

**SCANIA**

**OmniExpress**

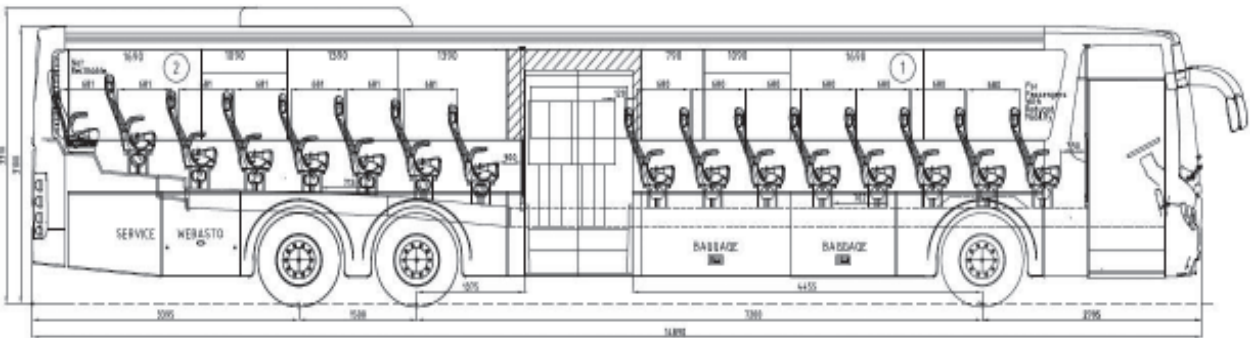
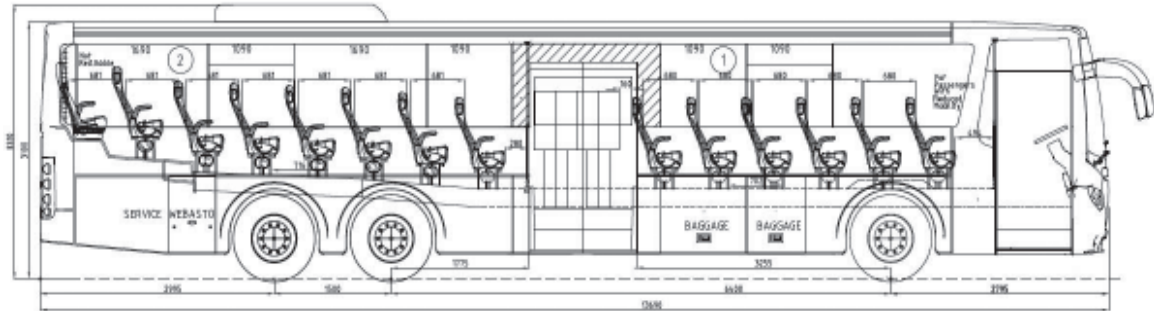


**SCANIA OMNIEXPRESS**  
**Versione 3.20**  
**EEV-EURO 5**  
**con SCANIA EGR**

**Specifiche Tecniche**  
**Classe II - 3 assi**

## Specifiche tecniche

### AUTOBUS LK versione 3.20



#### Generale

Sbalzo anteriore mm	2 795
Sbalzo posteriore mm	3 395
Lunghezza mm	13.690-14.890
Larghezza mm	2 550
Altezza autobus (A/C, inclusa)	3 310
Passo mm	6.400+1500 - 7200+1500
Angolo di rastremazione anteriore	7°
Angolo di rastremazione posteriore	7°

#### Altezza pianale zona porte

##### Porta Anteriore/tre gradini

Altezza accesso	350
1° gradino	170
2° gradino	170
3° gradino	173

##### Porta Centrale/tre gradini

Altezza accesso	350
1° gradino	192
2° gradino	160
2° gradino	160
Altezza pavimento	860

#### Porte

Porta anteriore ad anta singola rototraslante esterna (opzionale rot. interna) e porta centrale a due ante rototraslanti esterne.

Sistema di comando porte elettro pneumatico

#### Interni

##### Sedili passeggeri

	13.690	14.890
Posti a sedere n.*	55 (59)	63 (67)

Sedili passeggeri imbottiti, a schienale fisso, con appoggiatesta e n. 1 appoggia braccio lato corridoio.

Retroschienale antivandalò in plastica

##### Pavimento

Realizzato in compensato marino multistrato rivestito con tappeto vinilico tipo Altro Transfloor .

##### Accessori interni

Bagagliere interne e tendine scorrevoli

Pulsanti richiesta di fermata

##### Rivestimenti esterni

Rivestimento esterno fiancate e padiglione in resine ad alta resistenza.

Sportelli laterali in alluminio ad apertura manuale (opt. automatica) a libro (opt. a pantografo) dotate di sensori antiavviamento e bloccaggio centralizzato.

Testate anteriore e posteriore in vetroresina.

#### Rivestimenti interni

Pareti laterali rivestite in laminato plastico (opt. rivestimento in tessuto).

Parettine interne di protezione poste in corrispondenza delle porte. Padiglione, è realizzata in alluminio traforato finito mediante verniciatura (opt. rivestimento in tessuto).

Cappelliere aperte su entrambe i lati (opt. con sportelli) dotate di luci di cortesia e bocchette aria individuali.

#### Struttura

Struttura in profili di acciaio inox saldati tra loro

#### Protezione dietro autista

Parettina posteriore a mezz'altezza (opt. tutt'altezza)

#### Mancorrenti

Verniciati

\* fra parentesi versione senza posto carrozzina



# SCANIA

## Specifiche tecniche AUTOBUS LK versione 3.20

### Zona autista

#### Accessori per l'autista

##### Sedile

con sospensione pneumatica  
ISRINGHAUSEN dotato di n°3 livelli di  
regolazione. Opt. supporto girevole.

##### Cruscotto

ergonomico, anti-riflesso, dotato di una  
completa strumentazione di viaggio e diagnosi.

##### Finestrino autista

apribile a scorrimento orizzontalmente, dotato  
di tendina

##### Sterzo

Guida assistita idraulicamente, regolazione del  
volante (475 mm) single grip  
Rapporto di sterzata 17-20:1  
Numero di giri per sterzata totale 4,6

### Climatizzazione

Mediante sistema di ventilazione e  
riscaldamento a tetto e a parete con convettori  
Potenzialità indicative:  
Sbrinatori 15 kW ca.;  
Climatizzazione passeggeri a tetto 30 kW  
(opzionale 38 kW) ca.  
Convettori a parete distribuiti lungo tutto le  
fiancate della zona passeggeri 7 kW ca.  
Riscaldamento conducente (convettore + unità  
sbrinamento) 10 kW ca

#### Riscaldamento ausiliario

Preriscaldamento tipo Webasto Thermo 300 con  
timer giornaliero a programmazione  
settimanale; potenza calorifica pari a 30 kW  
circa

### Esterno

#### Finestre laterali

Cristalli colorati doppi, apribili nella parte  
superiore.

Cristalli porte colorati doppi.

Martelletti di emergenza di tipo estraibile.

#### Cristalli porte

Cristalli porte doppi

#### Botole di aerazione al tetto

2 pezzi

#### Cartelli indicatori

Ameli - Aesys

### Catena cinematica

#### Motore

##### Δ DC9 24 EEV - SCANIA EGR

Quattro tempi, raffreddamento a liquido,  
iniezione Scania XPI, turbo a geometria  
variabile, aria-aria intercooler, filtro  
antiparticolato  
Motore diesel con EDC  
Max potenza 265 kW (360 hp)  
a 1900 r/min  
Max coppia 1600 Nm (162 kpm)  
a 1000-1200 r/min

##### Δ DC13 05 EURO 5 - SCANIA EGR

Quattro tempi, raffreddamento a liquido,  
iniezione Scania XPI, turbo a geometria  
variabile, aria-aria intercooler, filtro  
antiparticolato  
Motore diesel con EDC  
Max potenza 294 kW (400 hp)  
a 1900 r/min  
Max coppia 2100 Nm (213 kpm)  
a 1000-1300 r/min

##### Δ DC13 10 EURO 5 - SCANIA EGR

Quattro tempi, raffreddamento a liquido,  
iniezione Scania XPI, turbo a geometria  
variabile, aria-aria intercooler, filtro  
antiparticolato  
Motore diesel con EDC  
Max potenza 324 kW (440 hp)  
a 1900 r/min  
Max coppia 2300 Nm (233 kpm)  
a 1000-1300 r/min

##### Δ DC13 07 EURO 5 - SCANIA EGR

Quattro tempi, raffreddamento a liquido,  
iniezione Scania XPI, turbo a geometria  
variabile, aria-aria intercooler, filtro  
antiparticolato  
Motore diesel con EDC  
Max potenza 353 kW (480 hp)  
a 1900 r/min  
Max coppia 2500 Nm (253 kpm)  
a 1000-1300 r/min

### Cambio

#### Δ Automatico

ZF6HP 604C NBS HT (DC9 24)  
Sei velocità, completamente automatico con  
redarder incorporato  
NBS (Neutral at Bus Stop)

#### o Meccanico (DC9 24 DC1305)

Scania GR875R a 7+RM rapporti con  
comando Comfort Shift e retarder idraulico  
Scania

#### o Meccanico (DC9 24 DC1305)

Scania GR875R a 7+RM rapporti con  
comando Opticruise a due pedali e retarder  
idraulico Scania

#### o Meccanico (DC13 10 e DC13 07)

Scania GR875R a 12+RM rapporti con  
Opticruise e retarder idraulico Scania

### Assali e ruote

o Cerchi, acciaio o alluminio 8.25x22.5  
Δ Cerchi, acciaio o alluminio 9.05x22.5  
o Dimensione pneumatici 295/80R22.5  
Δ Dimensione pneumatici 315/80R22.5  
Assale anteriore a ruote indipendenti SCANIA  
max ammesso 7500 Kg  
Assale posteriore SCANIA  
max ammesso 12000 Kg  
Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori

### Impianto pneumatico e freni

Compressore aria KNORR bicilindrico da 720cc.  
Tubazioni in acciaio inox e resina, raccorderia in  
ottone.

Essiccatore monocamera SCANIA/Wabco.  
Impianto frenante a doppio circuito, con EBS  
(Electronic Brake System) e DTC (Drague Torque  
Control). Freni a disco autoventilanti anteriori e  
posteriori, indicatore usura freni, ABS - ASR e TC  
(Traction control).

Rallentatore idraulico.

### Sospensioni

#### Tipo

Sospensioni pneumatiche SCANIA/WABCO  
tipo ELC (Electronic level control)  
Anteriori : n. 2 soffiotti + n. 2 ammortizzatori  
Posteriori : n. 4 soffiotti + n. 4 ammortizzatori  
\*ELC: Electronic Level Control.

Per mantenere il livello di sollevamento ed  
abbassamento veicolo e protezione in  
sottosterzata.

#### Controllo livelli

Abbassamento parziale tutta la fiancata  
Abbassamento e sollevamento totale

### Sistema elettrico

#### Tensione nominale 24 V

#### Alternatore

o 100+100 A  
Δ 150+150 A

#### Batterie

220 Ah SHD (Super Heavy Duty)

#### Fusibili

Fusibili a riarmo

### Altri equipaggiamenti

Opt. ESP (Electroni Stability Program)

Opt. Impianto lettore CD SCANIA-BLAUPUNKT  
completo di n°1microfono a stelo per autista

Opt. Predisposizione n°1 obliteratrice

Opt. Impianto antincendio vano motore

o = standard Δ = Opzionale

Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

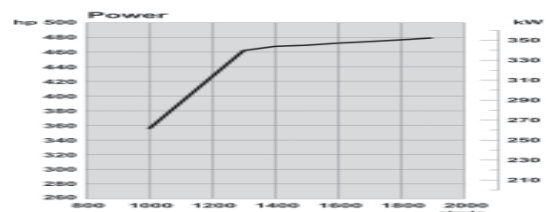
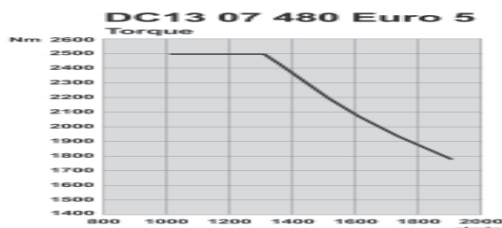
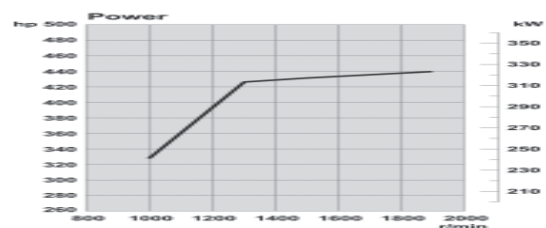
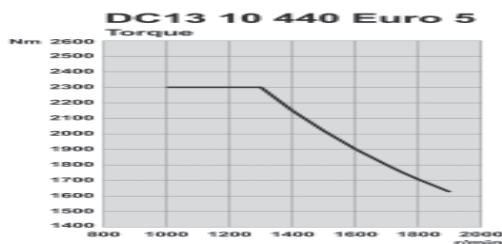
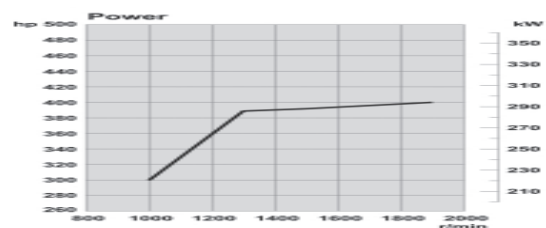
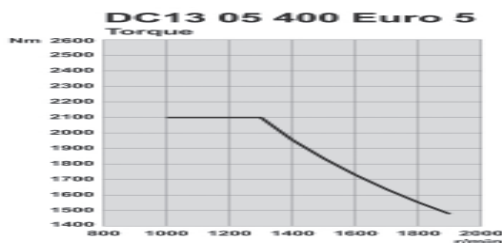
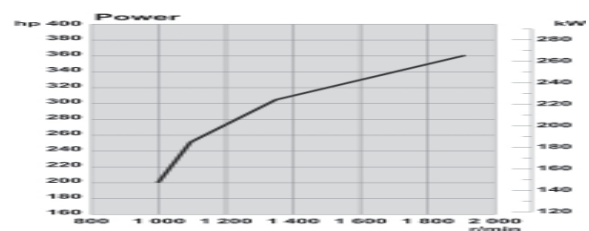
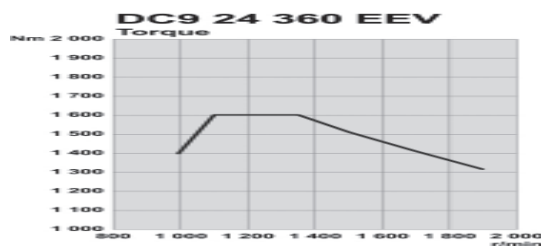
**BBitXX 5160/11.07LK2\_3.20\_2 assi EURO 5**



# SCANIA

## CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORI SCANIA DC – EURO 5

	Motore SCANIA DC9	Motore SCANIA DC13		
Cilindrata (litri)	9,3	12,7		
Numero di cilindri	5 in linea	6 in linea		
Alesaggio x Corsa (mm)	130 x 140	130 x 160		
Valvole per cilindro	4	4		
Tipo Motore	DC9 24	DC13 05	DC13 10	DC13 07
Emissioni	EEV	EURO 5	EURO 5	EURO 5
Controllo emissioni	Scania EGR + VGT + PT	Scania EGR + VGT	Scania EGR + VGT	Scania EGR + VGT
Sistema di iniezione	Scania XPI	Scania XPI	Scania XPI	Scania XPI
Max potenza kW (hp) a r/min	265 (360) a 1900	294 (400) a 1900	324 (440) a 1900	353 (480) a 1900
Max coppia Nm (kpm) a r/min	1600 (162) a 1000-1200	2100 (213) a 1000-1300	2300 (233) a 1000-1300	2500 (253) a 1000-1300



Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.  
BBitXX 5160/11.07LK2\_3.20\_2 assi\_EURO 5



**SCANIA**

ITALSCANIA SpA

BUSES&COACHES

Via di Spini, 21 - 38121 TRENTO

Tel. 0461 996111 - Fax 0461 996198