occasionali, disponendo di una grande bagagliaia e di uno spazioso vano passeggeri. In un Setra, la sicurezza è sempre di serie: con ABS, ASR, freni a disco, sospensioni a ruote indipendenti, rollbar di sicurezza incorporati, ecc.



15 m

## S 317 HDH-3

Comfort di viaggio superlativo

Abbondanza di spazio, fino a 63 posti. Nell'S317 HDH-3 i passeggeri viaggiano su un autobus a tre assi dal comportamento su strada ottimale, dalla grande comodità e dal comfort di marcia superlativo. Il veicolo può essere adattato individualmente con vari optional Setra, consentendovi di realizzare praticamente ogni concetto funzionale.



## S 319 GT-HD

Molte «lunghezze» di vantaggio in termini di economicità

## S 317 GT-HD

termini di economicità

I confortevoli pullman turistici della classe XXL sono eccezionali per i sedili esclusivi, l'elevatissimo comfort ed il pregiato equipaggiamento. Potete scegliere versioni da tre a cinque stelle. Questi autobus diventeranno voci attive del vostro bilancio e ammiraglie della vostra flotta di veicoli.



MULTICLASS

S 319 UL

73 posti \* stella

FIRSTCLASS

S 317 HDH-3

59 posti \*\*\* stelle

COMFORTCLASS

S 317 GT-HD

57 posti \*\*\* stelle

COMFORTCLASS

S 319 GT-HD

61 posti \*\*\* stelle

Lo sterzo RAS per il terzo asse consente una straordinaria maneggevolezza e fa risparmiare denaro riducendo l'usura dei pneumatici e dell'assetto.

