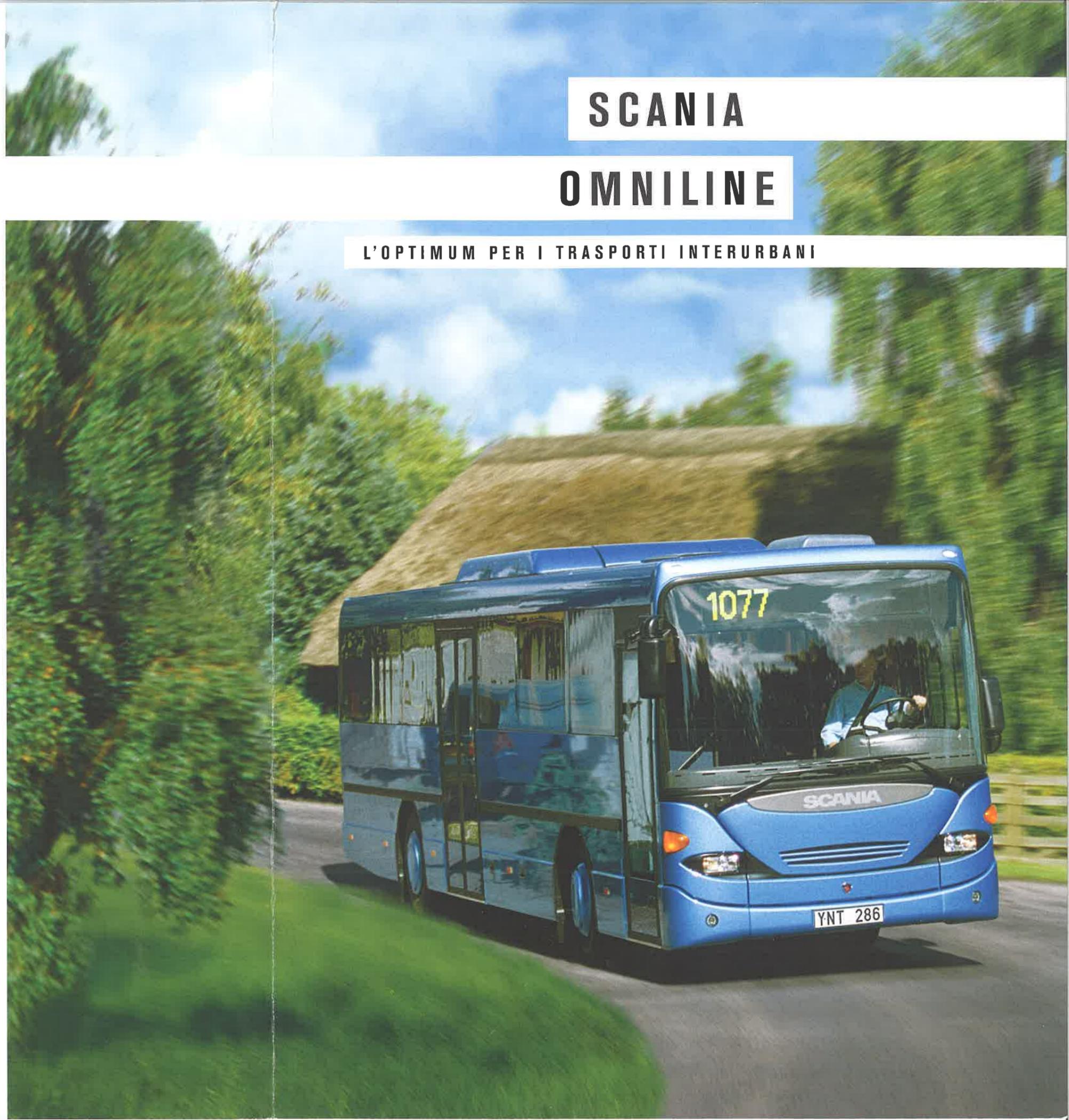


La politica aziendale Scania è tale da richiedere un continuo sviluppo e miglioramento del prodotto, per cui Scania si riserva il diritto di cambiare le specifiche del prodotto senza alcun preavviso. I dati relativi al veicolo possono variare in funzione del mercato.

SCANIA

OMNILINE

L'OPTIMUM PER I TRASPORTI INTERURBANI



Edition 03.08 itXX1595111 © Scania CV AB, SE-151 87 Södertälje.



Scania OmniLine.

Ideale per i trasporti interurbani.

Flessibilità e alta frequenza di utilizzo sono elementi importanti per garantire una buona economia totale, oltre a un'elevata qualità, affidabilità e ridotti costi di investimento.

Se siete in cerca di un'alternativa conveniente per i trasporti interurbani e del massimo comfort per il conducente e i passeggeri, Scania OmniLine è la soluzione ideale.

Uno dei tanti vantaggi di questo autobus è la scocca realizzata in alluminio, con le sezioni anteriore e posteriore in vetroresina rinforzata. Questo significa non solo minori costi di manutenzione, in quanto si elimina il rischio di corrosione, ma anche pesi più contenuti, consumi ridotti e una migliore economia di esercizio. Scania OmniLine è disponibile in versioni di 12 e 13,5 metri di lunghezza.

ECONOMIA 'TOTALE' SU MISURA

Per poter offrire ai nostri clienti il

massimo in termini di economia di esercizio, Scania ha messo a punto una serie di servizi che racchiudono tutti gli aspetti legati al possesso di un autobus, dall'analisi accurata dei requisiti e delle specifiche del mezzo ai contratti di finanziamento, riparazione e manutenzione al costo fisso per chilometro. Oltre naturalmente all'Assistenza Scania, sempre pronta a risolvere ogni eventuale problema in collaborazione con l'officina Scania più vicina.

L'aspetto più importante di tutte queste funzioni di supporto è che il

cliente può richiedere un pacchetto su misura in stretta collaborazione con i consulenti di Scania. Il risultato per il cliente è un'economia 'totale' ottimale.

UN'OTTIMA SCELTA DAL PUNTO DI VISTA AMBIENTALE

Gran parte dei materiali con cui è realizzato Scania OmniLine può essere riciclata più volte. L'alluminio della scocca è riciclabile all'infinito e anche la plastica è facilmente recuperabile e riutilizzabile.



Comfort sulle brevi e sulle lunghe distanze.

Scania OmniLine è un autobus dedicato alla comodità, con livelli di comfort superiori alle normali esigenze dei passeggeri regolari e occasionali. Il design degli interni, la comodità dei sedili (disponibili in varie configurazioni) e le ampie vetrature contribuiscono a un'impressione molto positiva.

Ciascuna coppia di sedili è dotata di luci di lettura individuali e di bocchette dell'aria, inoltre il portabagagli sospeso è veramente spazioso. L'interno è accogliente e arioso ed i vetri laterali sono atermici per un maggiore comfort.

Scania OmniLine si avvale di un'eccellente isolamento che, in combinazione con la ventilazione, i riscaldatori sul tetto e i riscaldatori ad acqua a controllo termostatico, fa sì che a bordo il clima sia sempre piacevole anche in pieno inverno. Gli autobus Scania OmniLine hanno quindi, anche da questo punto di vista, un'eccellente comfort di serie,

anche se naturalmente possono essere richiesti con impianto di aria condizionata.

UN OCCHIO PARTICOLARE ALLA SICUREZZA

Anche l'aspetto sicurezza ha avuto un occhio di riguardo, per esempio grazie ai rinforzi nella parte frontale e lungo i fianchi del veicolo, per proteggere sia il conducente che i passeggeri in caso di collisione. Inoltre Scania OmniLine è conforme alle norme antiribaltamento ECE R66 e naturalmente è dotato di ABS su tutte le ruote.



I cristalli laterali sono atermici per un maggiore comfort dei passeggeri e sono aderenti ai pannelli della scocca, per migliorare la rigidità torsionale dell'autobus e quindi anche la sua robustezza e sicurezza.

Sul tetto sono presenti due o tre botole che, oltre a servire per la ventilazione dell'autobus, possono fungere da uscita di emergenza in caso di incidente. Le botole possono essere richieste con comando a distanza.



Un ambiente di lavoro ottimale.

Sullo Scania OmniLine, il conducente si sente immediatamente a suo agio dietro il volante. Ergonomia, comfort e funzionalità sono condizioni fondamentali per un ambiente di lavoro sicuro e rilassante, dove i turni possono essere lunghi e con frequenti fermate per la salita e la discesa dei passeggeri.

Le ampie vetrature consentono una visibilità eccellente e facilitano la guida sulle strade strette e nel traffico intenso. Il volante è regolabile con una sola mano e la piattaforma di guida è dotata di una zona di riscaldamento separata. Particolare attenzione è stata rivolta allo sbrinatori, che convoglia l'aria verso il basso, evitando così di esporre il conducente a correnti indesiderate.

Il telaio L di Scania e la scocca rigida antitorsione garantiscono un comportamento su strada stabile, sicuro e prevedibile in tutte le condizioni e contribuiscono notevolmente all'elevato livello di sicurezza sia dell'ambiente di lavoro che dell'autobus nel suo insieme.

UN SISTEMA DI TRASMISSIONE IDEALE SIA PER L'OPERATORE CHE PER IL CONDUCENTE

Scania OmniLine è dotato di propulsori Scania da 9 litri con una

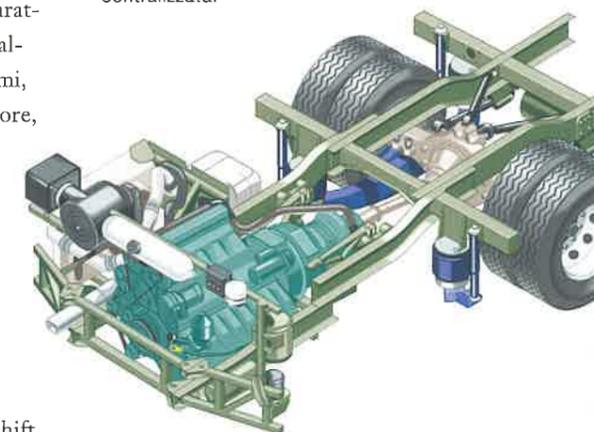
potenza di 230, 260 o 300 CV, caratterizzati, come tutti gli Scania, dall'elevata coppia fin dai bassi regimi, dalla pronta risposta all'acceleratore, dai ridotti consumi e dalle basse emissioni allo scarico.

Si tratta solo di scegliere il cambio più adatto al tipo d'impiego dell'autobus:

- Cambio manuale GR801R a 7 marce con funzione Comfort Shift (CS) e retarder idraulico integrato. I cambi di marcia, semplici e veloci, favoriscono il comfort e la progressività di marcia.
- Cambio completamente automatico con quattro o cinque rapporti e retarder integrato.



Il vano bagagli passante è facile da utilizzare e comodamente accessibile tramite ampi portelloni laterali, che possono essere richiesti con chiusura centralizzata.



Scania OmniLine facilita al massimo la manutenzione. L'accesso e la raggiungibilità dei componenti vitali sono eccellenti, riducendo così al minimo i tempi di sosta del mezzo.

Qualche esempio:

- Ampio portello del vano motore con cerniere parallele.
- L'ampio vano motore consente un accesso ottimale ai componenti per i controlli e la manutenzione giornaliera.
- Le batterie sono collocate su un cestello con movimento a bandiera.
- Il quadro di distribuzione elettrica interna è facilmente accessibile dal frontale dell'autobus.

