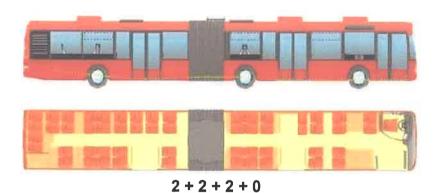
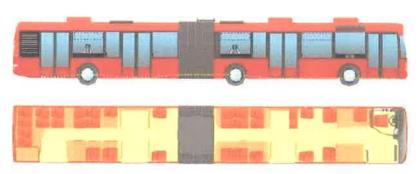
SCANIA









2 + 2 + 2 + 2

Specifiche Tecniche Autobus CN94UA 6x2/2

| Generale | | | |
|---|---------|--|--|
| Sbalzo anteriore mm | 2 645 | | |
| Sbalzo posteriore mm | 3 340 | | |
| Lunghezza mm | 17 985 | | |
| Larghezza mm | 2 500 | | |
| - | 2 550 | | |
| Altezza autobus (ventilazione) | 2 971 | | |
| Altezza autobus (A/C, inclusa) | 3 005 | | |
| Passo mm | 12 000* | | |
| Angolo di rastremazione anteriore | /" | | |
| Angolo di rastremazione posterior | e 7° | | |
| " 5 250 mm tra assale antenore ed assale ce | ntrale | | |
| Diametri di ingombro | | | |
| Diametro di volta mm | 21 250 | | |

| Altezza pianale zona porte | |
|----------------------------|-----|
| Porta anteriore mm | 320 |
| (davanti assale anteriore) | |
| Seconda porta centrale mm | 340 |
| (dietro assale anteriore) | |
| Terza porta posteriore mm | 340 |
| (dietro articolazione) | |
| Quarta porta posteriore mm | 340 |
| (dietro assale posteriore) | |

Max ingombro mm

24 000

Specifiche tecniche Autobus CN94UB 6x2/2



Interni

Sedili passeggeri

- ∧ Fainsa
- A Vogel
- △ Compin
- Δ Noco

Pavimento

Pavimento in compensato a due spessori con interposizione di gomma. La zona pavimento per posti in piedi è rivestita in tappeto vinilico da mm.

 Zona pavimento in corrispondenza della porta anteriore con sistema di riscaldamento elettrico.

Rivestimenti interni

Pareti laterali rivestite in pannelli in laminato da 2,0 mm con coprigiunti in alluminio.

La parte centrale del padiglione è realizzato in pannello di alluminio traforato e con isolamento, finito con verniciatura o con rivestimento in mo-

I canali aria al padiglione sono realizzati in plastica. Sopra la porta centrale e posteriore il canale aria serve da sportello per accesso al sistema comando porto

Pannelli padiglione

- △ Verniciati
- △ In tessuto

Protezioni, mancorrenti e maniglioni

Protezioni in cristallo temperato. Mancorrenti distribuiti per passeggeri in piedi. Spazio per pubblicità interna ai lati del padiglione.

Protezione dietro autista

- Δ In cristallo trasparente
- △ In cristallo opaco Mancorrenti
- △ Verniciati
- Δ Acciaio inox

Zona autista

La zona autista è rialzata di mm 320 sopra il livello del pavimento,

Zona autista

- ∆ Versione base
- Δ Versione federtrasporti
 - Sedile autista
- Δ Grammer Δ Isri 6500/517

Controllo porte

Sistema

- △ Manuale
- Δ Automatico

Comando apertura/chiusura

Δ Pulsanti

Sterzo

Sterzo assistito idraulicamente, volante regolabile, diametro 475 mm.

Rapporto di sterzata 17-20:1

Numero di giri per sterzata totale

4.6

Climatizzazione

Ventilazione con riscaldamento al tetto

- △ Circuito riscaldamento a convettori
- Δ Sistema aria condizionata
- △ Sistema di riscaldamento con funzione Pausa

Riscaldamento ausiliario

- A Diesel (Stroco, Webasto)
- ∆ Ethanol (Stroco)

Esterno

Finestre

- Δ Cristalli laterali tinti 75% cristallo singolo
- △ Cristalli laterali tinti 75% cristallo doppio
- Δ Cristalli laterali apribili

Cristalli

- Δ Cristalli singoli
- Δ Cristalli doppi

Botole di aerazione al tetto

Δ 3 pezzi

Cartelli indicatori

- A Mobited Hanover
- Δ Ameli Aesys

Catena cinematica

Motore

Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbocompressore, aria-aria intercooler. Motore diesel.

Insonorizzazione 77 dbA

△ DSI9 E01 Euro 2, (Etanolo)

Max potenza* 169 kW (230 CV)

a 1800-2000 g/min

Max coppia* 1 035 Nm (105 kgm)

a 1 000-1 200 giri/min

△ DC9 02 Euro 3

Max potenza* 191 kW (260 CV) a 1900-2000 g/min Max coppia* 1250 Nm (127 kgm) a 1100-1300 g/min

*Rendimento Netto conforme allo standard ISO 1585, SAE J1 349, ECE 24R-03, 80/1 269*97/21/EC.

Cambio

fermata)

△ ZF4HP 592C NBS (DC902, 260 CV)

Quattro velocità, completamente automatico con retarder incorporato NBS (Neutral at Bus Stop – Neutro alla

fermata)
△ **ZF5HP 592C NBS (DC902, 260 CV)**

ZFHP 592C NBS (DC902, 250 CV)
 Cinque velocità, completamente automatico con retarder incorporato
 NBS (Neutral at Bus Stop – Neutro alla

Prestazioni, RD 760

| Motore | Camblo | Velocità veicolo/pneum. 275/70R22.5, 2 000 giri Rapporto al ponte | |
|----------|---|---|----------------|
| | | 4,54 | 5,13 |
| DSI9 E01 | ZF4HP500 ZF4HP500 ^(a) | | 70 75 |
| | | Velocità veicolo/pneum. 275/70R22.5, 1 900 giri | |
| DC9 02 | ZF4HP592C ZF4HP592C (a) ZF5HP592C (a) | 76 81 97 | 67 71 86 |

⁽a) Richiesto con piattaforma posteriore oppure sbalzo posteriore corto

Alimentazione carburante

- Δ Capacità serbatoio carburante 295 dm3 (300 l)
- Δ Capacità serbatoio carburante 385 dm³ (400 l)

Assali e ruote

Max ammesso asse anteriore kg $7\,100$ Max ammesso asse centrale kg $9\,500$ Max ammesso asse posteriore kg $12\,000$ Δ Cerchi, acciaio7.50x22.5 Δ Cerchi, acciaio o alluminio8.25x22.5Dimensione pneumatici275/70R22.5

Impianto pneumatico e freni

Tipo

Freni a disco con indicatore di usura, anteriori e posteriori

Equipaggiamenti freni aggiuntivi

ABS (Anti Lock Brakes)

- ∆ Valvola di sicurezza al freno di parcheggio
- Δ TC (Traction Control)

Sospensioni

Tipo

Sospensioni ad aria con ELC: Electronic Level Control per mantenere il livello di sollevamento ed abbassamento veicolo e protezione in sottosterzata.

Controllo livelli

- Δ Abbassamento parziale tutta la fiancata
- Δ Abbassamento e sollevamento totale

Impianto elettrico

Alternatori

- Δ 140+65 A
- Δ 140+140 A
- Batterie Δ 220 Ah

