



omni

OMNICITY



1+2+1 • 11,5 M



2+2+0 • 11,5 M



2+2+1 • 11,5 M



2+2+0 • 12 M



2+2+2 • 12 M



2+2+2 • 12 M • ZONA POSTERIORE
CON POSTI IN PIEDI

Scania OmniCity è stato progettato specificamente per il traffico cittadino, in particolare per il traffico nei centri urbani.

Ecco perché Scania OmniCity è un autobus a pianale ribassato ove il pavimento senza dislivelli e ad altezza ridotta si estende dalla porta d'entrata sino alla fila di sedili posteriori. Il pavimento piano è privo di piattaforme che possono ostruire il passaggio e pertanto i passeggeri sono in grado di spostarsi rapidamente e comodamente lungo tutta la lunghezza dell'autobus.

Salita e discesa sono ad altezza ribassata e l'autobus può essere ulteriormente abbassato grazie ad un sistema di regolazione, attivabile ad esempio per la porta anteriore o per abbassare tutta la fiancata.

ELEVATA CAPACITÀ DI CARICO

Il basso peso del veicolo in assetto di marcia, in combinazione con le numerose possibilità di configurazione interna, conferisce a OmniCity Scania un'elevata capacità di carico.

Scania OmniCity è disponibile in un'ampia gamma di configurazioni con variazioni nella lunghezza totale, nel numero e nella combinazione di porte nonché con o senza posti in piedi nella zona posteriore.

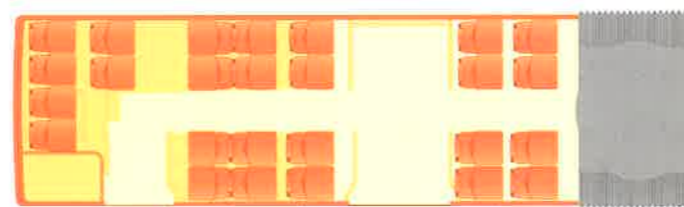
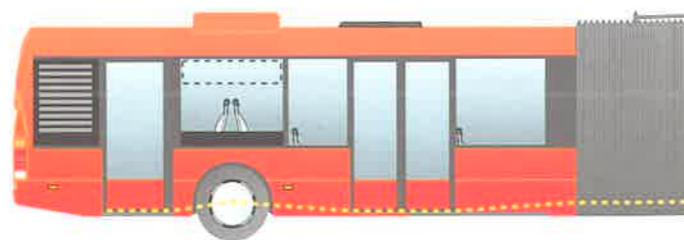
La scelta è ampia e parlare di flessibilità è un eufemismo. Il numero di passeggeri, ad esempio, può essere variato riducendo il numero di sedili o predisponendo varie zone con posti in piedi. Indipendentemente dalla configurazione interna è sempre disponibile un divano posteriore con sedili sul vano motore.

MOTORE INSTALLATO IN POSIZIONE CONVENIENTE

OmniCity Scania è dotato di un motore da 9 litri installato in posizione trasversale la cui potenza è erogata al cambio tramite un ingranaggio conico.

Il motore trasversale, inclinato di 60°, è facilmente accessibile e tutti i punti che richiedono un controllo quotidiano sono raggruppati per la massima comodità.

Al contempo, il motore trasversale inclinato consente di sfruttare il massimo spazio interno per i passeggeri. La versione snodata di OmniCity rappresenta una delle principali novità della gamma di produzione Scania.



I sedili montati alle pareti semplificano la pulizia dell'autobus.

Un ulteriore comfort è garantito anche dal fatto che nulla ostruisce lo spazio per i piedi. I pannelli delle pareti e del tetto sono realizzati in materiale robusto e resistente ai graffi che può essere pulito facilmente senza detergenti a base di petrolio.



Con il sistema di kneeling laterale completo, l'autobus può essere abbassato rispettivamente a 230 e 250 mm dal suolo.

È possibile programmare in fabbrica un certo numero di funzioni di kneeling, come quello sull'intera fiancata o solo sulla porta anteriore.

Inoltre, tutto l'autobus può essere sollevato od abbassato grazie alle sospensioni pneumatiche.

Un'altra caratteristica esclusiva di OmniCity è il gradino di accesso posteriore ribassato combinato con i sedili lungo la parete posteriore.



Omnicity

LA VERSIONE SNODATA

Questo autobus di 18 metri ha un'elevata capacità di carico, che varia in funzione della configurazione. Nonostante le sue dimensioni è tuttavia facile da guidare e da manovrare nell'intenso traffico cittadino mentre la sua gradevole estetica contribuisce notevolmente a camuffare la sua "stazza" sulla strada.

La versione snodata è fornita con gli stessi tipi di motore e di cambio degli altri veicoli della gamma OmniCity.

PAVIMENTO RIBASSATO SU TUTTA LA LUNGHEZZA

Nella versione snodata di OmniCity il motore è installato posteriormente in posizione trasversale come sugli altri modelli della gamma.

Ciò significa che il pavimento è piano e ribassato su tutta la lunghezza e che il motore non si "intromette" nel vano passeggeri in quanto l'intero gruppo propulsore e il sistema di trasmissione sono sistemati all'estremità posteriore.

SICUREZZA GARANTITA IN OGNI CIRCOSTANZA

Poiché in base alla posizione del motore sono le ruote motrici posteriori a dover "spingere" l'autobus, il meccanismo di snodo deve soddisfare severi requisiti. Inoltre, un sistema di controllo computerizzato assicura che non si verifichi la tendenza al ripiegamento su fondo stradale sdruciolevole.

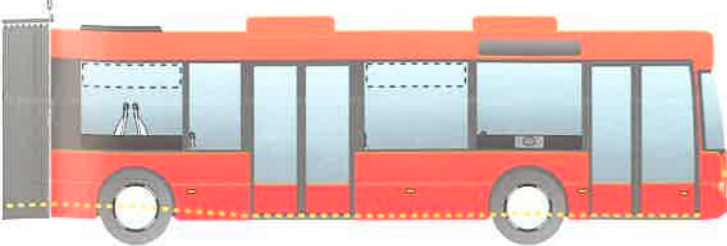
Il sistema rileva immediatamente qualsiasi tendenza all'oscillazione o qualsiasi altro comportamento anomalo e risponde all'istante per assicurare che l'autobus rimanga completamente controllabile anche nelle condizioni più difficili.

Il sistema sensibile alla velocità elimina la tipica sensazione di trovarsi su un autobus snodato quando si procede ad alta velocità cosicché il veicolo risulta più simile ad un autobus a due assali.

La versione snodata di OmniCity monta naturalmente freni a disco con sistema antibloccaggio ruote su tutti gli assali per la massima sicurezza.



La versione snodata di OmniCity Scania è lunga 18 metri ed è disponibile in varie versioni in funzione del numero e del tipo di porte installate.



2+2+2+1 • 18 M



2+2+2+2 • 18 M



2+2+2+2 • 18 M • PARTE POSTERIORE CON POSTI IN PIEDI



Scania ha messo a punto un intelligente sistema di controllo dello snodo che garantisce un'elevata stabilità su fondo sdruciolevole e nelle manovre di sorpasso.

Uno dei principi fondamentali che Scania cerca di mettere in pratica consiste nel farsi che i suoi autobus snodati possano essere gestiti senza imporre eccessive sollecitazioni sul conducente, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche e dal manto stradale. La versione snodata di OmniCity è quindi altrettanto sicura da guidare quanto i tradizionali autobus a due o tre assali. Questo è il risultato di un lavoro di sviluppo e perfezionamento che viene portato avanti da oltre 15 anni.



link

OMNILINK

OmniLink Scania è un altro nuovo modello della gamma Omni. OmniLink è un tipico autobus ad accesso ribassato in corrispondenza della porta anteriore e centrale e pavimento ad altezza ridotta fino ad oltre la porta centrale. Sotto questo punto di vista OmniLink è quindi identico a OmniCity e offre ai passeggeri la stessa facilità di spostamento interno.

MAGGIORE ALTEZZA TOTALE PER UNA SENSAZIONE DI SPAZI PIÙ AMPI

Questa configurazione è stata adottata in quanto OmniLink monta un motore installato in senso longitudinale. Ciò naturalmente fa sì che il pavimento sia più alto nella parte posteriore dell'autobus, ma essendo inclinato di 60°, il motore si "intromette" in misura minima nel vano passeggeri. Inoltre

OmniLink è dotato di un divano posteriore più largo con cinque sedili lungo tutta la copertura del vano motore.

Ma dando uno sguardo alla fiancata dell'autobus si nota che la maggiore altezza è ottenuta esclusivamente tramite il montaggio di finestrini più alti per creare un interno ancor più luminoso e spazioso.

SOLUZIONE ECONOMICAMENTE CONVENIENTE

OmniLink Scania è progettato principalmente per un servizio in cui il rapido spostamento dei passeggeri non è così importante come per OmniCity.

D'altra parte, OmniLink rappresenta una soluzione economicamente più conveniente in quanto il motore installato longitudinalmente, con le sue applicazioni più standardizzate, contri-

buisce a contenere al minimo i costi di acquisto e di manutenzione.

La configurazione del pavimento interno inoltre consente di installare molti sedili rivolti verso la parte anteriore. Ne risulta una marcia molto confortevole più in linea con gli standard degli autobus interurbani.

COMBINAZIONI DELLE PORTE

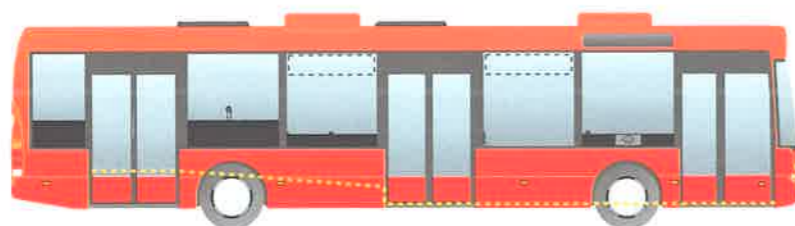
Poiché OmniLink è realizzato sulla base di un principio modulare come OmniCity, è facile specificare esattamente il tipo di autobus necessario a soddisfare le proprie esigenze.

Attualmente, è possibile scegliere fra due diverse combinazioni di porte, fra cui una doppia porta posteriore per salire e scendere rapidamente anche in coda.

La prima di una lunga serie di combinazioni alternative di porte è la configurazione 2+2+2 di OmniLink Scania.

La maggiore altezza del pavimento di OmniLink e di conseguenza la sua maggiore altezza complessiva sono il risultato del montaggio dei finestrini più alti.

L'ampia vetratura crea anche una sensazione di maggiore luminosità, di grande respiro e di spaziosità.



2+2+2 • 12 M



Il pavimento piano sino alla porta centrale favorisce il rapido spostamento dei passeggeri nella parte anteriore dell'autobus.

Alla zona posteriore si accede tramite un comodo gradino interno alto appena 230 mm.





IL MINIMO IMPATTO AMBIENTALE

Valutare l'impatto complessivo di un veicolo sull'ambiente non significa soltanto misurare le emissioni allo scarico e la rumorosità.

Occorre invece prendere in considerazione l'intero ciclo di vita del veicolo, dalla fabbricazione al riciclaggio, dalla scelta dei materiali a quella del carburante.

In questo contesto, le serie Omni Scania sono state progettate per soddisfare le future norme sempre più severe per gli autobus, veicoli indispensabili ma che dovrebbero preferibilmente passare inosservati.

MATERIALI CHE POSSONO ESSERE RICICLATI E RIUTILIZZATI

I veicoli della serie Omni Scania sono realizzati con materiali che possono essere riutilizzati all'infinito. Anche in fase di produzione si mira a ridurre al minimo l'impatto ambientale, evitando

ad esempio l'uso di solventi o freon che riducono lo strato di ozono o contribuiscono all'effetto serra. I componenti della carrozzeria non sono saldati ma imbullonati fra loro in modo da semplificarne la verniciatura evitando lunghi lavori preliminari.

La struttura è realizzata in alluminio, un materiale che può essere riutilizzato ogni volta che si desidera e che non è soggetto alla ruggine.

Anche la plastica impiegata è facile da riciclare e riutilizzare.

MOTORI PER CARBURANTI ALTERNATIVI

La gamma di motori è costituita da un diesel da 9 litri con potenza di 220, 260 o 310 CV, naturalmente conforme alle norme Euro 2. Oltretutto l'autobus è eccezionalmente silenzioso e il livello di rumorosità esterna è di soli 77 dB(A).

I veicoli della serie Omni Scania sono inoltre disponibili con motori a etanolo, un tipo di carburante che riduce notevolmente alcuni dei gas di scarico.

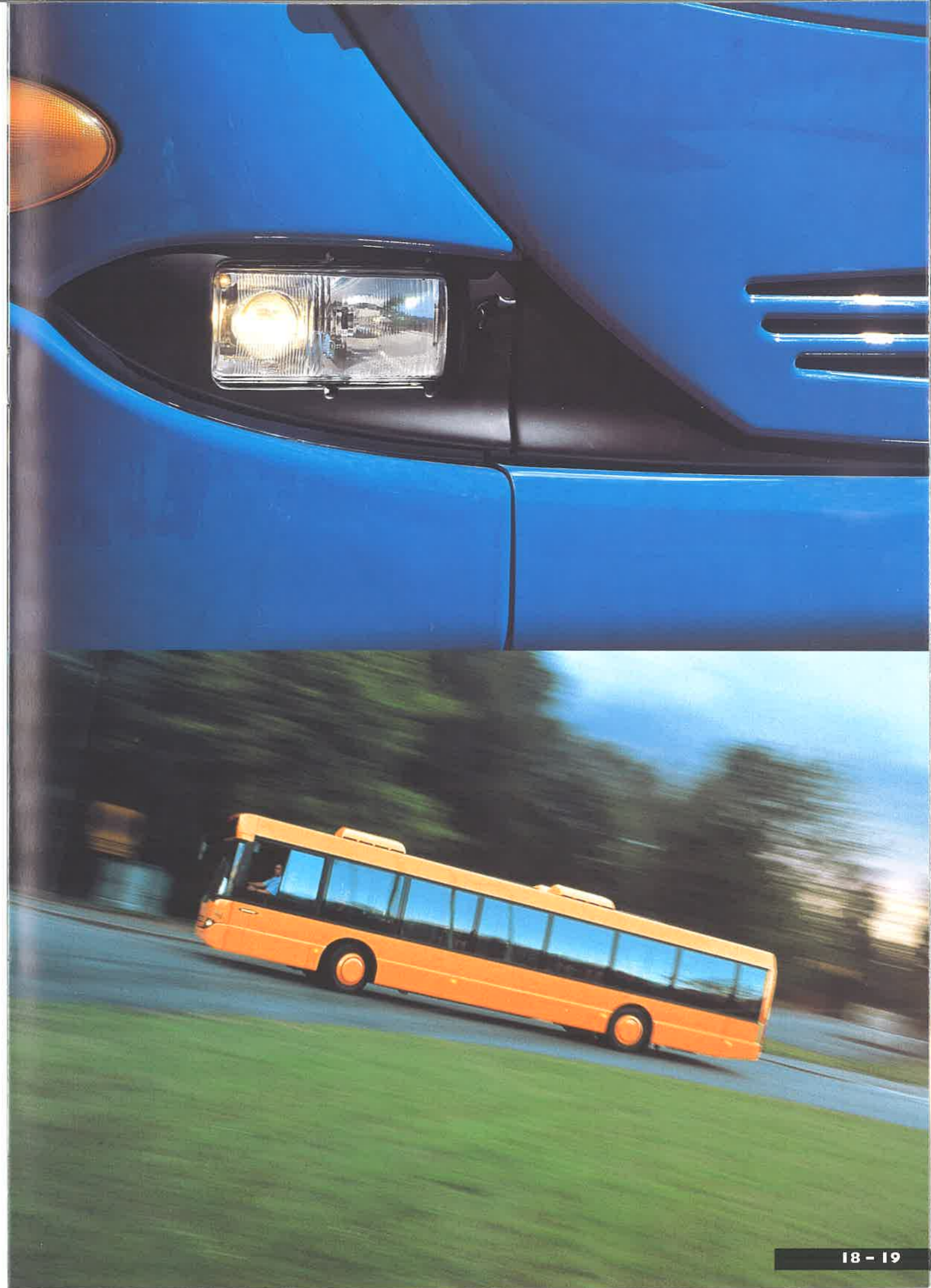
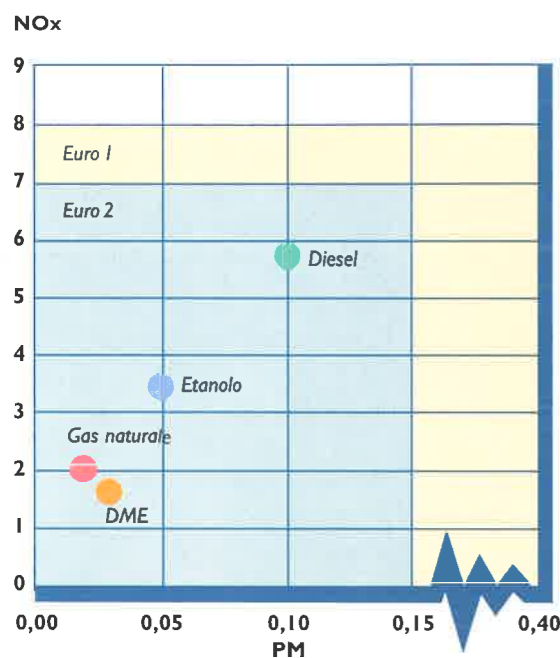
UN AUTOBUS DOVREBBE ESSERE IL MENO VISTOSO E IL PIÙ SILENZIOSO POSSIBILE

Gli autobus sono veicoli di grandi dimensioni per loro stessa natura, pertanto sono ingombranti e non passano certo inosservati.

Ma l'esclusivo design della serie Omni Scania consente a questi autobus di integrarsi perfettamente nell'ambiente. La loro linea armoniosa, dalle forme filanti e arrotondate li rende semplicemente meno aggressivi e più "umani". Nonostante l'aspetto futuristico, il loro impatto sull'ambiente cittadino è minimo.

Nonostante la nostra indiscussa esperienza nel settore degli autobus, è impossibile far sì che questi veicoli passino del tutto inosservati e al contempo forniscano un servizio essenziale. Quanto si può fare è cercare di integrarli nell'ambiente nel modo più armonioso possibile.

Nelle città di domani, ove i requisiti per un ridotto impatto ambientale si faranno sempre più severi, le serie Omni Scania assumeranno per loro stessa natura un ruolo di primaria importanza. Nessun altro mezzo di trasporto pubblico ha un così basso impatto ambientale in rapporto alla flessibilità che questi veicoli possono offrire.





LA PIÙ AFFIDABILE CATENA CINEMATICA SUL MERCATO

I veicoli Scania della serie Omni montano la nostra gamma di motori da 9 litri, in grado di erogare la massima potenza sin dalle basse velocità e una coppia elevata per tutti i regimi, combinata ad un'eccezionale capacità di accelerazione e di marcia in salita.

Anche il consumo di carburante è eccellente. Il motore da 9 litri, come i restanti componenti della catena cinematica, è stato ottimizzato per la nostra nuova generazione di autobus leggeri.

CAMBI AUTOMATICI A 4 O 5 MARCE

I veicoli Scania della serie Omni sono dotati di cambio automatico con 4 o 5 marce, un retarder idraulico integrato e azionamento meccanico a velocità superiori ai 10 km/h per un ridotto consumo di carburante.

I cambi automatici sono inoltre dotati di una funzione che innesta

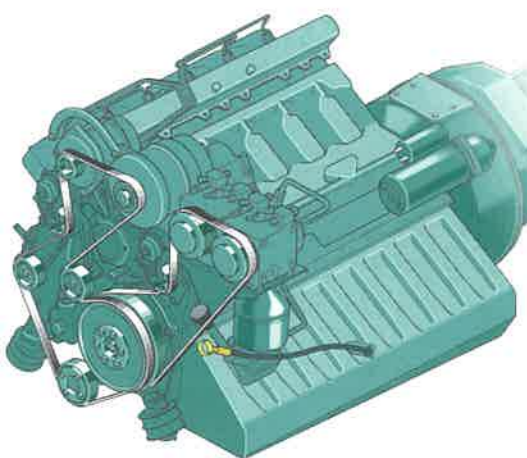
automaticamente il folle quando l'autobus sosta ad una fermata o ad un semaforo.

FACILE ACCESSO AI COMPONENTI

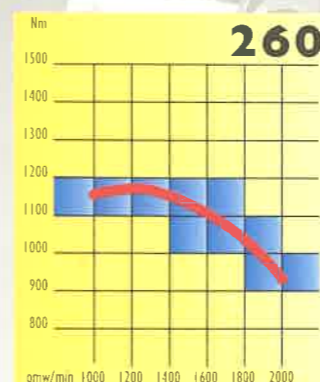
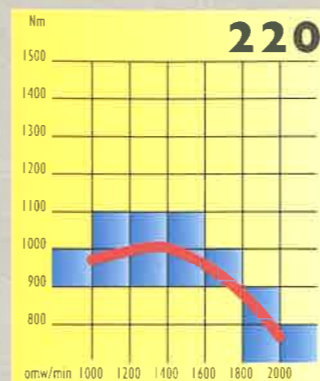
Gli interventi sulla catena cinematica Scania sono eseguibili con facilità, indipendentemente da tipo di ispezione, manutenzione o riparazione da effettuare. Tutti i punti d'ispezione sono raggruppati in posizioni comodamente accessibili e per altre operazioni di manutenzione e riparazione sono disponibili numerosi e ampi sportelli attorno al motore e al cambio.

E per semplificare ulteriormente le operazioni, in caso di interventi di manutenzione più seri, la catena cinematica è stata progettata per essere smontata e reinstallata con facilità.

Tutto questo si traduce in più brevi tempi di fermo e inferiori spese di manutenzione.



Le catene cinematiche Scania sono progettate anche per risultare di minimo ingombro nel vano passeggeri. Il motore inclinato di OmniLink consente la realizzazione del pianale ribassato anche nella parte posteriore dell'autobus. Il motore trasversale di OmniCity è il presupposto indispensabile per consentire il ribassamento totale del pianale e l'integrazione di sedili anche in coda.



La gamma di motori è costituita da motori da 9 litri con potenza di 220, 260 e 310 CV. Inoltre, è disponibile su richiesta una versione ad etanolo da 230 CV.

Lo sviluppo della massima potenza sin da un basso numero di giri garantisce prestazioni brillanti e una buona capacità di accelerazione per rimanere all'altezza del traffico cittadino.

Al contempo questi motori assicurano un basso consumo di carburante e un'elevata affidabilità.



ECCELLENTE ECONOMIA GENERALE!

Un aspetto fondamentale per una buona economia globale consiste nella capacità di scegliere il tipo di autobus più adeguato a svolgere il servizio previsto. Quanto più semplice è l'autobus, tanto maggiore sarà l'economia.

E poiché la serie Omni Scania si basa sul principio di struttura modulare, la gamma di possibilità è molto ampia.

Grazie a questo principio possiamo costruire autobus utilizzando un numero limitato di componenti standard che consentono di contenere i costi in quanto lo stesso componente può essere utilizzato su diversi modelli Scania e le scorte possono essere ridotte e razionalizzate enormemente.

PIÙ BREVI PERIODI DI INATTIVITÀ = MAGGIORE REDDITIVITÀ

Quanto più a lungo un autobus rimane in servizio, tanto maggiore è il suo potenziale di produzione di reddito.

In altre parole, i tempi di inattività non programmati devono essere ridotti al minimo assoluto.

Come siamo riusciti ad ottenere tutto questo per la gamma Omni?

Naturalmente progettando un prodotto di eccezionale qualità sin dalla nascita.

Ma anche adottando soluzioni di design mirate a ridurre al minimo i tempi di manutenzione o ispezione e controllo quotidiano, nonché un'ottima accessibilità ai componenti richiedenti manutenzione periodica come la centralina elettrica installata sul tetto, il circuito di distribuzione per l'impianto di riscaldamento sotto il sedile del conducente, la sostituzione delle lampadine dei gruppi ottici anteriori e posteriori.

O con freni a disco che rispetto ai quelli a tamburo consentono di ridurre sino al 90% il tempo necessario per la sostituzione delle pastiglie.

E in caso di incidente la carrozzeria è facile da riparare in quanto la struttura è costituita da elementi imbullonati rivestiti con pannelli di alluminio e plastica sostituibili con la massima praticità.

VEICOLO INTERESSANTE = MAGGIOR VALORE DI RIVENDITA

L'esperienza insegna che gli autobus Scania sono altamente stimati e apprezzati sia sul mercato del nuovo che su quello dell'usato.

Un autobus Scania mantiene la sua alta qualità e la sua affidabilità per tutta la sua durata. E quando giunge il momento di sostituirlo, il prezzo di ritiro è fra i più competitivi.

Dopo aver considerato tutto ciò, dobbiamo calcolare i costi generali, partendo dal prezzo di acquisto per passare ai costi di esercizio e arrivare sino al prezzo di ritiro.

Ed è proprio sotto questo aspetto che Scania si distacca nettamente dalla concorrenza.

Perché in effetti uno Scania vale di più.

Per i progettisti un importante obiettivo è stato quello di assicurare che tutti i componenti principali siano facilmente accessibili per la manutenzione e le riparazioni al fine di accelerare gli interventi, ridurre i tempi di inattività e aumentare la redditività.



I freni a disco contribuiscono alla sicurezza nel traffico e anche all'economia generale.

Il controllo dell'usura può essere effettuato senza smontare la ruota e la sostituzione delle pastiglie è molto rapida. In altre parole, i tempi di fermo sono più brevi.

Il portellone posteriore che si apre rimanendo sospeso parallelamente al vano motore garantisce una facile manutenzione dei componenti in spazi ristretti.

L'accesso ai componenti principali del motore è eccellente, indipendentemente dal fatto che il motore sia installato in posizione trasversale come su OmniCity o longitudinalmente come su OmniLink.



Il pannello elettrico è comodamente posizionato sul lato destro del tetto esattamente sopra il conducente, dietro lo sportello estraibile. Tutti i suoi componenti sono facilmente accessibili per la manutenzione e la diagnosi dei guasti. Qui si trova inoltre la presa per Scania Diagnos, il sistema che con l'ausilio di un computer consente di identificare nel modo più rapido eventuali guasti.



SEMPRE SULLA STRADA!

Per ridurre al minimo i tempi per la diagnosi dei guasti abbiamo sviluppato Scania Diagnos, un sistema computerizzato che fornisce immediate informazioni sul guasto, sul componente da sostituire e sulla sua posizione.

Inoltre, tutti i guasti che si verificano vengono memorizzati sul computer di bordo dell'autobus consentendoci di identificare persino quelli più sporadici, ovvero guasti difficili da localizzare con i metodi tradizionali.

Solo quando è in servizio un autobus è veramente redditizio. Ogni minuto di inattività di un autobus si ripercuote negativamente sia sul profitto che sui costi.

Ecco perché Scania ha messo a punto una gamma di servizi e pacchetti appositamente realizzati per garantire il servizio costante del veicolo, con i minimi tempi di fermo al di fuori degli interventi di riparazione e manutenzione programmati.

MANUTENZIONE SU MISURA

Tutti i dati essenziali in merito a tipo di veicolo, settore operativo, chilometraggio annuale previsto ecc. vengono inseriti nel programma Scania Main che calcola le esigenze specifiche di manutenzione e assistenza dell'autobus, garantendo il pacchetto più economico per il cliente.

Ne risulta un programma di manutenzione personalizzato per ogni autobus, con suddivisione equa dei costi per tutto il periodo contrattuale.

Le sorprese spiacevoli fanno ormai parte del passato!

CONTRATTO DI ASSISTENZA COMPLETA, SU RICHIESTA DEL CLIENTE

Scania offre un nuovo tipo di contratto in base al quale si assume la responsabilità completa per assistenza e manutenzione.

Questo contratto prevede che le nostre concessionarie forniscano l'assistenza completa a tutto il parco veicoli del cliente al prezzo concordato. E se il cliente lo desidera possiamo anche aiutarlo a gestire la sua officina.

Un'altra alternativa a questo tipo di contratto è il full leasing con cui il cliente paga un determinato prezzo in base al chilometraggio annuale dell'autobus.

AFFIDATEVI A SCANIA

Il massimo esperto degli autobus Scania, non può essere che la stessa casa costruttrice. E solo qui è possibile trovare i ricambi migliori per gli autobus di nostra produzione: tutto il resto è semplicemente una copia dell'originale.

Ecco perché consentendo all'organizzazione Scania di prendersi cura del vostro autobus e del suo funzionamento non potrete che ottenere dei vantaggi.

Disponiamo del personale qualificato e dei necessari attrezzi speciali.

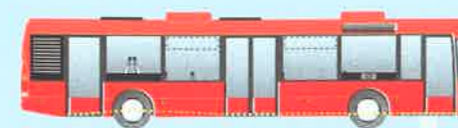
Possediamo le versioni più aggiornate di libretti, manuali e software.

Abbiamo tutta la gamma di ricambi a magazzino. E possiamo garantire ogni nostro intervento.

Di noi potete fidarvi!

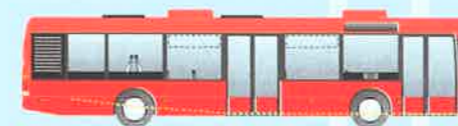
LA GAMMA OMNI SCANIA

OMNICITY



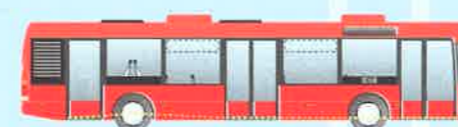
1+2+1 • 11.5 M

OMNICITY



2+2+0 • 11.5 M

OMNICITY



2+2+1 • 11.5 M

OMNICITY SNODATO



2+2+2+1 • 18 M

OMNICITY SNODATO



2+2+2+2 • 18 M

OMNICITY



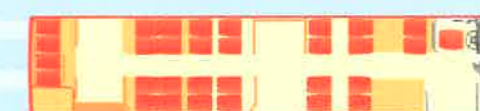
2+2+0 • 12 M

OMNICITY



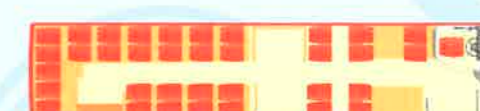
2+2+2 • 12 M

OMNICITY



2+2+2 • 12 M • ZONA POSTERIORE CON POSTI IN PIEDI

OMNILINK



2+2+2 • 12 M

OMNICITY SNODATO



2+2+2+2 • 18 M • ZONA POSTERIORE CON POSTI IN PIEDI