

Benvenuti nella famiglia Setra

Mai come oggi è stata tanto importante una collaborazione fra clienti, imprenditori, costruttori, autisti e passeggeri. Invitiamo anche voi a parteciparvi.

Il successo di ciascun Setra risale soprattutto allo stretto contatto con il mercato. Perché abbiamo sempre presente i nostri clienti e i loro desideri. Sia nei colloqui personali, sia durante lo studio al tecnigrafo. Quando si tratta di trovare la migliore soluzione nella circolazione degli autobus, miriamo tutti al medesimo scopo. Sotto questo aspetto, formiamo tutti una grande famiglia. Ciascuno con i propri compiti ed incarichi. Ma con un unico grande obiettivo: veicoli affidabili ed economici. Autobus, che sono la gioia di ogni

imprenditore, che rendono piacevole il lavoro dell'autista, in cui i passeggeri si trovano bene e si sentono soddisfatti. Questa soddisfazione e l'attaccamento dei nostri partner ci impegna a costruire anche in futuro veicoli esemplari con il nome Setra. Se volete sfruttare anche per voi il loro successo: benvenuti a bordo, benvenuti nella famiglia Setra.

Layout and copy: Kreisler Werbung & So, Eschwege / Text + Ko, Stuttgart
Stampato in Germania per conto di cloro SP 001 VII/96 12 SV 3m
Tutti e illustrazioni non sono impegnativi. Con riserva di modifiche nell'ambito del progresso tecnico.



Setra Buses and Coaches
Kässbohrerstraße 13
89077 Ulm, Germany
Telefono: (+) 7 31 - 1 81-0
Fax: (+) 7 31 - 1 81-24 91



Entrate anche voi:

Siate i benvenuti



Verso nuovi obiettivi

4 + 5



6 + 7



In viaggio verso il guadagno

8 + 9



10 + 11



Setra S 312 HD

12 + 13



14 + 15



Setra S 315 HDH

16 + 17



18 + 19

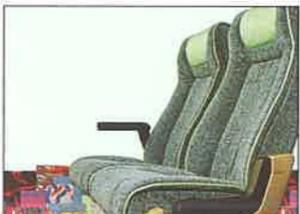


Setra S 215 HDH

20 + 21



22 + 23



L'interno rivela pregi autentici

24 + 25



26 + 27



La forza della marca Setra

Benvenuti nella famiglia Setra: come imprenditori dinamici e pieni di idee innovative, vi appartenete per vocazione. Assieme, imbocchiamo la via che porta al futuro.

La vostra azienda è un esempio da seguire, perché per il trasporto passeggeri avete scelto un veicolo a misura d'uomo e di ambiente. Facendo un calcolo per ogni passeggero trasportato, i vostri autobus sono meno inquinanti, più silenziosi e più sicuri di qualsiasi altro mezzo comparabile. Preoccupandovi dell'ambiente guardate al futuro: perché volete che anche in un domani viaggiare sia un divertimento ricco di esperienze.

Con un Setra potrete sempre soddisfare le più ambiziose aspettative dei vostri passeggeri. Infatti, tutti i Setra stabiliscono dei parametri riguardo a comfort e sicurezza. Oltre a tutto ciò, un Setra sarà sempre un guadagno: grazie alla sua economicità ed affidabilità esemplari. Puntate su Setra – per un futuro che merita.

 SETRA



Setra: sicuri verso il futuro

Setra è sicuro. Oggi più che mai. Per noi il fattore sicurezza va dalla protezione contro incidenti alla futuribilità della tecnica, fino alla sicurezza nell'investimento.

Con Setra siete soprattutto voi ad essere al sicuro. Perché in ogni Setra investiamo le esperienze raccolte in 100 anni di costruzione di veicoli. Ma anche, perché è il frutto di eccellenti mezzi di produzione offerti da una delle più moderne fabbriche di autobus in Europa - lo stabilimento Setra di Ulm/Neu-Ulm. Questi due fattori

garantiscono, di serie, superiorità nel campo della qualità e della flessibilità.

Ciascun Setra viene "confezionato" secondo i vostri desideri personali: dal più piccolo dettaglio dell'equipaggiamento

fino all'impianto di climatizzazione ed al motore. Il tutto ad un prezzo che, a ben guardare, risulta vantaggioso. Infatti, l'affidabilità, la semplicità della manutenzione, i bassi costi d'esercizio e l'elevato valore di rivendita sono ormai proverbiali.

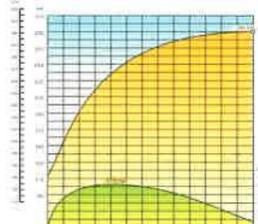
Lo stesso vale anche per l'assistenza personalizzata che offriamo ai nostri clienti. Siamo sempre pronti a consigliarvi, ad esaminare l'impiego previsto per il mezzo programmato, e a proporre una soluzione fatta su misura; se lo desiderate, anche con un piano di finanziamento di vostro gradimento. Tutti fattori a vantaggio di un Setra. Senza parlare del guadagno in immagine che così vi assicurerete presso i vostri passeggeri.

 **SETRA**



Per me, il mio partner è e rimane Setra. Ho validi motivi per questa scelta: per esempio, perché i veicoli corrispondono a ciò che esigo dalla qualità. Ma anche perché vi trovo persone che mi assistono con le parole e con i fatti.

*Gerhard Falke,
Wolters Bustouristik, Bremen-Stuhr*



Con il supporto delle apparecchiature elettroniche più avanzate le idee assumono le forme migliori. Meno materiale, meno peso, più sicurezza - grazie al CAD (progettazione assistita da computer).

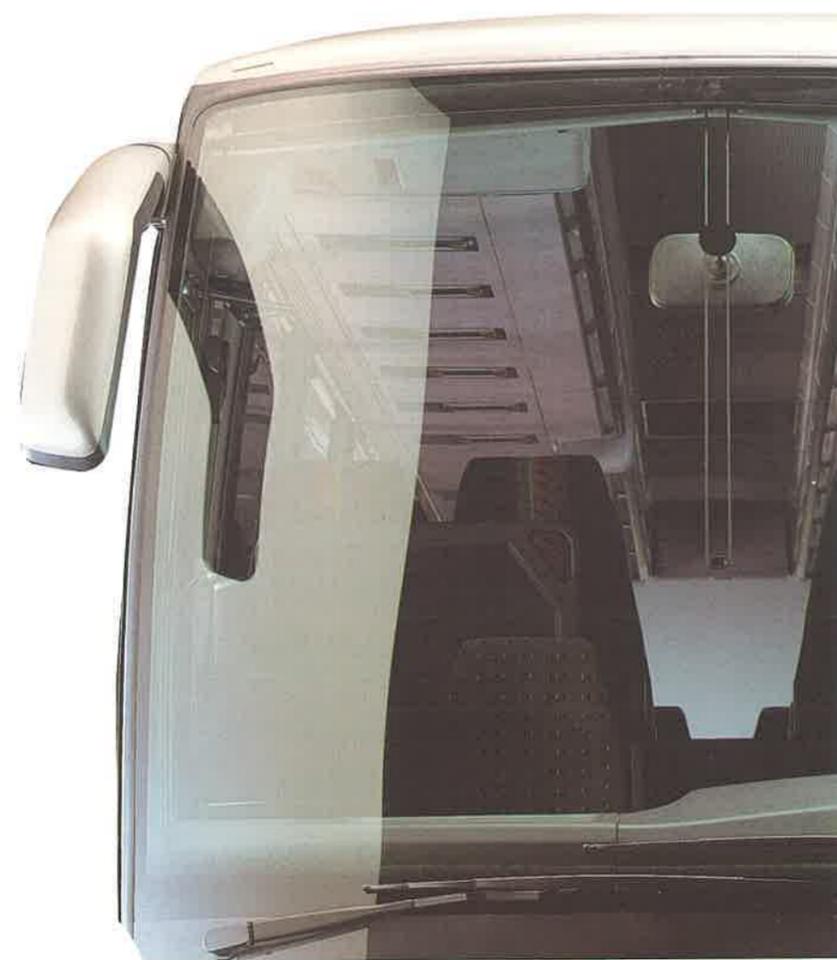
Precedenza al progresso: con modernissimi motori. Economici nella fascia di giri più bassa, potenti in quella più alta. Ma sempre ecologici.



La qualità non è affidata al caso. Ma il frutto di una produzione di autobus fra le più moderne d'Europa: nello stabilimento Setra a Ulm/Neu-Ulm. Riteniamo importante un colloquio personale. Perché questo è il modo migliore per dimostrare i nostri punti forti: consulenza individuale e veicoli fatti su misura. Prendeteci in parola.



Le macchine sono solo perfette. L'uomo è di più: accurato, ricco d'iniziativa, esperto. Ecco perché l'ultimo tocco ad un Setra è affidato ai nostri specialisti.



In viaggio verso il guadagno

Sulla strada si notano, nel bilancio convincono: un Setra della Serie 300. Uno dei modelli di autobus più innovativi d'Europa.

Nuove tecnologie offrono anche dimensioni completamente nuove per economicità ed affidabilità. Questo è il motivo per cui i nostri clienti hanno fatto del Setra 300 il modello di maggiore

successo in Europa: con oltre 2.500 esemplari venduti già nei primi tre anni.

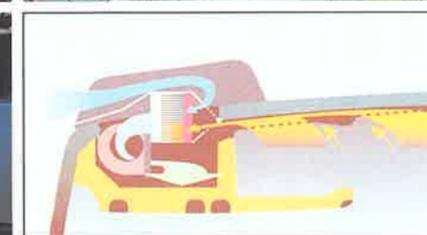
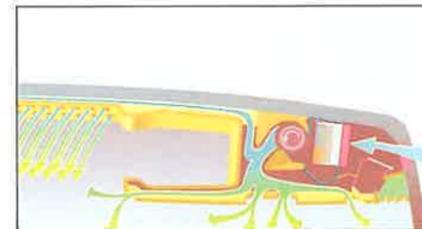
Per questo successo esistono validi motivi: per esempio, una gamma completa di versioni, che offre la soluzione giusta per ogni

campo d'impiego. Tutte derivate dalla medesima Serie – con chiari vantaggi per autista, assistenza e manutenzione: dato che un pezzo di ricambio va bene per tutti i modelli, diminuiscono i costi d'immagazzinaggio e d'esercizio. Ma non solo potete scegliere fra numerosi tipi di veicoli, anche le

varietà degli equipaggiamenti sono moltissime: sedili, elementi di comfort, motore, impianto televisivo, cucina, allestimento del retro ... Ecco perché un Setra è sempre perfettamente adatto ai vostri piani ed obiettivi. Per cui, tutto sommato, rappresenta la scelta più economica. Prendiamo come esempio la climatizzazione: potete scegliere fra l'impianto "Exclusiv" Setra, che anche con oscillazioni estreme nelle condizioni climatiche, assicura sempre temperatura gradevole e aria fresca. Piacevole tepore al Capo Nord, deliziosa freschezza nel giro per Atene – il tutto elettronicamente!

Oppure date la preferenza all'impianto "Compact", studiato per il lavoro giornaliero. Compact è esemplare per la semplicità delle regolazioni possibili grazie ai comandi elettronici, ma anche per il prezzo.

L'impianto "Exclusiv" Setra: il migliore condizionatore possibile per il Setra 300. Benessere assicurato automaticamente.



Eccezionale design: afferma, per esempio, il Design Center di Stoccarda. E chiunque guida con questi rivoluzionari specchi retrovisori. La visibilità è perfetta.

Gradevole brezza all'insegna dell'economicità – grazie all'impianto di condizionamento "Compact". Esempio di comandi e il peso, il consumo, la facile manutenzione, ma anche il suo prezzo.

SETRA

Una linea che si fa notare sulle strade europee. Un veicolo che non passa inosservato, che anche i vostri clienti vedono con piacere.



Bus-Verkehr Berlin: abbiamo oltre 100 autobus, prevalentemente impegnati nel turismo, ma anche nel transfer, nell'inconing e in giri turistici della città. Quindi, per noi è importante l'economicità – motivo per cui abbiamo scelto Setra. Per noi, il rapporto prezzo/prestazione è decisamente convincente.

Lolbar Kästner Bus-Verkehr Berlin (DVB), Berlino



Qualità in breve

Il Setra S 309 HD. Il mezzo ideale per piccoli gruppi che fanno lunghi viaggi senza voler rinunciare al comfort.

E' il modello più compatto della Serie 300. Ovviamente con tutte le qualità tipiche di un Setra e con il massimo livello riguardo a potenza motrice, dimensioni dei pneumatici e comfort di viaggio. Ma soprattutto – e questo è eccezionale

per un 9 metri – l'S 309 HD "cammina" sulla medesima meccanica da turismo che distingue i suoi fratelli maggiori. Fin dal primo chilometro percepirete ed apprezzerete questa solidissima base: tenuta di strada e stabilità dell'S 309

HD sono eccellenti, nel vero senso della parola. Tutto sommato, un autobus da turismo fatto su misura per piccoli gruppi, associazioni o anche per conferenze itineranti. Secondo l'equipaggiamento – che potete scegliere individualmente – per 28 - 37 persone.

Oltre a ciò, il Setra S 309 HD rappresenta anche l'integrazione ideale di qualsiasi parco veicoli. Per gruppi più grandi potete mettere a disposizione il numero di posti adatti, in combinazione con altri autobus. In questo modo, lo sfruttamento dei vostri autobus è sempre ottimale.



Essendo specializzati anche in viaggi di studio, ci fidiamo ciecamente dei Setra con i quali viaggiamo tranquilli da decenni. I nostri esigenti passeggeri non accetterebbero mai meno comfort e sicurezza.

*Irmgard e Reinhold Heideker
Münsingen*



Benche' piccolo possiede già una cucina di bordo completa. Vi potete preparare bevande calde e fredde, ed anche gustosi spuntini.



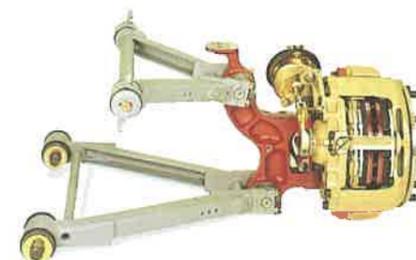
Comfort a bordo! Questo è il posto per servizio e cortesia. Così è bello viaggiare.



Qui tutto ruota attorno al conducente. Egli è al centro di un'esemplare impostazione ergonomica: studiata sotto ogni aspetto per l'uomo che vi deve lavorare.



Viaggiando in gruppo tutto è più bello – e su un Setra diventa splendido. Assieme a tutto il comfort ed al servizio vi trova posto la spensieratezza.



Sospensione a ruote indipendenti e freni a disco anteriori: da anni una cosa ovvia per i Setra. Questo fa fare un'ottima figura anche al più piccolo della Serie.



Talento poliedrico

Con questo veicolo ve la caverete ovunque: su valichi deserti, in autostrada, o nel traffico caotico di un centro urbano.

L'S 312 HD! E' la combinazione di numerose buone qualità. Con una lunghezza totale di 11 metri è talmente maneggevole da non costituire un ostacolo neppure in curve o vicoli stretti. Ma offre anche tutto il comfort della classe Setra ad un massimo di 49 passeggeri. Per esempio, di serie, poltrone EC con schienale reclinabile, con molto spazio per le gambe

e libertà di movimento, una serie di cappelliere multifunzionali, finestrini laterali sfumati con vetri doppi, WC, frigo e molti altri accessori. In breve, offre tutto ciò che oggi occorre per viaggiare con il massimo comfort. Questo vale anche per il conducente: sedile Recaro, regolazione pneumatica

del piantone sterzo, regolazione separata del condizionatore, armadio personale e ancora tanti altri extra, che in tutti i Setra della Serie 300 fanno parte del corredo standard. Potete scegliere fra l'impianto di climatizzazione "Compact" o "Exclusiv" e fra numerosi equipaggiamenti possibili, incominciando dall'allestimento interno alla vasta scelta di motori, fino all'installazione di un salottino. O magari...

L'S 312 HD dischiude in ogni caso un interessante settore del mercato: anche ai piccoli gruppi offre viaggi straordinari, in gaia compagnia ed economici. Questa è la migliore premessa per ottimali valutazioni economiche.

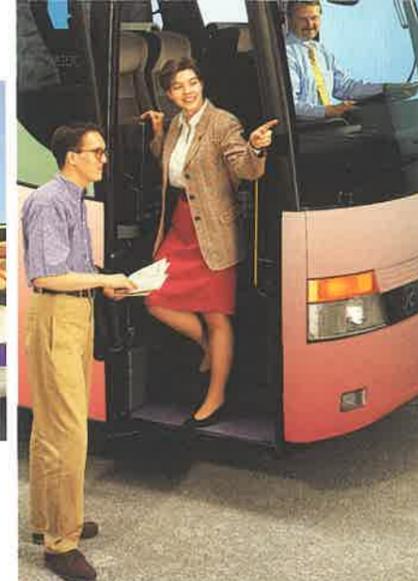


Lavoro quotidiano con l'autobus in Austria: percorrere valichi, escursioni in piccole vallate amene, o anche visite a luoghi storici con strade strette e tortuose. Per questo mi occorrono veicoli maneggevoli, che passano ovunque pur offrendo molti posti a sedere. Per questo mi occorre un Setra.

Josef Weiermair,
Weiermair-Reisen, Schlierbach (A)



Immersi nel comfort: nei sedili ergonomici EC. Se ne approfitta specialmente sui lunghi percorsi.



Praticità che fa testo. Quindi punto di partenza ideale per il lavoro impegnativo di ogni professionista.



Comfort individuale per ogni passeggero, a portata di mano. Potete scegliere fra la versione in legno, tessuto o plastica.



Sicuri sotto chiavi: nell'armadietto sulla porta del conducente. Giacche e giacchette vi trovano un posto ideale.



Dimostra la sua maneggevolezza sui più stretti passi alpini. La sua economicità sui lunghi percorsi. La sua sicurezza sempre.

Da qualunque lato la si affronti, la bagagliaia del Setra S 312 HD offre sempre notevole spazio.



12 Primo della classe

Per il trasporto passeggeri a breve o a lungo raggio. In città o in campagna. Per scolari e per insegnanti. Per servizio di linea o turismo. Quale mezzo universale, l'S 315 HD va sempre bene.

Le classiche dimensioni per un autobus da turismo: 12 metri. Ben oltre 20 anni fa venne progettato e costruito dalla Setra nella versione sopraelevata. A tutt'oggi questa impostazione ha influito in modo determinante sulla costruzione degli autobus, stabilendo nuovi parametri per



Per gli scariati impieghi, nel turismo e nel servizio di linea, non riesco ad immaginare una soluzione diversa dagli autobus Setra. Ecco perché siamo già la seconda generazione che viaggia con i Setra di Ulm.

Christian Vorderobermeier, Neuötting

l'economia. Il vantaggio della nostra esperienza si manifesta in ogni chilometro percorso con l'S 315 HD. Per esempio, il mezzo si adegua perfettamente alle vostre esigenze ed ai vostri campi d'impiego. Per il Setra S 315 HD sono disponibili infinite possi-

bilità di equipaggiamento: incominciando dall'allestimento della coda, ai sedili fino al "posto di lavoro cockpit" regolabile individualmente.

Il tutto ad un prezzo che stabilisce nuovi parametri nel rapporto prezzo/beneficio, fin dal momento dell'investimento, poi durante l'esercizio, ma anche alla rivendita. Oltre a tutto ciò, fa gustare un comfort completamente nuovo che i vostri passeggeri apprezzano e ripagano. Anche quando dovessero presentarsi condizioni estreme, l'S 315 HD le affronta come se niente fosse. E' il Setra di maggior successo nella categoria di autobus di maggior successo. Il primo della classe, appunto.



La squadra in azione: autista, hostess e Setra. Quando la tecnica allevia il lavoro, lascia spazio sufficiente per il fattore più importante: il passeggero.



Magari sarà un dettaglio marginale, ma anche il bagaglio a mano deve trovare un posto sicuro. Questa è la soluzione elegante.



Anche l'occhio ruota la sua parte. Ecco perché non abbiamo pensato solo ad offrire ampio spazio e sedili comodi, ma abbiamo studiato anche un arredamento interno gradevole.

Forse pensate che il vano motore non richiede più di una breve occhiata: per un Setra basta. Qui si vede tutto a colpo d'occhio.



Appassionati di sci partono su Setra. Il suo portasci non è affatto un corpo estraneo. Uguale design, uguali gruppi ottici, ecc. - tutto si fonde armoniosamente in un'unica fatta su misura.

