

# Massime prestazioni

**I**l Setra S 315 HDH ha qualcosa in più. HDH significa supersopraelevato, significa spazio sufficiente per bagagli di grandissime dimensioni. E per le massime esigenze.

Tipico Setra: l'S 315 HDH è il risultato di altissima tecnologia per un veicolo di altissimo livello, nel vero senso della parola. Questo Setra ha, per esempio, un passo ingegnosamente calcolato per ottenere una bagagliera gigantesca - ma naturalmente anche un'ottima tenuta di strada. La



*Con i miei viaggi mi rivolgo ad un pubblico particolarmente esigente. Con l'S 315 HDH offro ai miei passeggeri un comfort di massimo livello, con condizioni economiche che per me sono estremamente vantaggiose. Con meno non sarebbero soddisfatti i miei ospiti e neppure io.*

*Lucien Künegele con il figlio Daniel Künegele, Colmar (F)*

importa se trasportate i vostri ospiti per una crociera, per un viaggio in Paesi lontani o per una gita di un solo giorno, con questo mezzo sarete sempre al massimo livello. Mentre i costi d'esercizio restano a livelli bassi - grazie alla produzione di grandi quantitativi in serie. Vi contribuiscono anche i motori economici conformi alla norma Euro-II: ecologici, con emissioni e consumi contenuti.

La qualità tipicamente Setra abbatte sensibilmente i costi per investimento ed esercizio. Un fattore di calcolo sicuro.



*Cinema nell'autobus - non è solo un passatempo, ma anche un efficace mezzo pubblicitario. Specialmente quando si vogliono presentare offerte di viaggi.*



*La toilette fa ormai parte del normale corredo di un autobus da turismo. Meno normale è lo standard Setra: con uno sciacquone funzionale ed ecologico.*

*Ovunque appare riscuote ammirazione.*



*Alta tecnologia: facilita molte operazioni, ne rende possibili molte altre. Un esempio è la semplificazione del cablaggio. Tecnologia per la sicurezza. In officina basta premere un pulsante per ottenere verbali per assistenza e manutenzione. Con un Setra tutto questo è possibile.*



*La bagagliera è enorme - più facile caricare e scaricare i bagagli. Gli sportelli si sollevano quasi da soli e non richiedono molto spazio per l'apertura.*

*In un Setra offrite di tutto: libertà di muoversi e di parlare. Oltre a ciò, offrite ai vostri passeggeri la libertà di viaggiare nella forma più bella.*



# Il mezzo spazioso

**Q**uesto veicolo fa furore ovunque si presenta. Con una vista mozzafiato dal piano superiore, con un'impressionante economicità sotto ogni punto di vista.

Pochi sono capaci di produrre autobus a due piani – nessuno sa farlo come Setra. Lo dimostra anche il fatto che questo veicolo è stato omologato senza limitazioni in tutta Europa. Per voi significa: via libera all'economicità. Quindi, se puntate più in alto e più lontano – il Setra S 328 DT vi ci porta

insieme a 79 passeggeri soddisfatti. Visto che durante il viaggio i passeggeri possono godere di ogni comfort immaginabile: per esempio, spuntini caldi e freddi dalla cucina di bordo, filmati, allegra conversazione nel salottino,

assistenza della hostess – sul Setra doppio viaggiare diventa un vero piacere. Anche per l'autista: nonostante la sua mole l'S 328 DT si guida con estrema facilità. Ciò è dovuto al baricentro estremamente basso, alla notevole coppia del motore, all'ottima tenuta di strada, alla meccanica sicura ed al cockpit studiato per facilitare la guida.

Qualunque sia l'allestimento che richiedete per il vostro "due piani", esso offrirà sempre lo spazio di due autobus. Investimento, esercizio, manutenzione e personale sono però quelli di un unico mezzo. Un fatto di cui ben presto godrete i benefici.



*Quando andiamo a prendere passeggeri provenienti da una crociera, questi si aspettano comfort e lusso anche a terra. Quando salgono a bordo dei nostri Setra si sentono a loro agio – lo stesso vale per i nostri autisti.*

Helmut Hebbel, Leverkusen



*Qui il tempo passa in un baleno. Per esempio con una partita a carte. O preferite rinfrescarvi con una bevanda? O semplicemente godervi il panorama dal "piano nobile"? Nel "due piani" nessun desiderio resta insoddisfatto.*



*Ecco il "top": una vista panoramica mozzafiato. Un comfort esemplare. Un servizio premuroso.*



*Così si sale comodamente: la scala è ampia e comoda. La si può percorrere con massima sicurezza.*

*Spazio per tutti i gusti. Chi può viaggiare in modo così personalizzato, viaggia spesso e volentieri.*



# Possibilità senza limiti

**N**essuno è stato dimenticato: ottimo comfort per i passeggeri, cockpit esemplare per l'autista e per voi un veicolo economico dalle possibilità quasi illimitate.

I tre assali del Setra S 215 HDH offrono di più: per esempio guida più confortevole. Questo vale sia in viaggio, grazie alla salda tenuta di strada, sia manovrando sul parcheggio, dove l'assale posteriore sterzante permette di muoversi anche entro spazi ristretti. Oltre a ciò, l'S 215 HDH offre più

posti a sedere in relazione alla sua lunghezza: grazie alla sua altezza, è stato possibile collocare due poltrone "Exclusive Class" sopra la toilette. Ma soprattutto, i tre assali permettono di aumentare il carico utile — e quindi la possibilità di

personalizzare l'allestimento interno. Le vostre aspettative sono realizzabili senza limiti di peso. E se lo volete, potete avere anche tutto assieme: cucina, salottino, impianto televisivo, un impianto di climatizzazione particolarmente efficiente o tante altre cose in più — il Setra S 215 HDH è l'autobus da turismo che offre possibilità senza limiti.

Il "comfort a bordo" e la bagagliera di dimensioni eccezionali rendono il Setra S 215 HDH un autobus da turismo per eccellenza per i passeggeri più esigenti che vogliono intraprendere viaggi di studio, escursioni o viaggi in Paesi lontani. In qualsiasi circostanza fa ottima figura.



*Quale esperto dei Paesi scandinavi lo ritengo la soluzione ottimale. Bagagli e carichi sugli assi non creano alcun problema, i viaggi sono un'esperienza di classe superiore. Per i miei passeggeri esigenti e per me vanno bene solo autobus a 3 assi Setra. Dal 1961 possiedo solo veicoli di nome Setra.*

*Kurt-Peter Moeller,  
Moellers-ReiseDienst, Neumünster*



*Così i vostri piani assumono forme concrete: progettiamo un veicolo veramente su misura, rispettando i vostri desideri e le vostre esigenze.*



*Musica in viaggio: i cavi per l'impianto di diffusione sono integrati negli schienali. In questo modo ogni passeggero è allacciato direttamente alla fonte del suo programma favorito.*

*Ordine e facile manutenzione: i filtri per il carburante nel vano motore.*



*Paese che vai usanza che trovi. Laddove vigono severe limitazioni per i carichi sugli assi, il Setra S 215 HDH a tre assi è una soluzione convincente. E dato che il terzo asse posteriore sterza, è anche una soluzione maneggevole.*



*La cucina ubicata nella parte posteriore del veicolo occupa meno spazio, ma offre molte possibilità: rinfreschi e spuntini per i passeggeri.*



*Qualità Setra non conosce frontiere — qui la versione esemplare per esportazione destinata alle linee di gran turismo americane.*



## Potenza economica

**I**l comodo accesso alla classe Setra. Al Setra S 250 Special non manca nulla di ciò che occorre per turismo o per escursioni. Si è risparmiato solo sul prezzo.

Questo autobus abbassa chiaramente i costi. In primo luogo all'acquisto, grazie al suo prezzo sorprendentemente vantaggioso. Poi ad ogni chilometro che percorre - grazie alla qualità affidabile accoppiata a bassi costi di manutenzione.

Un ulteriore fattore di notevole peso è il suo valore di rivendita notoriamente alto. E' semplicemente un mezzo che va bene per tutto. Da un lato, il Setra Special è un veicolo economico per il normale trasporto di passeggeri - dove incidono i costi per chilometro particolarmente bassi. Ma è

anche un confortevole veicolo da turismo, perché il suo equipaggiamento completo, previsto di serie, è convincente. Impianto di climatizzazione "Compact" al tetto, poltrone singole con schienale reclinabile "Exclusiv-Class" (EC), toilette nautica, unità comando passeggero ... ai vostri passeggeri non mancherà nulla.

La perfezione chiaramente visibile già nell'abitacolo, prosegue attraverso l'intero autobus. Il Setra Special corrisponde sotto ogni aspetto al livello più avanzato della tecnica: sospensione a ruote indipendenti, freni a disco, cockpit ergonomico, design inconfondibile - tipicamente Setra.



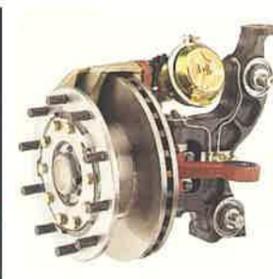
*L'S 250 Special è equipaggiato molto bene e finito con cura. Nei particolari tecnici non sono stati accettati compromessi. Ho trovato molto convincente l'ingegnosa combinazione di tecnica affermata e tecnica avanzata.*

*Poul-Erik Thringgaard, Aalborg (DK)*



*Ecco la gestione economica del clima per il benessere dei vostri passeggeri. Con 3 ventilatori radiali doppi e un'unità evaporatore/scambiatore di calore su ciascun lato.*

*Vedere e farsi vedere. I modernissimi fari alogeni assicurano perfetta visibilità e chiarezza - e senza minimamente abbagliare.*



*Alta tecnologia assiste la rotta di ogni Setra: sospensione a ruote indipendenti e freni a dischi all'avantreno. Sicurezza integrata di serie, naturalmente anche nel Setra Special.*



*I Setra si vedono su tutte le strade. Infatti, esperienza e qualità sono richieste in tutto il mondo.*

# L'interno rivela pregi autentici

**N**onostante tutto il vostro entusiasmo per la perfezione tecnica e l'economicità di un Setra - provate a guardarlo con gli occhi dei vostri passeggeri.

E' evidente che un Setra ha molto da offrire: a prima vista colpisce il suo design inconfondibile. Poi sono i vostri passeggeri che notano vantaggi concreti, che iniziano dalla comoda salita e dal corridoio senza gradini e vanno fino alle poltrone EC con schienale reclinabile, estremamente comode data la loro perfezione ergonomica. All'unità multifunzioni ogni passeggero può

scegliersi la luce e l'aria che più gli aggrada. Il riscaldamento a termoconvettori crea ovunque un clima piacevole. E quando fuori fa caldo è il condizionatore che provvede ad una brezza rinfrescante; nella versione "Exclusiv", perfino

indipendentemente dal regime di giri e quindi sempre automaticamente, secondo il fabbisogno, anche procedendo con "stop-and-go". La cucina e la toilette ecologica vengono ubicate, a richiesta, o centralmente o nella parte posteriore del veicolo.

Un Setra non lascia insoddisfatto nessun desiderio: armadi, impianto televisivo, chiamata hostess, bar, lavastoviglie, impianto di diffusione a più canali e tante altre cose ancora, che lo spazio non ci permette di elencare tutte, ma che ci permettono di allestire l'autobus su misura per voi. Sarà un piacere per noi consigliarvi riguardo alle possibilità (quasi) illimitate. Qualunque modello scegliete: il vostro Setra entusiasmerà i passeggeri. Sempre ed ovunque.



*Setra - per noi non è solo un veicolo economico. Apprezziamo molto anche la consulenza e l'assistenza del nostro partner Setra. Con Setra riaggiamo bene da 22 anni.*

*Famiglia Forsmann,  
Optimal-Reisen, Melltingen*



*L'aspetto esterno del vostro autobus è il più importante biglietto da visita per la vostra azienda. Per ottenere un effetto ottimale, siamo in grado di sottoporvi proposte veramente sensazionali.*



*I vostri desideri e le vostre idee di marketing, il vostro gusto e il vostro stile, ecco ciò che determina l'aspetto del vostro nuovo Setra. Vi dedichiamo tutto il tempo necessario. Ed impegniamo tutta la nostra esperienza. Il passeggero ha la possibilità di gestire personalmente il proprio comfort mediante una serie di comandi collocati nella capPELLIERA. Il disegno lo potete scegliere individualmente, secondo l'equipaggiamento interno complessivo.*

*Possibilità su misura, ovunque si volge lo sguardo. Anche il rivestimento delle pareti nell'allestimento del fondo dipende dai vostri desideri personali: legno pregiato o pratica plastica.*



## Cockpit a valore aggiunto

**A**bbiamo fatto tutti i preparativi per un buon viaggio. Chi si siede al posto di guida ha tutto sotto controllo: il veicolo, i passeggeri, il traffico ed i costi.

Nel cockpit tutto ruota attorno all'autista. Egli si trova al centro di un posto di lavoro ottimizzato: con sedile Recaro, volante regolabile pneumaticamente, clima individuale e la vista migliore, grazie ad un premiato sistema retrovisore integrale. La meccanica unisce comfort e sicurezza. Grazie ai soffiati pneumatici maggiormente distanziati, ai sofisticati stabilizzatori anteriori

e posteriori ed ai sei ammortizzatori, il Setra viaggia come sul velluto. Mentre Tempomat e una riduzione variabile dello sterzo facilitano il lavoro dell'autista. E laddove il traffico dovesse opporre degli ostacoli, rallentatore, ABS e freni

a disco frenano con tripla sicurezza. Ovvio, che sotto il cofano di un Setra della Serie 300 vengano montati solo motori della categoria Euro-II. All'economicità s'abbina una facile manutenzione: il vano motore appare perfettamente ordinato e la posizione dei gruppi riuniti dimostra come accessibilità e manutenzione senza problemi siano indissolubilmente legati.

Tutto ciò rende il vostro mezzo un capitale fruttifero con alto tasso d'interesse a lungo termine. A cui contribuisce certamente anche la nostra rete di assistenza capillare che copre tutta l'Europa. Il vostro partner Setra sarà lieto di consigliarvi - è e rimarrà sempre il vostro interlocutore per soluzioni economiche a valore aggiunto.



17 Setra viaggiano per i miei ospiti. Ne abbiamo di differenti grandezze per differenti gruppi. Ma tutti offrono il medesimo comfort, su cui si basa gran parte del nostro successo. Grazie Setra.

3 generazioni delle famiglie Wöhrle e Balmer, Oberderdingen

 SETRA



Il quadro di comando per un'ottima climatizzazione in tutto l'autobus - separatamente per passeggeri ed autista. Potete affidarvi all'elettronica o regolarlo individualmente a mano. Il frigorifero: posto per oltre 100 lattine di bibite.



Il perfetto posto di lavoro per bostess rilassate. Studiato ergonomicamente per lunghi viaggi, efficientemente allestito con tutto ciò che occorre.



Premendo un pulsante il volante si regola pneumaticamente secondo le esigenze dell'autista.

Sappiamo quanto possa essere faticoso un viaggio. Motivo per cui abbiamo provveduto a tutto il necessario perché nelle pause ci si rilassi effettivamente. Per esempio con un'unità di comando superdotata per alimentare aria fresca secondo la necessità individuale e con molti altri accorgimenti.



## La forza della marca Setra

**S**etra è forte. Oggi più che mai. Lo dobbiamo soprattutto alla fedeltà dei nostri clienti. Fedeltà a cui anche i Setra futuri forniranno sempre validi motivi.

Con un Setra andate sempre a colpo sicuro perché disponete di una tecnica che anche in futuro non sarà acqua passata. Voi ed i vostri ospiti godete di un comfort, grazie al quale anche lunghi viaggi saranno un divertimento indimenticabile. Questo lo garantisce e lo garantisce la marca Setra. La



*Siamo convinti del prodotto Setra: il comfort e la tecnica affermata significano per noi vantaggi in competitività. Per questo motivo, tutti i nostri veicoli sono Setra. Grazie alla stretta collaborazione con Ulm, nella progettazione è stato anche possibile tener conto delle nostre esperienze pratiche.*

Ernst Marti, Kallnach (CH)

stima che godiamo presso la clientela e sul mercato non è il prodotto del caso – è il risultato del continuo sforzo di offrire di più, di essere migliori. In questo senso, i Setra hanno stabilito da sempre dei parametri. Molte cose che sotto l'aspetto della

sicurezza e del comfort sono oggi la norma, sono state introdotte per la prima volta su un Setra. A vantaggio dei nostri clienti e dei loro passeggeri – ma anche a beneficio di tutti gli utenti della strada.

Al fine di rafforzare questo nostro ruolo di precursore, impegniamo tutte le nostre cognizioni e le nostre esperienze raccolte in oltre cent'anni di costruzione di veicoli.

Così anche in futuro i Setra saranno i primi – economici, sicuri e confortevoli.



## Pietre miliari esemplari nei veicoli prodotti a Ulm:

**Setra** la scocca autoportante che crea un rapporto sano fra sicurezza ed economicità. Inizio e fulcro della impressionante carriera di questi autobus.

**Sospensione a ruote indipendenti** – una caratteristica determinante presa dallo sport automobilistico, che Setra ha impiegato per la prima volta su un autobus. Per una tenuta di strada ideale e per un comfort di marcia ottimale.

**Freni a disco** – perché sono più affidabili e perché richiedono meno manutenzione. Offrono una durata maggiore a vantaggio della sicurezza di circolazione.

**Ventilazione a corrente trasversale** – in questo modo mettiamo la fisica al vostro servizio: senza consumare energia si genera aria fresca in viaggio, che lascia respirare i passeggeri.

**Costruzione sopraelevata** – un tipo di impostazione diventata ormai la quintessenza dell'autobus da turismo: vista eccellente per i passeggeri, moltissimo spazio per i bagagli.

**ABS di serie** – per l'intera gamma di modelli, senza sovrapprezzo. Perché la sicurezza non deve essere una questione di soldi.

**Sistema retrovisori integrale** – la nostra innovazione "pluridecorata" adottata per la Serie 300, garantisce ottima visibilità, per la prima volta anche davanti all'autobus.

