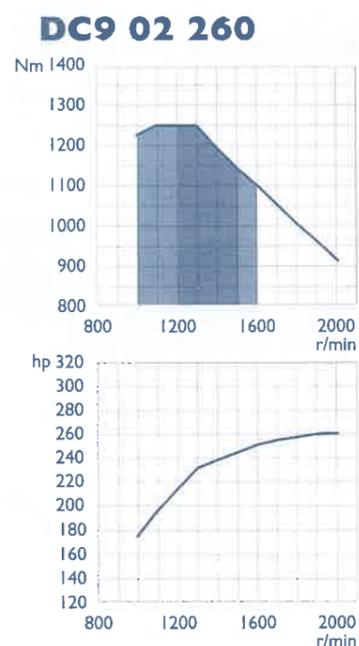
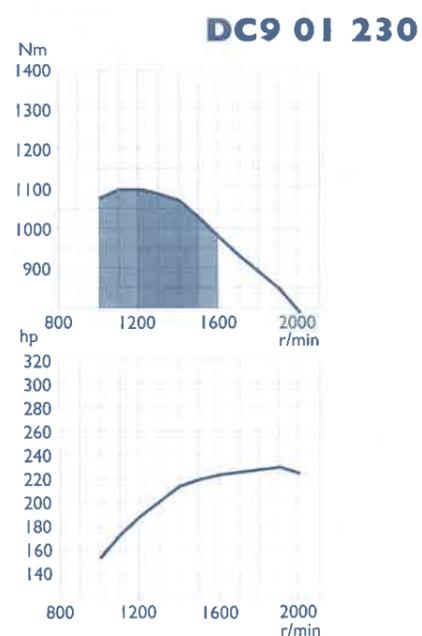


CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORI SCANIA DC9 – EURO 3

	Motore SCANIA DC9	
	DC9 01	DC9 02
Cilindrata (litri)	9.0	
Numero di cilindri	6 in linea	
Alesaggio (mm)	115	
Corsa (mm)	144	
Valvole per cilindro	2	
Volume olio, dm ³	33	
Tipo Motore	DC9 01	DC9 02
Environment class	Euro 3	Euro 3
Sistema di iniezione	Elettronico EDC	Elettronico EDC
Controllo acceleratore	Elettrico	Elettrico
Motorino avviamento	4 kW 1-pol	4 kW 1-pol
Max. potenza kW (hp) a giri	169(230) a 1900	191(260) a 1900-2000
Max. coppia Nm (kpm) a giri	1100(112) a 1100-1200	1250(127) a 1100-1300

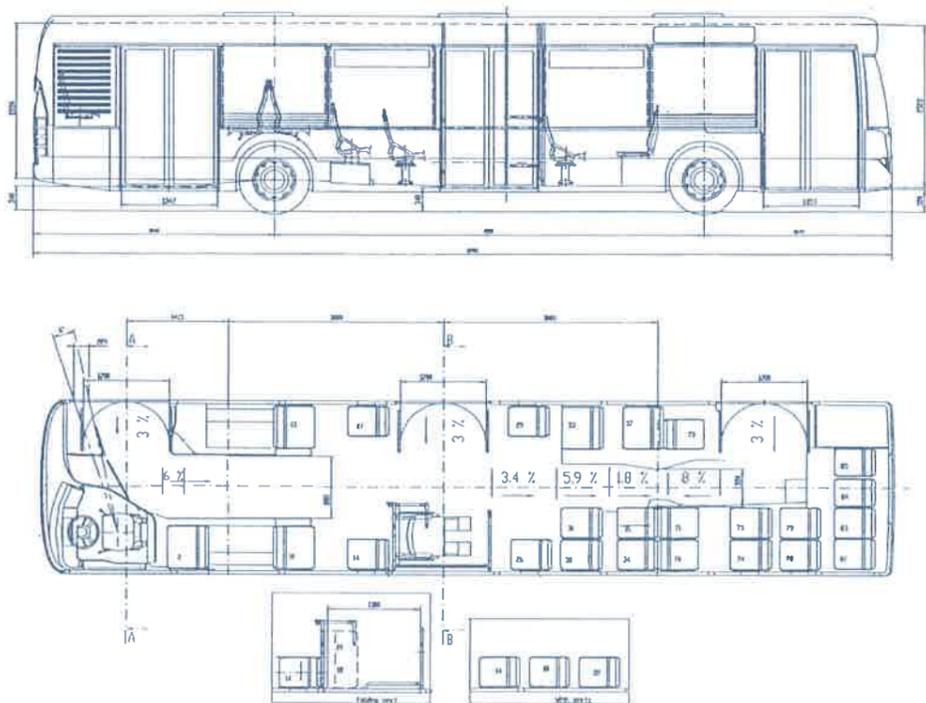


Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.
BBitXX 5160/08.01UL3

SCANIA OMNICITY CN94UB4X2

Specifiche Tecniche Versione urbana UL3

AUTOBUS CN94UB 4x2 VERSIONE URBANA UL3
Configurazione 3 porte:



Generale

Sbalzo anteriore mm	2 645
Sbalzo posteriore mm	3 340
Lunghezza mm	11 985
Larghezza mm	2 500
	12 550
Altezza autobus (ventilazione)	2 971
Altezza autobus (A/C,inclusa)	3 005
Passo mm	6 000
Angolo di rastremazione anteriore	7°
Angolo di rastremazione posteriore	7°

Diametri di Ingombro

Diametro di volta mm	19 680
Max ingombro mm	23 000

Altezza pianale zona porte

Altezza gradino	1:gradino
Porta anteriore mm	320
Porta centrale mm	340
Porta posteriore mm	340

Porte

Porta anteriore, centrale e posteriore a due ante rototraslanti interne.
Sistema di comando porte elettro pneumatico

Interni

Sedili passeggeri

Posti a sedere n.	26
Posti in piedi n.	84
In alternativa	22-84-2 ribaltabili - n°1 carrozzina

Pavimento

Pavimento in compensato a due spessori con interposizione di gomma. La zona pavimento per posti in piedi è rivestita in tappeto vinilico da mm. 2.5-mm.

Rivestimenti interni

Pareti laterali rivestite in pannelli in laminato da 2,0 mm con coprigiunti in alluminio.

La parte centrale del padiglione è realizzato in pannello di alluminio traforato e con isolamento, finito con verniciatura o con rivestimento in moquette.

I canali aria al padiglione sono realizzati in plastica. Sopra la porta anteriore, centrale e posteriore il canale aria serve da sportello per accesso al sistema comando porte.

Protezioni, mancorrenti e maniglioni

Protezioni in corrispondenza delle porte con parte superiore in cristallo temperato. Mancorrenti per passeggeri in piedi.
Spazio per pubblicità interna ai lati del padiglione.

Protezione dietro autista

in cristallo trasparente
Δ In cristallo opaco

Mancorrenti

- o Verniciati
- Δ Acciaio inox

o = standard Δ = Opzionale

Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.
BBitXX 5160/08.01UL3



Zona autista

La zona autista è rialzata di mm.320 sopra il livello del pavimento.

Accessori per l'autista

- Sedile autista
- o BeGe GN84-52
- Δ Isri 6500/517
- Δ Grammer

Sterzo

Guida assistita idraulicamente, regolazione del volante (475 mm) single grip
Rapporto di sterzata 17-20:1
Numero di giri per sterzata totale 4,6

Climatizzazione

- o Ventilazione con riscaldamento al tetto
- Δ Circuito riscaldamento a convettori
- Δ Sistema aria condizionata Plus

Riscaldamento ausiliario

- Δ Diesel (Webasto)

Esterno

Finestre

- o Vetrate laterali in cristallo singolo colorato
- Δ Vetrate laterali in cristallo doppio colorato
- Δ Finestre laterali apribili

Cristalli porte

- o Cristalli porte singoli
- Δ Cristalli porte doppi

Botole di aerazione al tetto

- o 2 pezzi

Cartelli indicatori

- Δ Ameli - Aesys

Catena cinematica

Motore

Δ DC9 01 EURO 3

Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbo-charged, aria-aria intercooler
Motore diesel con EDC
Max potenza* 169 kW (230 hp) a 1 900 r/min
Max coppia* 1100 Nm (112 kpm) a 1100-1200 r/min

Δ DC9 02 EURO 3

Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbo-charged, aria-aria intercooler
Motore diesel con EDC
Max potenza* 191 kW (260 hp) a 1 900-2000 r/min
Max coppia* 1250 Nm (127 kpm) a 1100-1300 r/min

* Rendimento Netto conforme allo standard ISO 1 585, SAE J1 349, ECE 24R-03, 80/1 269 89/491/EEC

Cambio

Motori DC

- Δ ZF4HP 502C NBS (DC901, 230 hp)
Quattro velocità, completamente automatico con redarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop)
- Δ ZF4HP 592C NBS (DC902, 260 hp)
Quattro velocità, completamente automatico con redarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop)
- Δ ZF5HP 592C NBS (DC902, 260 hp)
Cinque velocità, completamente automatico con redarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop)

Performance RD 760

Motore	Cambio	Velocità veicolo/pneum. 275/70R22.5, 1 900 giri Rapporto al ponte		
		4,07	4,54	5,13
DC9 01	ZF4HP502C	84	76	67
	ZF4HP502CD	90	81	71
DC9 02	ZF4HP592C	84	76	
	ZF4HP592CD	90	81	
	ZF5HP592CD		97	

Alimentazione carburante

- o Capacità serbatoio carburante 300 l (295 dm³)

Assali e ruote

- o Max ammesso asse anteriore kg 7 100
- o Max ammesso asse posteriore kg 12 000
- o Cerchi, acciaio 7.50x22.5
- Δ Cerchi, acciaio o alluminio 8.25x22.5
- o Dimensione pneumatici 275/70R22.5

Impianto pneumatico e freni

Tipo

Freni a disco anteriori e posteriori

Equipaggiamenti freni aggiuntivi

- Δ Valvola di sicurezza al freno di parcheggio
- o ABS (Anti Lock Brakes)
- Δ TC (Traction Control) (in combinazione con ABS e bloccaggio differenziale)

- o Indicatore d'usura

Sospensioni

Tipo

- o Sospensioni ad aria con controllo molle aria ELC*

*ELC: Electronic Level Control. Per mantenere il livello di sollevamento ed abbassamento veicolo e protezione in sottosterzata.

Controllo livelli

- Δ Abbassamento parziale tutta la fiancata
- Δ Abbassamento e sollevamento totale

Sistema elettrico

Alternatore

- o 140+65 A
- Δ 140+140 A

Batterie

- Δ 220 Ah SHD (Super Heavy Duty)
- o Cestello batterie a bandiera

Fusibili

- o Fusibili a riarmo

o = standard Δ = Opzionale

Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.
BBitXX 5160/08.01UL3

