



2 + 2 + 2 + 0



2 + 2 + 2 + 2

Specifiche Tecniche Autobus CN94UA 6x2/2

Generale

Sbalzo anteriore mm	2 645
Sbalzo posteriore mm	3 340
Lunghezza mm	17 985
Larghezza mm	2 500
	2 550
Altezza autobus (ventilazione)	2 971
Altezza autobus (A/C, inclusa)	3 005
Passo mm	12 000*
Angolo di rastremazione anteriore	1°
Angolo di rastremazione posteriore	7°

* 5 250 mm tra assale anteriore ed assale centrale

Diametri di ingombro

Diametro di volta mm	21 250
Max ingombro mm	24 000

Altezza pianale zona porte

Porta anteriore mm	320
(davanti assale anteriore)	
Seconda porta centrale mm	340
(dietro assale anteriore)	
Terza porta posteriore mm	340
(dietro articolazione)	
Quarta porta posteriore mm	340
(dietro assale posteriore)	

Specifiche tecniche Autobus CN94UB 6x2/2



Interni

Sedili passeggeri

- Δ Fainsa
- Δ Vogel
- Δ Compin
- Δ Noco

Pavimento

Pavimento in compensato a due spessori con interposizione di gomma. La zona pavimento per posti in piedi è rivestita in tappeto vinilico da mm. 2.5-mm.

- Δ Zona pavimento in corrispondenza della porta anteriore con sistema di riscaldamento elettrico.

Rivestimenti interni

Pareti laterali rivestite in pannelli in laminato da 2,0 mm con coprigiunti in alluminio.

La parte centrale del padiglione è realizzato in pannello di alluminio traforato e con isolamento, finito con verniciatura o con rivestimento in moquette.

I canali aria al padiglione sono realizzati in plastica. Sopra la porta centrale e posteriore il canale aria serve da sportello per accesso al sistema comando porte

Pannelli padiglione

- Δ Verniciati
- Δ In tessuto

Protezioni, mancorrenti e maniglioni

Protezioni in cristallo temperato.
Mancorrenti distribuiti per passeggeri in piedi.
Spazio per pubblicità interna ai lati del padiglione.

Protezione dietro autista

- Δ In cristallo trasparente
- Δ In cristallo opaco

Mancorrenti

- Δ Verniciati
- Δ Acciaio inox

Zona autista

La zona autista è rialzata di mm 320 sopra il livello del pavimento.

Zona autista

- Δ Versione base
- Δ Versione federtrasporti

Sedile autista

- Δ Grammer
- Δ Isri 6500/517

Controllo porte

Sistema

- Δ Manuale
- Δ Automatico

Comando apertura/chiusura

- Δ Pulsanti

Sterzo

Sterzo assistito idraulicamente, volante regolabile, diametro 475 mm.

Rapporto di sterzata 17-20:1
Numero di giri per sterzata totale 4,6

Climatizzazione

Ventilazione con riscaldamento al tetto

- Δ Circuito riscaldamento a convettori
- Δ Sistema aria condizionata
- Δ Sistema di riscaldamento con funzione Pausa

Riscaldamento ausiliario

- Δ Diesel (Stroco, Webasto)
- Δ Ethanol (Stroco)

Esterno

Finestre

- Δ Cristalli laterali tinti 75% cristallo singolo
- Δ Cristalli laterali tinti 75% cristallo doppio
- Δ Cristalli laterali apribili

Cristalli

- Δ Cristalli singoli
- Δ Cristalli doppi

Botole di aerazione al tetto

- Δ 3 pezzi

Cartelli indicatori

- Δ Mobitec - I lanover
- Δ Ameli - Aesys

Catena cinematica

Motore

Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbocompressore, aria-aria intercooler. Motore diesel.

Insonorizzazione 77 dbA

- Δ **DSI9 E01 Euro 2, (Etanolo)**
Max potenza* 169 kW (230 CV)
a 1800-2000 g/min
Max coppia* 1 035 Nm (105 kgm)
a 1 000-1 200 giri/min
- Δ **DC9 02 Euro 3**
Max potenza* 191 kW (260 CV)
a 1900-2000 g/min
Max coppia* 1250 Nm (127 kgm)
a 1100-1300 g/min

*Rendimento Netto conforme allo standard ISO 1585, SAE J1 349, ECE 24R-03, 80/1 269*97/21/EC.

Cambio

- Δ **ZF4HP 592C NBS (DC902, 260 CV)**
Quattro velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop - Neutro alla fermata)
- Δ **ZF5HP 592C NBS (DC902, 260 CV)**
Cinque velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop - Neutro alla fermata)

Prestazioni, RD 760

Motore	Cambio	Velocità veicolo/pneum. 275/70R22.5, 2 000 giri	
		Rapporto al ponte	
		4,54	5,13
DSI9 E01	ZF4HP500		70
	ZF4HP500 ^(*)		75
		Velocità veicolo/pneum. 275/70R22.5, 1 900 giri	
DC9 02	ZF4HP592C	76	67
	ZF4HP592C ^(*)	81	71
	ZF5HP592C ^(*)	97	86

(*) Richiesto con piattaforma posteriore oppure sbalzo posteriore corto

Alimentazione carburante

- Δ Capacità serbatoio carburante 295 dm³ (300 l)
- Δ Capacità serbatoio carburante 385 dm³ (400 l)

Assali e ruote

Max ammesso asse anteriore kg	7 100
Max ammesso asse centrale kg	9 500
Max ammesso asse posteriore kg	12 000
Δ Cerchi, acciaio	7.50x22.5
Δ Cerchi, acciaio o alluminio	8.25x22.5
Dimensione pneumatici	275/70R22.5

Impianto pneumatico e freni

Tipo

Freni a disco con indicatore di usura, anteriori e posteriori

Equipaggiamenti freni aggiuntivi

- ABS (Anti Lock Brakes)
- Δ Valvola di sicurezza al freno di parcheggio
- Δ TC (Traction Control)

Sospensioni

Tipo

Sospensioni ad aria con ELC: Electronic Level Control per mantenere il livello di sollevamento ed abbassamento veicolo e protezione in sottosterzata.

Controllo livelli

- Δ Abbassamento parziale tutta la fiancata
- Δ Abbassamento e sollevamento totale

Impianto elettrico

Alternatori

- Δ 140+65 A
- Δ 140+140 A

Batterie

- Δ 220 Ah

