



TRASPORTO URBANO

SCANIA PRESENTA
UNA NUOVA GENERAZIONE DI AUTOBUS



SCANIA

RAGGIUNGERE UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Le aree metropolitane di tutto il mondo sono interessate dall'aumento delle esigenze di trasporto determinate dall'urbanizzazione. Ciò presenta delle sfide in termini di congestione, nonché di emissioni e inquinamento che interessano sia le persone che l'ambiente.

Molto può essere fatto parecchio riducendo il numero di veicoli e facendo in modo che le persone condividano i mezzi di trasporto. Ma affinché ciò accada, il sistema di trasporto pubblico deve essere un'alternativa interessante per i potenziali passeggeri. Per ridurre ulteriormente le emissioni, il sistema di trasporto deve includere veicoli efficienti dal punto di vista energetico, elettrici o a carburanti alternativi. In poche parole, il passaggio a veicoli alimentati in modo più sostenibile sarà cruciale per creare un sistema di trasporto che tuteli l'ambiente.

Scania vuole essere all'avanguardia in questa transizione verso un sistema di trasporto sostenibile. E sappiamo che preoccuparsi del contesto generale significa mettere grande impegno nei dettagli. Nel corso di più di un secolo, abbiamo costruito una base solida di

conoscenze ed esperienze che ci consente ora di sviluppare autobus e servizi sostenibili sia dal punto di vista economico che ambientale. Questo è un elemento fondamentale per consentire lo sviluppo su larga scala di un sistema di trasporto sostenibile.

Questo obiettivo però, non può essere raggiunto puntando su un'unica soluzione. Noi di Scania affrontiamo la sfida da tutti i punti di vista, offrendo una un'ampia gamma di prodotti e servizi efficienti e di qualità per soddisfare le esigenze dell'ambito urbano.



AUTOBUS ELETTRICI

Il traffico degli autobus nelle città e nei dintorni è molto complesso e combina molte esigenze diverse. Nei centri urbani, gli autobus viaggiano a velocità relativamente basse con fermate frequenti, e i passeggeri spesso percorrono brevi distanze. Quando si tratta di periferie e aree extra-urbane, i veicoli viaggiano spesso a velocità più elevate con meno fermate, in gran parte trasportando passeggeri che percorrono distanze maggiori.

Avere un approccio di ampie vedute

Quando si punta a ridurre al minimo le emissioni di una flotta di autobus, è fondamentale avere un approccio di ampie vedute. La maggior parte degli autobus nelle aree metropolitane non si trova nel centro della città. Il traffico suburbano e regionale presenta spesso un numero maggiore di autobus e una parte di gran lunga maggiore in termini di consumo di carburante e di emissioni.

Ridurre al minimo le emissioni nelle diverse parti di un'area metropolitana significa in gran parte analizzare in che modo ciò potrebbe essere fatto al meglio e quale tecnologia è più adatta oggi. In alcune operazioni, in particolare nel traffico cittadino, gli autobus completamente elettrici rappresentano la scelta migliore per ridurre le emissioni, dando per assodato

che l'elettricità utilizzata sia rinnovabile. In altre aree, come nel traffico regionale, i veicoli completamente elettrici spesso non rappresentano ancora la soluzione più adatta. Invece, le maggiori riduzioni possono essere ottenute con autobus elettrici o ibridi che funzionano con combustibili rinnovabili.

L'offerta completa di Scania di catene cinematiche completamente elettriche, ibride e a combustibile rinnovabile consente di ridurre al minimo l'impatto ambientale in tutte le parti di una regione, utilizzando la tecnologia più adatta per le specifiche esigenze.



Queste percentuali mostrano la distribuzione comune dei veicoli e delle emissioni di CO₂ in una flotta di autobus del trasporto pubblico che serve un'area metropolitana di più di un milione di abitanti.



L'ampio portafoglio di veicoli a basse emissioni e a emissioni zero di Scania.

Implementare un sistema di autobus elettrici

Rispetto a un sistema di autobus che utilizza solo catene cinematiche convenzionali, un sistema con autobus completamente elettrici deve essere ottimizzato in un senso più ampio.

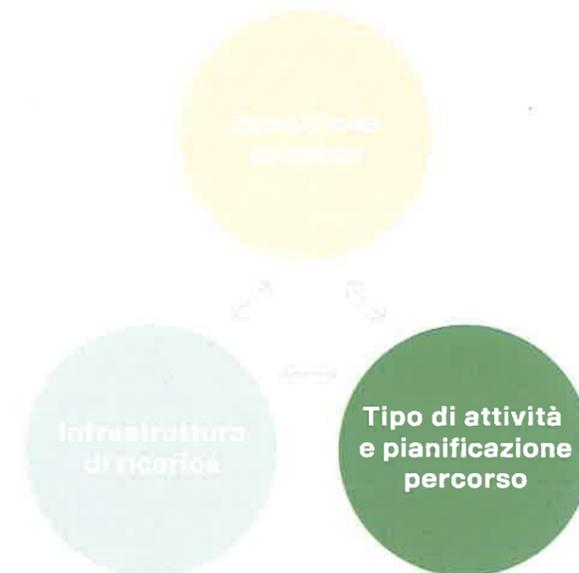
La scelta dei veicoli deve essere accuratamente considerata per quanto riguarda la configurazione della batteria e il ciclo di vita, l'economia operativa, il consumo di energia e le prestazioni, come altresì la capacità dei passeggeri. È necessaria anche un'attenta pianificazione e gestione del traffico basata sulle esigenze operative e sull'armonizzazione con l'infrastruttura di ricarica.

Ricarica di opportunità

L'autobus viene caricato in deposito e si dirige verso il percorso, dove viene regolarmente ricaricato in una o più fermate strategiche. L'autobus può operare sul percorso per tutto il tempo necessario.

Ricarica in deposito

L'autobus viene completamente ricaricato in deposito e si dirige verso il percorso, dove funziona fino a quando la batteria si scarica. Poi torna al deposito per una sessione di ricarica più lunga prima di tornare in funzione.



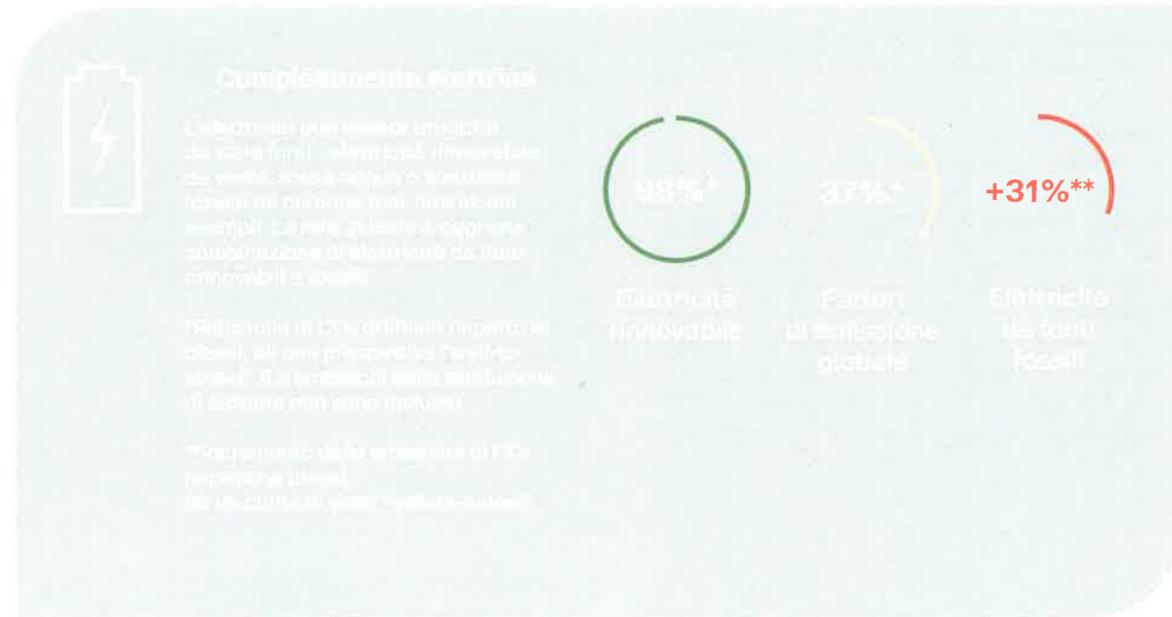
Fattori da prendere in considerazione per un sistema di autobus completamente elettrici.



Catene cinematiche completamente elettriche

Gli autobus completamente elettrici di Scania aiutano a raggiungere la mobilità sostenibile necessaria nelle città moderne. Garantendo la massima silenziosità e zero emissioni allo scarico, hanno operato con successo dall'inizio del 2018. Gli autobus sono ottimizzati per la ricarica veloce in linea e quindi hanno un bisogno limitato di stoccaggio di energia, con una distribuzione del peso delle batterie che consente di avere un veicolo ben bilanciato. Il fatto che siano necessarie

meno batterie significa che l'impatto ambientale è ridotto al minimo, sia inizialmente che nel caso in cui siano necessarie nuove batterie. Questo garantisce inoltre una maggiore capacità di passeggeri e massimizza la disponibilità dei mezzi, rendendo questi autobus ideali per il traffico ad alta intensità. Per soddisfare diverse esigenze operative, la ricarica dinamica può ovviamente essere combinata con la ricarica in deposito.



Catene cinematiche ibride elettriche

Abbiamo sviluppato la tecnologia per più di un decennio e oggi gli ibridi Scania sono in funzione in tutto il mondo. In una configurazione ibrida, il motore elettrico e il motore a combustione di Scania fanno un grande lavoro di squadra, agendo insieme per ridurre drasticamente il

consumo di carburante e le emissioni, aumentando l'efficienza della catena cinematica, per esempio attraverso il recupero dell'energia di frenata. Inoltre, la catena cinematica ibrida offre una guidabilità eccezionale.

Catene cinematiche a combustibile rinnovabile

Per Scania, i combustibili rinnovabili rappresentano la quotidianità, avendo costruito il nostro primo motore a biocarburante nel 1916. Oggi, oltre 100 anni dopo, offriamo una vasta gamma di motori che funzionano con combustibili rinnovabili - biodiesel/FAME, HVO e biometano. Mentre le catene cinematiche elettriche sono già la scelta naturale in alcuni mercati e per certi tipi di traffico, e diventeranno sempre più importanti negli anni a venire, i motori a combustione

convenzionali che funzionano con combustibili rinnovabili avranno anche un ruolo chiave anche nel prossimo futuro. I veicoli a combustibile rinnovabile saranno effettivamente necessari per raggiungere gli ambiziosi obiettivi climatici e quindi continueranno a rappresentare una buona opzione in molti casi, non da ultimo su alcuni mercati e in operazioni ad alto chilometraggio come il traffico suburbano e regionale.



Ibrido elettrico

Riduzione ottimale di CO₂ rispetto al diesel, supponendo l'utilizzo di HVO, da una prospettiva "well-to-wheel".



Biodiesel/FAME

Prodotto in modo simile al diesel, la sua alta qualità garantisce, così come da oli da cucina usati.



HVO

Prodotto da fonti quali gli scarti di olio di colza e girasole. L'HVO può essere usato nella maggior parte dei motori diesel senza il bisogno di alcuna modifica.



Biometano

Prodotto da fonti fossili, è più conveniente delle altre opzioni di carburante rinnovabile (HVO) e verde.

Costo inferiore all'1% rispetto al diesel e al gas naturale e non una soluzione per tutti, necessitando di trasformazioni al motore.



* Riduzione di CO₂ ambiente rispetto al diesel, all'uso di energia rinnovabile (98%*) o da fonti locali (37%*). La riduzione delle emissioni di CO₂ rispetto al diesel può arrivare fino a 90%*.



L'EFFICIENZA ENERGETICA CHE FA LA DIFFERENZA

Il consumo di energia di un autobus dipende da diversi parametri. Per massimizzare l'efficienza dal punto di vista energetico, è necessario considerare l'impatto della tecnologia così come il carico passeggeri e fattori circostanti.

Il grafico a destra mostra come diversi fattori influenzano il consumo di energia, in questo caso per un autobus completamente elettrico.

Per questi autobus, il consumo di energia, sia dalla propulsione e dalla potenza ausiliaria, può avere un impatto significativo sull'operatività. È quindi importante progettare il sistema tenendo conto della soluzione tecnica e della capacità della batteria.



Fattori che influenzano le prestazioni.

Fonte UITP/ACEA

Per gli autobus a combustione interna, molti dei fattori rimangono gli stessi, anche se il clima ha meno influenza e la manutenzione diventa un fattore importante. E' considerando tutti questi fattori che il consumo di carburante può essere ridotto, riducendo al contempo le emissioni.

Analizzare i consumi sotto tutti i punti di vista
Scania affronta il problema del consumo di carburante da tutti i punti di vista, assicurandosi che gli operatori abbiano il veicolo giusto per le operazioni che devono svolgere e che venga utilizzato in modo ottimale.

Con autobus di alta qualità, tecnologie all'avanguardia per supportare il conducente alla guida ed un eccellente servizio di manutenzione, aiutiamo le città e gli operatori

a ridurre al minimo l'impatto ambientale. È innanzitutto fondamentale assicurarsi che l'autobus sia strutturato in modo tale da ridurre il consumo di energia, senza compromettere fattori come le prestazioni e la capacità dei passeggeri. Questo processo copre la scelta dei componenti di catena cinematica, i sistemi di supporto, il possibile uso di carburanti alternativi e altri aspetti ancora.

Durante l'utilizzo, il veicolo deve essere mantenuto in condizioni ottimali con una manutenzione di alta qualità, che può includere l'allineamento degli assali, e la manutenzione regolare, come il controllo della pressione e dello stato degli pneumatici e la sostituzione di olio e filtri.

Come descritto, anche lo stile di guida svolge un ruolo importante nel consumo di energia del veicolo. I servizi per conducenti di Scania, che consistono sia a livello teorico che

pratico, possono avere un impatto immediato e garantiscono una riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni fino al 10%.

Impegno Ambientale

Scania per avere una risposta coerente al mondo imprenditoriale, ha adottato la strategia di riduzione delle proprie emissioni climatiche nel proprio ciclo di vita. Per questo, nel 2019, ha lanciato il progetto "Green by Design" e ha implementato i seguenti obiettivi: ridurre del 20% le emissioni di CO2 per unità di prodotto (UPE) nel 2025 rispetto al 2019 e, al tempo stesso, ridurre del 30% la quantità di rifiuti prodotti.

AUTOBUS SICURI E ACCOGLIENTI

La sicurezza prima di tutto, dentro e attorno all'autobus

La sicurezza è estremamente importante negli ambienti urbani, in cui le condizioni sono spesso stressanti per i conducenti di autobus. La progettazione dei veicoli e i servizi digitalizzati e automatizzati svolgono dunque un ruolo cruciale nel limitare i rischi e proteggere i conducenti, i passeggeri, i pedoni, i ciclisti e gli altri utenti della strada.

Prevenzione degli incidenti

Per prevenire gli incidenti e creare un ambiente urbano più sicuro, gli autobus Scania vantano sistemi e dispositivi di sicurezza all'avanguardia. Questi aiutano il conducente aumentando la sua consapevolezza degli altri utenti della strada. Ma aiutano anche a controllare il veicolo quando necessario. I nostri sistemi avanzati di assistenza alla guida (ADAS), tra cui l'avviso di collisione per gli utenti vulnerabili della strada, l'avviso di angolo cieco, il cruise control adattivo, driver attention support e la frenata di emergenza avanzata. Alcuni di questi sistemi sono già obbligatori per legge in alcuni Paesi, sono comunque tutti disponibili sugli autobus Scania. Inoltre, la tecnologia del freno di stazionamento elettropneumatico previene il

movimento involontario dell'autobus e quindi i potenziali incidenti, poiché blocca il freno fino all'attivazione dell'accelerazione. La guida può essere ulteriormente assistita attraverso Scania Zone, un servizio che, tra le altre cose, aiuta il conducente a rispettare le norme e i limiti di velocità, ad esempio nelle zone delle scuole o nei depositi degli autobus.

Ridurre al minimo i danni potenziali

Prevenire eventuali incidenti è di fondamentale importanza, questo però non preclude il fatto che possano accadere. Pertanto, il veicolo stesso e i suoi singoli componenti devono essere progettati in modo tale da proteggere il conducente, i passeggeri e tutte le controparti coinvolte. Gli autobus Scania aiutano a evitare deformazioni importanti e impediscono, per esempio, che le autovetture possano infilarsi sotto l'autobus. Grazie alla struttura rinforzata della carrozzeria e del telaio nella parte anteriore e posteriore, i nostri autobus sono costruiti per essere il più sicuri possibile. Per tutti.

Autobus per aumentare l'attrattiva del trasporto pubblico

Per incoraggiare un maggior numero di persone a usarlo, il sistema di trasporto pubblico deve essere accessibile, facile da usare ed efficiente in termini di tempo. Un altro aspetto cruciale è che i viaggi devono essere confortevoli e rilassanti, e in questo, il veicolo stesso gioca un ruolo importante.

Una corsa piacevole

Gli autobus Scania offrono sospensioni anteriori indipendenti che sono molto stabili, rendendo la guida più confortevole. La tecnologia avanzata delle nostre sospensioni consente anche di rendere il corridoio più ampio senza compromettere la capacità dei passeggeri. Il corridoio più ampio può inoltre aiutare a migliorare l'accessibilità. Ciò ha un impatto su come il viaggio viene percepito dai passeggeri, non da ultimo i passeggeri che presentano problemi fisici. Inoltre, l'eccellente guidabilità degli autobus, combinata con i servizi per i conducenti offerti da Scania, può contribuire a migliorare in modo sostanziale il comfort dei passeggeri.

Anche il fatto di avere aria fresca e la giusta temperatura all'interno dell'autobus è fondamentale per la qualità dell'esperienza a bordo. Il sistema di climatizzazione Scania estremamente efficiente riduce al minimo il consumo di energia, indipendentemente dal clima. Questo, insieme al fatto che questo sistema di raffreddamento è separato da quello della catena cinematica, determina un ambiente confortevole con un buon flusso d'aria in ogni momento. Inoltre, i bassi livelli di rumore rendono i viaggi più rilassanti e, nel caso di soluzioni elettriche, Scania offre una corsa estremamente silenziosa. Scania offre la possibilità di autobus quasi silenziosi.

Progettato per il paesaggio urbano

Il design e i materiali di qualità di Scania Citywide aiutano a ridurre al minimo il rumore all'interno dell'autobus e a creare un ambiente luminoso, spazioso ed estremamente accogliente. Per aumentare ulteriormente il fascino del trasporto pubblico, l'autobus vanta anche un design esterno all'avanguardia.

MIGLIORARE L'ECONOMIA OPERATIVA

Gli operatori in ambito urbano conoscono bene l'importanza di mantenere i costi al minimo.

In Scania, la redditività del cliente costituisce una base per i prodotti e i servizi che sviluppiamo, sempre tenendo bene in mente la prospettiva umana.

I nostri autobus sono estremamente efficienti dal punto di vista energetico e affidabili il che, unitamente ai servizi che offriamo, favorisce l'economia operativa. L'elevata capacità di passeggeri, consente al tempo stesso di ridurre i costi, grazie a minor investimenti nella flotta.

L'ambiente di lavoro offerto ai conducenti sugli autobus Scania fa la differenza nel garantire che i conducenti possano svolgere il proprio lavoro nella massima sicurezza.



EFFICIENZA ENERGETICA PER RIDURRE I COSTI

Come detto, il consumo di energia di un veicolo dipende da una serie di fattori. Le prestazioni della catena cinematica e la struttura del veicolo sono due parametri importanti, come altresì la specificità del veicolo in base alle condizioni operative quali topografia e clima. Inoltre, il modo in cui il prodotto viene utilizzato quando è in funzione avrà anche un grande impatto sul consumo di energia.

Prestazioni della catena cinematica

Poiché il consumo di carburante è uno dei fattori principali dei costi di gestione, una catena cinematica efficiente può garantire importanti vantaggi dal punto di vista economico. Scania sviluppa e offre catene cinematiche ad elevata efficienza energetica, sia tradizionali che elettriche. Rispetto a quella precedente, la nuova generazione di autobus Scania può ridurre il consumo di carburante e le emissioni fino al 21%, senza compromettere le prestazioni. Ciò è possibile grazie ad un insieme di fattori, con i risparmi più significativi derivanti dal miglioramento dell'efficienza del motore e del cambio, dalla posizione del motore modificata, dalla riduzione del peso e dall'integrazione di una funzione start/stop.

Il solo motore può far risparmiare fino al 6%, a seconda delle dimensioni dello stesso e dell'uso del veicolo. Inoltre, il cambio può contribuire ad un risparmio fino al 3%, mentre la riduzione del peso può rappresentare un ulteriore 3%. La maggior parte di questo risparmio ha a che fare con la riduzione del peso del telaio, ma la struttura dello Scania Citywide è anche più leggera, e poiché i clienti possono personalizzare la lunghezza del veicolo, il peso non necessario può essere eliminato. Inoltre, poiché la posizione del motore è stata modificata in modalità longitudinale sugli autobus a pianale ribassato, il consumo di carburante può essere ridotto fino al 3%. Infine,

l'integrazione di una funzione start/stop può ridurre del 6% il consumo negli autobus a diesel, dato che arriva al 15% per gli autobus a metano.

Durante il funzionamento, l'efficienza energetica dipende anche dalle prestazioni effettive della catena cinematica. Una manutenzione regolare e di alta qualità è il fattore chiave per mantenere prestazioni ottimali.



Ottimizzare l'uso del veicolo

Oltre alla catena cinematica, anche lo stile di guida ha un impatto importante sul consumo di carburante. La guidabilità dei veicoli Scania e i nostri sistemi di assistenza alla guida e i servizi per il conducente possono aiutare gli operatori a ottenere grandi risparmi. La formazione pratica del conducente, il supporto fornito al conducente attraverso il quadro comandi e le istruzioni tramite il coaching contribuiscono solitamente ad una riduzione del consumo di carburante e delle emissioni pari al 10%. Inoltre, i servizi di gestione della flotta di Scania consentono agli operatori di visualizzare e raccogliere in tempo reale i dati sul consumo di carburante e fare adeguamenti operativi o programmare corsi di formazione volti al miglioramento.



GARANTIRE LA DISPONIBILITÀ

Conosciamo l'impatto economico dei tempi morti e sappiamo che un maggiore utilizzo dei veicoli è il fattore chiave per ottenere la massima efficienza dal punto di vista dei costi. Per rendere questo possibile, il veicolo deve innanzitutto essere ben progettato e affidabile, grazie anche ad una buona guidabilità. Mantenere il veicolo in condizioni ottimali richiede anche servizi di officina professionali e pertinenti. Tutto sommato, questo riduce sia i tempi morti che i costi operativi.

Autobus progettati per garantire la massima disponibilità

Scania produce circa 100.000 veicoli ogni anno e i nostri autobus sono costruiti con tecnologie e componenti collaudati. Ciò si traduce in telai e catene cinematiche affidabili, resistenti e robusti, in grado di soddisfare un'ampia varietà di esigenze in termini di topografia, condizioni climatiche, stili di guida e condizioni stradali.

Il design e la struttura dei veicoli devono inoltre assicurare che i componenti delicati e costosi siano protetti in caso di collisione. Limitare i danni ed evitare la deformazione di componenti come lo sterzo, il sistema di post-trattamento o le batterie, è fondamentale per

ridurre al minimo i costi delle riparazioni complesse e lunghe. In breve, avere veicoli affidabili è fondamentale per ridurre al minimo i tempi in officina e massimizzare la disponibilità. Gli autobus Scania sono inoltre progettati per facilitare la manutenzione e renderla il più efficiente possibile. Il facile accesso ai pezzi sostituiti regolarmente e la facilità di pulizia assicurano che il veicolo non passi più tempo del necessario in deposito.

Costruiamo i nostri veicoli avendo tutto questo ben chiaro in mente, ma anche cercando di prevenire e di evitare gli incidenti, il che è naturalmente preferibile. Pertanto, gli autobus Scania offrono una grande guidabilità e sistemi di assistenza alla guida all'avanguardia.

Tempo di ricarica ridotto

Per gli autobus completamente elettrici, il tempo di ricarica è fondamentale per determinare il tempo di disponibilità. Con la capacità di ricarica in corso che in deposito gli autobus Scania ricaricano elettricamente l'energia necessaria per soddisfare diverse esigenze operative. L'efficienza (e il costo) di un'operazione di ricarica può variare in base al tipo di porta di ricarica e al servizio di ricarica utilizzato. Tutto ciò che è necessario per il resto della giornata (grazie a una flotta di veicoli a lunga durata).



Servizi di officina su cui contare

Mantenere i veicoli in ottime condizioni è fondamentale in tutti i sistemi di trasporto pubblico. Attraverso una rete di assistenza globale, Scania può fornire servizi di riparazione e manutenzione da parte di esperti, supportati da un'eccezionale disponibilità di ricambi.

Scania offre servizi specifici per le esigenze di ogni singolo veicolo, facendo in modo che non siano né sottoserviti né sovraserviti. Ciò assicura un'elevata disponibilità in tutta la flotta ed elimina i costi non

necessari. Sulla base dei dati dei veicoli ottenuti in tempo reale, possiamo elaborare piani di manutenzione su misura che ottimizzano i tempi di attività e riducono al minimo le interruzioni nelle operazioni quotidiane. La connettività e la trasmissione dei dati in tempo reale consentono anche la proattività, sia prevenendo completamente un guasto, sia preparando l'officina e i pezzi di ricambio con una diagnosi iniziale del veicolo a distanza. La possibilità di avere accesso a questi dati consente inoltre di organizzare le

tempistiche dell'officina nel modo più efficiente possibile. Se riparazione e manutenzione vengono effettuate nella stessa occasione, il tempo totale di inattività può essere ridotto. Tutto questo può essere eseguito in un'officina Scania o in autonomia, con il supporto necessario da parte di Scania. Offriamo inoltre il controllo della qualità dell'officina e la formazione del personale, nonché servizi di back-up per riparazioni complesse e che richiedono tempo.

Ridotto necessità di manutenzione

Gli intervalli di servizio prolungati riducono le necessità di manutenzione e aumentano il tempo di disponibilità. Ad esempio, il nostro nuovo motore 7 litri ha raddoppiato gli intervalli di manutenzione da 22.500 km a 45.000 km.



ECCELLENTE CAPACITÀ DI PASSEGGERI

Nella pianificazione dell'attività, i modelli di viaggio e la capacità di passeggeri sono due dei principali fattori che devono essere presi in considerazione. Ridurre la flotta anche di un solo autobus può avere un grande impatto sui costi operativi, ad esempio riducendo i costi di carburante e di manutenzione e la necessità di ulteriori conducenti.

Gli autobus con un'elevata capacità di passeggeri possono dunque potenzialmente

mantenere questi costi bassi per gli operatori, migliorando anche il flusso di passeggeri. Limitando l'uso di autobus aggiuntivi durante le ore di punta, gli autobus ad alta capacità di passeggeri possono anche ridurre i costi di investimento nella flotta. Con una delle migliori capacità di passeggeri, gli autobus Scania garantiscono agli operatori tutti questi vantaggi. L'elevata capacità di carico dell'asse, il peso ridotto del telaio e della carrozzeria e le nuove opzioni

di disposizione degli interni permettono di limitare il peso del veicolo, consentendo di trasportare un maggior numero di passeggeri. Nella variante completamente elettrica di autobus Scania, la capacità di carica in rotta riduce al minimo il peso della batteria necessaria.

UN'AREA DI PRIMA CLASSE PER IL CONDUCENTE

Un autobus che opera nel traffico urbano è costantemente esposto al rischio di danni esterni e l'ambiente di lavoro del conducente può essere molto impegnativo. Abbiamo quindi sviluppato un'area conducente che riteniamo essere leader nel settore. Un ampio raggio di sterzata, un'ottima visibilità e un veicolo complessivamente ben bilanciato rendono la guidabilità eccellente, mentre gli avanzati

sistemi di assistenza alla guida consentono al conducente un buon controllo del veicolo attraverso una migliore gestione assistita di sterzo e frenata. Ciò aumenta la sicurezza e aiuta a ridurre al minimo gli incidenti, evitando così costi inutili.

Inoltre, l'ambiente di lavoro esigente fa sì che spesso gli operatori debbano affrontare delle sfide quando si tratta di

assenze dei propri conducenti. Nell'affrontare questo problema, l'area conducente è un fattore importante e Scania ha progettato il miglior ambiente di lavoro possibile per i conducenti in termini di ergonomia e raggiungibilità, controllo del clima, sicurezza, nonché la sensazione generale di qualità. Tutto questo è un vantaggio sia per i conducenti che per gli operatori.

SOLUZIONI

Scania vuole aiutare le città e gli operatori a raggiungere una mobilità sostenibile, e riteniamo che il modo per farlo sia attraverso soluzioni complete costituite da prodotti e servizi.

Il nostro portafoglio di soluzioni su misura consiste in una vasta gamma di prodotti che presentano innumerevoli opzioni e configurazioni personalizzate che permettono agli operatori di soddisfare le loro esigenze.

I servizi che offriamo sono altrettanto importanti. La nostra offerta consiste in una serie di servizi volti a ridurre al minimo le emissioni e ottimizzare l'economia operativa, concentrandosi su aree quali l'efficienza del carburante e la disponibilità.

Questo pacchetto completo ci consente di offrire soluzioni adatte alle sfide e alle esigenze individuali di ogni singolo operatore.



OFFERTA PRODOTTI

Scania Citywide con pianale ribassato



Scania Citywide con accesso ribassato



Scania Interlink con pianale alto



Scania autotelaio C con pianale ribassato



Scania autotelaio K con accesso ribassato



Scania autotelaio K con pianale alto



Completamente elettrica

Macchina elettrica
Potenza: 300 kW di picco, 250 kW continui (R85)

Coppia

2100 Nm

Batterie

8 o 10 gruppi batteria
Capacità: 254 kWh o 330 kWh

Ibrido elettrico (Euro 6)

9 Litri
Macchina elettrica
Potenza: 320 hp (235 kW), 130 kW

Coppia

1600 Nm, 1030 Nm

Carburante

Biodiesel, HVO, diesel

Combustione (Euro 6)

7 Litri
9 Litri
Potenza: 280 hp (206 kW), 280 hp (206 kW), 320 hp (235 kW), 360 hp (265 kW)

Coppia

1200 Nm, 1400 Nm, 1600 Nm, 1700 Nm

Carburante

Biodiesel, HVO, diesel
HVO, diesel
Biodiesel, HVO, diesel
Biodiesel, HVO, diesel

9 Litri
Potenza: 280 hp (206 kW), 340 hp (250 kW)

1350 Nm, 1600 Nm

Biogas, gas naturale
Biogas, gas naturale

13 Litri
Potenza: 370 hp (272 kW), 410 hp (302 kW)

1900 Nm, 2150 Nm

HVO, diesel
Biodiesel, HVO, diesel

OFFERTA SERVIZI

Driver Services

Consentono ai conducenti di guidare in modo più sicuro ed efficiente, con la possibilità di ridurre le esigenze di manutenzione.

Scania Driver Training

Unisce teoria e pratica, affrontando temi come la guida sicura ed efficiente, particolarmente importante nel caso dei veicoli elettrici, non solo per risparmiare energia ma anche per rigenerare l'energia con una guida ottimale. Vengono affrontati anche altri aspetti della guida professionale, sempre con un'attenzione alla redditività, al risparmio di carburante e alla riduzione delle emissioni.

Valutazione dei conducenti Scania

Un dispositivo di bordo valuta lo stile di guida confrontandolo con quello dei conducenti che operano in condizioni simili. Il risultato, che può essere utilizzato per ottenere miglioramenti a lungo termine, è visibile nello Scania Fleet Management Portal e nella Scania Fleet App.

Servizi di tachigrafo

La flotta è monitorata tramite il portale del tachigrafo, agevolando il rispetto delle normative UE in termini di tempi di guida e orari di lavoro. Uno strumento che mette a disposizione approfondimenti relativi alle attività dei conducenti e all'uso dei veicoli, aiutando in questo modo gli operatori a ottimizzare l'operatività, a rispettare leggi e normative e a soddisfare i requisiti in materia di salute e sicurezza dei conducenti.

Sistema di gestione della flotta

I dati ottenuti a bordo dei veicoli forniscono informazioni preziose sugli stili di guida, la produttività e l'economia. Questo livello di tracciabilità e diagnostica può portare vantaggi significativi in termini di aumento dell'operatività, miglioramento della sicurezza e riduzione dei costi operativi. Attraverso lo Scania Fleet Management Portal e la Scania Fleet App, gli operatori possono avere accesso a preziose informazioni e trarne vantaggio.

Scania Zone

Il sistema, sulla base della posizione in tempo reale, permette di regolare alcune caratteristiche del veicolo. Consente agli operatori di garantire che ogni veicolo rimanga entro i limiti di velocità stabiliti, aumentando la sicurezza in città e riducendo il consumo di carburante. Scania Zone è un add-on opzionale nel sistema di gestione della flotta Scania.

Servizi di riparazione e manutenzione

Avere accesso a officine professionali e a pezzi di ricambio di qualità è la chiave per mantenere i veicoli in ottime condizioni. Scania offre una gamma di servizi di riparazione e manutenzione.

Manutenzione flessibile Scania

Utilizza i dati dei veicoli in tempo reale per produrre piani di manutenzione su misura così che ogni veicolo sia sempre efficiente, il che significa nessun sottoutilizzo e nessun sovrautilizzo. Tutto questo avviene monitorando e analizzando costantemente i dati operativi in modo tale da garantire la massima disponibilità e programmare la manutenzione delle operazioni in modo mirato, aumentando così la produttività e riducendo le interruzioni.

Scania Fleet Care

L'operatore della flotta ha a disposizione un apposito Fleet Manager (gestore della flotta), dotato di strumenti e sistemi avanzati, per ottimizzare la manutenzione e prevenire i guasti sulla base di dati operativi e analisi dei dati del veicolo.

Servizi di officina per i clienti

Un servizio su misura progettato per rendere tutto più semplice all'operatore, razionalizzando e assicurando la qualità dei processi dell'officina e del laboratorio al fine di soddisfare gli standard Scania.

Servizi finanziari

Soluzioni flessibili di finanziamento e assicurazione che si adattano alle esigenze operative su misura, per fornire costi prevedibili e rischi gestibili per l'intero ciclo di vita dei veicoli.

Finanziamento Scania

Soluzioni su misura per finanziare un'ampliamento o un rinnovo della flotta. Il servizio permette al cliente di trovare la soluzione ideale per la sua attività e in questo viene supportato da un team professionale e altamente qualificato.

Assicurazione Scania

Soluzioni su misura che, insieme al servizio di assistenza per i sinistri e a Scania Assistance, aiuteranno a riportare il veicolo su strada più rapidamente, salvaguardando l'operatività e la sicurezza.

