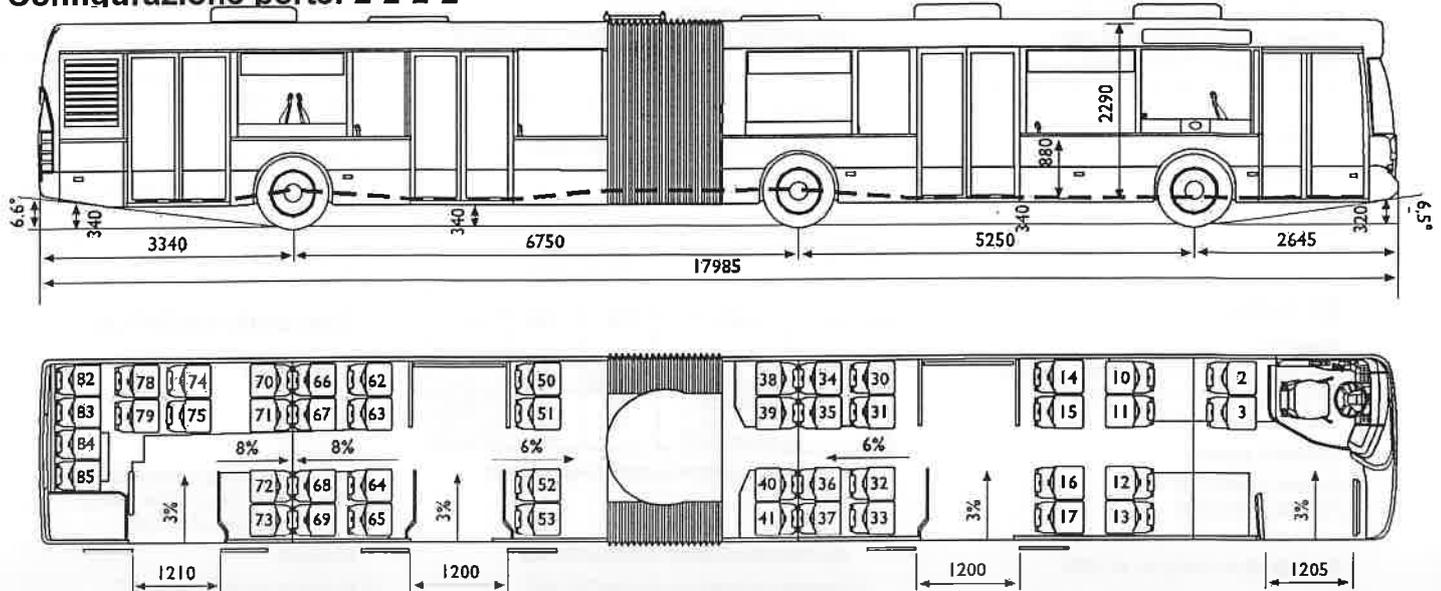


Lunghezza totale 18 m

CN94UA 6x2/2

04.99

Configurazione porte: 2-2-2-2



Generale

Sbalzo anteriore mm	2 645
Sbalzo posteriore mm	3 340
Lunghezza mm	17 985
Larghezza mm	2 550
Altezza autobus (A/C, inclusa)	3 019
Distanza 1° - 2° asse mm	5 250
Distanza 2° - 3° asse mm	6 750
Angolo di rastremazione anteriore	6,5°
Angolo di rastremazione posteriore	6,6°

Diametri di ingombro

Diametro di volta mm	21 250
Max ingombro mm	24 000

Altezza pianale zona porte

Altezza gradino	1: gradino
Porta anteriore mm	320
Porta 2a-3a-4a mm	340

Porte

Configurazione porte 2-2-2-2.
Porta anteriore a due ante rototraslanti interne.
Porta centrale e posteriori a due ante rototraslanti esterne.
Sistema comando porte elettro pneumatico.

Interni

Sedili passeggeri

- Fainsa
- Vogel
- Compin
- Noco

Pavimento

Pavimento in compensato a due spessori con interposizione di gomma. La zona per posti in piedi è rivestita in tappeto vinilico da mm. 2,5.

Zona pavimento in corrispondenza della porta anteriore con sistema di riscaldamento elettrico.

Rivestimenti interni

Pareti laterali rivestite in pannelli in laminato da 2,0 mm con coprigiunti in alluminio.

La parte centrale del padiglione è realizzato in pannello di alluminio traforato e con isolamento, finito con verniciatura o con rivestimento in moquette.

I canali aria al padiglione sono realizzati in plastica. Sopra la porta centrale e posteriore il canale aria serve da sportello.

Protezioni, mancorrenti e maniglioni

Protezioni in cristallo temperato. Mancorrenti distribuiti per passeggeri in piedi. Spazio per pubblicità interna ai lati del padiglione.

Protezione dietro autista

- In cristallo trasparente
- In cristallo opaco

Mancorrenti

- Verniciati
- Acciaio inox
- Maniglioni centrali alle entrate
- Alla porta anteriore
- Alla porta centrale
- Alla porta dietro articolazione
- Alla porta posteriore

Illuminazione interna

- Illuminazione sopra il tavolino battisoldi
- Illuminazione zona autista
- Illuminazione con intensità 100 lux
- Illuminazione con intensità 200 lux
- Spotlight on pay table
- Illuminazione cartelli indicatori
- Illuminazione zona entrata
- In apertura delle porte

In apertura delle porte e con luci interne accese.

Cartelli indicatori

- Mobitec - Hanover
- Ameli
- Aesys

Zona autista

La zona autista è rialzata di mm.320 sopra il livello del pavimento.

Accessori per l'autista

- Sedile autista
- BeGe GN84-52
- Isri 6500/517

Accessori per autista

- Riscaldamento sedile
- Ventilazione sedile (BeGe)
- Appoggiabraccio
- Appoggiatesta
- Protezione
- Rivestimento in tessuto

Guida

Guida assistita idraulicamente, regolazione del volante (475 mm) single grip
Rapporto di sterzata 17-20:1
Numero di giri per sterzata totale 4,6

Strumenti

- Contachilometri km/h
- Contachilometri km/h e giri/minuto
- Tachigrafo 1 giorno EG 2-f
- Tachigrafo 1 giorno EG SIM
- Tachigrafo 1 giorno EG km/h e giri/minuto

- Leva comando frecce con ritorno manuale
- Leva comando frecce con ritorno automatico
- Display per temperatura interna/esterna

Avviamento

- Interruttore
- Chiave generale

= Standard = Variante

△ Chiave individuale

Climatizzazione

- Ventilazione con riscaldamento al tetto
- △ Circuito riscaldamento a convettori
- △ Sistema aria condizionata normale
- △ Sistema aria condizionata Plus
- △ Sistema di riscaldamento con funzione Pausa

Riscaldamento ausiliario

- △ Elettrico (Stroco)
- △ Diesel (Stroco, Webasto)
- △ Elettrico/diesel (Stroco)
- △ Ethanol (Stroco)
- △ Elettrico/ethanol (Stroco)

Esterno

Finestre

- Cristalli laterali tinti 75% cristallo singolo
- △ Cristalli laterali tinti 75% cristallo doppio
- △ Cristalli laterali apribili

Cristalli porte

- Cristalli porte singoli
- △ Cristalli porte doppi

Botole di aerazione al tetto

- 3 pezzi

Illuminazione

- △ Antinebbia anteriori
- △ Retronebbia posteriori
- △ Illuminazione zona porte
- △ Tergi per proiettori
- △ Illuminazione vano motore

Catena cinematica

Motore

- DSC9 12** Euro 2
Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbo, aria aria intercooler
Motore diesel
Max potenza* 191 kW (260 hp) a 2 000 giri/min
Max coppia* 1 180 Nm (120 kpm) a 1 300 giri/min
* Rendimento netto conforme allo standard ISO 1.585 e (80/1 269/EEC).

- △ **DSI9 E01**
Quattro tempi, raffreddamento a liquido, iniezione diretta, turbo, aria aria intercooler.
Motore Etanolo. Max potenza** 170 kW (231hp) a 1 800-2 000 giri/min
Max coppia** 1 035 Nm a 1 000-1 200 giri/min

** Rendimento Netto conforme allo standard ISO 1 585, SAE J1 349, ECE 24R-03, 80/1 269 89/491/EEC

Equipaggiamenti motore

- △ Limitatore per fumi bianchi
- △ Arresto motore di emergenza
- Limitatore di velocità (limite 100 km/h)

Insonorizzazione rumore

- Isolamento a 77dbA

Cambio

- ZF4HP 500 NBS (230 hp)
Quattro velocità, completamente automatico con retarder incorporato

NBS (Neutral Bus Stop – Neutro alla formata)

- △ ZF4HP 590 NBS (260 hp)
Quattro velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop – Neutro alla fermata)
- △ ZF5HP 590 NBS (260 hp)
Cinque velocità, completamente automatico con retarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop – Neutro alla fermata)

Performance

Engine	Gearbox	Velocità veicolo/tipo 275/70R22.5, 2 000 giri		
		Rapporto al ponte		
		4,07	4,54	5,13
DSI9 E01	ZF4HP500		80	71
	ZF4HP500 ^(a)		85	76
DSC9 12	ZF4HP500	90	80	
	ZF4HP590 ^(a)	95	86	
	ZF5HP590 ^(a)		103	

^(a) Richiesto con piattaforma posteriore oppure sbalzo posteriore corto

Alimentazione carburante

- Capacità serbatoio carburante 310 dm³
- △ Capacità serbatoio carburante 400 dm³

Rifornimenti

- △ Fianco destro
- △ Fianco sinistro
- Entrambi i lati (400 dm³)

Raffreddamento motore

Ventola raffreddamento a comando idraulico.
Rifornimento liquido su lato destro motore

Assali e ruote

- Max ammesso asse anteriore kg 7 100
- Max ammesso asse centrale kg 9 000
- Max ammesso asse posteriore kg 12 000

- Cerchi, acciaio 7.50x22.5
- △ Cerchi, acciaio o alluminio 8.25x22.5
- Dimensione pneumatici 275/70R22.5

Accessori per ruote

- Copri dadi ruote, acciaio verniciato
- △ Copri dadi ruote, acciaio inox

Impianto pneumatico e freni

Serbatoi aria

- Distanziale serbatoi aria in gomma
- Essicatore aria

Tipo

Freni a disco su tutti gli assi.

Equipaggiamenti freni aggluntivi

- △ Valvola di sicurezza al freno di parcheggio
- ABS (Anti Lock Brakes)
- △ TC (Traction Control) (in combinazione con ABS e bloccaggio differenziale)
- Indicatore di usura

Sospensioni

Tipo

- Sospensioni ad aria con controllo molle aria ELC*

*ELC: Electronic Level Control. Per mantenere il livello di alzamento ed abbassamento veicolo e protezione in sottosterzata.

Controllo livelli

- △ Abbassamento parziale gradino anteriore
- △ Abbassamento parziale parte anteriore
- △ Abbassamento parziale tutta la fiancata
- △ Protezione sottosterzata
- △ Abbassamento e alzamento totale

Sistema elettrico

Alternatore

- 140+65 A
- △ 140+140 A

Batterie

- 175 Ah SHD (Super Heavy Duty)
- △ 220 Ah SHD (Super Heavy Duty)
- Cestello batterie a bandiera

Fusibili

- Fusibili a riarmo

= Standard △ = Variante



S-641 81 Katrineholm, Sweden

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche anche senza preavviso.