

SCANIA

OmniExpress

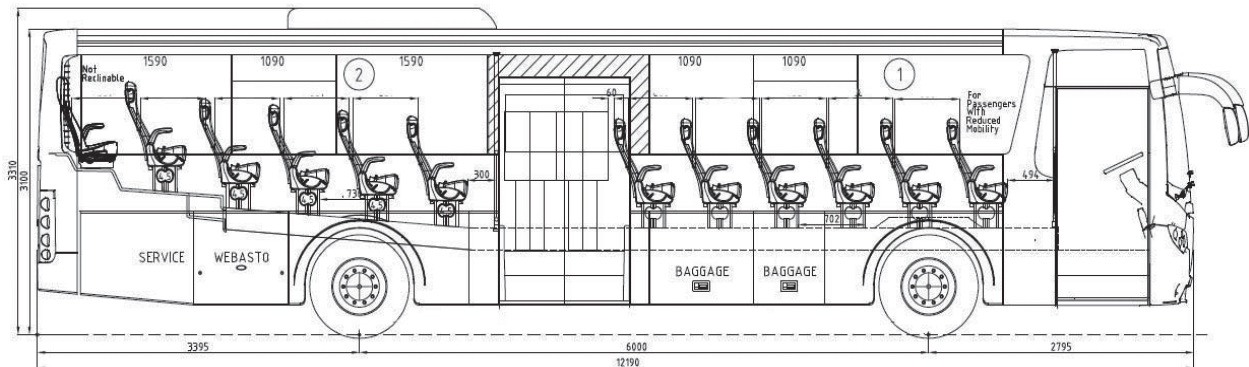
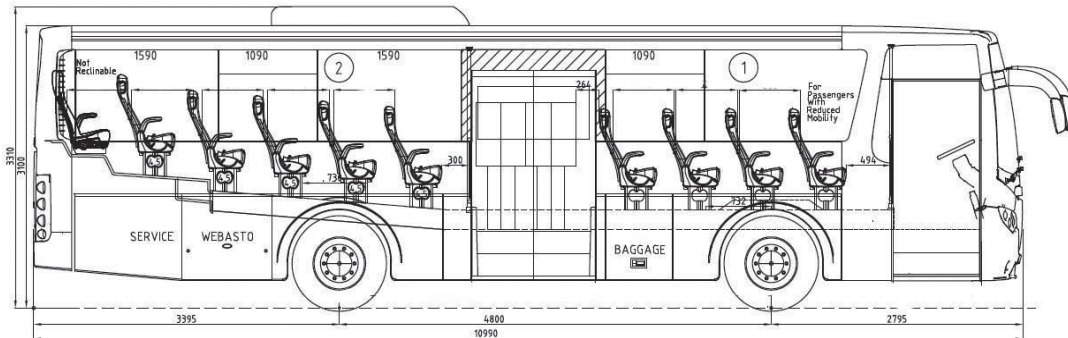


SCANIA OMNIEXPRESS
Versione 3.20
EEV-EURO 5
con SCANIA EGR

Specifiche Tecniche
Classe II - 2 assi

Specifiche tecniche

AUTOBUS LK versione 3.20



Generale

Sbalzo anteriore mm	2 795
Sbalzo posteriore mm	3 395
Lunghezza mm	10.990-12.190
Larghezza mm	2 550
Altezza autobus (A/C, inclusa)	3 310
Passo mm	4 800-6 000
Angolo di rastremazione anteriore	7°
Angolo di rastremazione posteriore	7°

Altezza pianale zona porte

Porta Anteriore/tre gradini

Altezza accesso	350
1° gradino	170
2° gradino	170
3° gradino	173

Porta Centrale/tre gradini

Altezza accesso	350
1° gradino	192
2° gradino	160
2° gradino	160
Altezza pavimento	860

Porte

Porta anteriore ad anta singola rototraslante esterna (opzionale rot. interna) e porta centrale a due ante rototraslanti esterne.

Sistema di comando porte elettro pneumatico

Interni

Sedili passeggeri

	10.990	12.190
Posti a sedere n.*	41 (45)	49 (53)

Sedili passeggeri imbottiti, a schienale fisso, con appoggiatesta e n. 1 appoggia braccio lato corridoio.

Retroschianale antivandalò in plastica

Pavimento

Realizzato in compensato marino multistrato rivestito con tappeto vinilico tipo Altro Transfloor .

Accessori interni

Bagagliere interne e tendine scorrevoli

Pulsanti richiesta di fermata

Rivestimenti esterni

Rivestimento esterno fiancate e padiglione in resine ad alta resistenza.

Sportelli laterali in alluminio ad apertura manuale (opt. automatica) a libro (opt. a pantografo) dotate di sensori antiavviamento e bloccaggio centralizzato.

Testate anteriore e posteriore in vetroresina.

Rivestimenti interni

Pareti laterali rivestite in laminato plastico (opt. rivestimento in tessuto).

Pareine interne di protezione poste in corrispondenza delle porte. Padiglione realizzato in alluminio traforato finito mediante verniciatura (opt. rivestimento in tessuto).

Cappelliere aperte su entrambe i lati (opt. con luci di cortesia e bocchette aria individuali)

Struttura

Struttura in profili di acciaio inox saldati tra loro

Protezione dietro autista

Paretina posteriore a mezz'altezza (opt. tutt'altezza)

Mancorrenti

Verniciati

* fra parentesi versione senza posto carrozzina



SCANIA

Specifiche tecniche Autobus LK versione 3.20

Zona autista

Accessori per l'autista

Sedile

con sospensione pneumatica
ISRINGHAUSEN dotato di n°3 livelli di
regolazione. Opt. supporto girevole.

Cruscotto

ergonomico, anti-riflesso, dotato di una
completa strumentazione di viaggio e diagnosi.

Finestrino autista

apribile a scorrimento orizzontalmente, dotato
di tendina

Sterzo

Guida assistita idraulicamente, regolazione del
volante (475 mm) single grip
Rapporto di sterzata 17-20:1
Numero di giri per sterzata totale 4,6

Climatizzazione

Mediante sistema di ventilazione e
riscaldamento a tetto e a parete con convettori
Potenzialità indicative:
Sbrinatori 15 kW ca.;
Climatizzazione passeggeri a tetto 30 Kw.
Convettori a parete distribuiti lungo tutto le
fiancate della zona passeggeri 7 kW ca.
Riscaldamento conducente (convettore + unità
sbrinamento) 10 kW ca

Riscaldamento ausiliario

Preriscaldamento tipo Webasto Thermo 300 con
timer giornaliero a programmazione
settimanale; potenza calorifica pari a 30 kW
circa

Esterno

Finestre laterali

Cristalli colorati doppi, apribili nella parte
superiore.

Cristalli porte colorati doppi.

Martelletti di emergenza di tipo estraibile.

Cristalli porte

Cristalli porte doppi

Botole di aerazione al tetto

2 pezzi

Cartelli indicatori

Ameli - Aesys

Catena cinematica

Motore

Δ DC9 32 EEV - SCANIA EGR

Quattro tempi, raffreddamento a liquido,
iniezione Scania XPI, turbo a geometria
variabile, aria-aria intercooler, filtro
antiparticolato
Motore diesel con EDC
Max potenza 235 kW (320 hp)
a 1900 r/min
Max coppia 1600 Nm (162 kpm)
a 1000-1200 r/min

Δ DC9 24 EEV - SCANIA EGR

Quattro tempi, raffreddamento a liquido,
iniezione Scania XPI, turbo a geometria
variabile, aria-aria intercooler, filtro
antiparticolato
Motore diesel con EDC
Max potenza 265 kW (360 hp)
a 1900 r/min
Max coppia 1600 Nm (162 kpm)
a 1000-1200 r/min

Δ DC13 05 EURO 5 - SCANIA EGR

Quattro tempi, raffreddamento a liquido,
iniezione Scania XPI, turbo a geometria
variabile, aria-aria intercooler, filtro
antiparticolato
Motore diesel con EDC
Max potenza 294 kW (400 hp)
a 1900 r/min
Max coppia 2100 Nm (213 kpm)
a 1000-1300 r/min

Cambio

Δ Automatico

ZF6HP 604C NBS HT (DC9 24 e DC 9 32)
Sei velocità, completamente automatico con
redarder incorporato
NBS (Neutral at Bus Stop)

○ Meccanico

Scania GR875R a 7+RM rapporti con
comando Comfort Shift e retarder idraulico
Scania

○ Meccanico

Scania GR875R a 7+RM rapporti con
comando Opticruise a due pedali e retarder
idraulico Scania

Assali e ruote

○ Cerchi, acciaio o alluminio 8.25x22.5
Δ Cerchi, acciaio o alluminio 9.05x22.5
○ Dimensione pneumatici 295/80R22.5
Δ Dimensione pneumatici 315/80R22.5
Assale anteriore a ruote indipendenti SCANIA
max ammesso 7500 Kg
Assale posteriore SCANIA
max ammesso 12000 Kg

Barre stabilizzatrici anteriori e posteriori

Impianto pneumatico e freni

Compressore aria KNORR bicilindrico da 720cc.
Tubazioni in acciaio inox e resina, raccorderia in
ottone.

Essiccatore monocamera SCANIA/Wabco.
Impianto frenante a doppio circuito, con EBS
(Electronic Brake System) e DTC (Drague Torque
Control). Freni a disco autoventilanti anteriori e
posteriori, indicatore usura freni, ABS - ASR e TC
(Traction control).

Rallentatore idraulico.

Sospensioni

Tipo

Sospensioni pneumatiche SCANIA/WABCO
tipo ELC (Electronic level control)
Anteriori : n. 2 soffiotti + n. 2 ammortizzatori
Posteriori : n. 4 soffiotti + n. 4 ammortizzatori
*ELC: Electronic Level Control.

Per mantenere il livello di sollevamento ed
abbassamento veicolo e protezione in
sottosterzata.

Controllo livelli

Abbassamento parziale tutta la fiancata
Abbassamento e sollevamento totale

Sistema elettrico

Tensione nominale 24 V

Alternatore

○ 100+100 A
Δ 150+150 A

Batterie

220 Ah SHD (Super Heavy Duty)

Fusibili

Fusibili a riarmo

Altri equipaggiamenti

Opt. ESP (Electroni Stability Program)

Opt. Impianto lettore CD SCANIA-BLAUPUNKT
completo di n°1 microfono a stelo per autista

Opt. Predisposizione n°1 oblitteratrice

Opt. Impianto antincendio vano motore

○ = standard Δ = Opzionale

Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

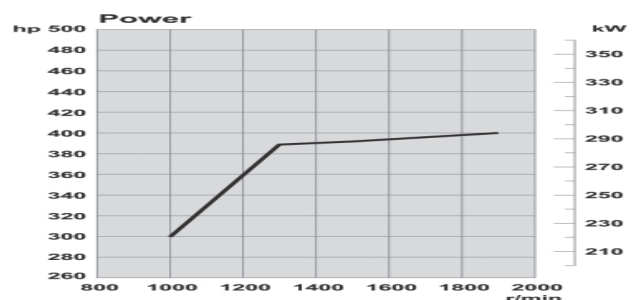
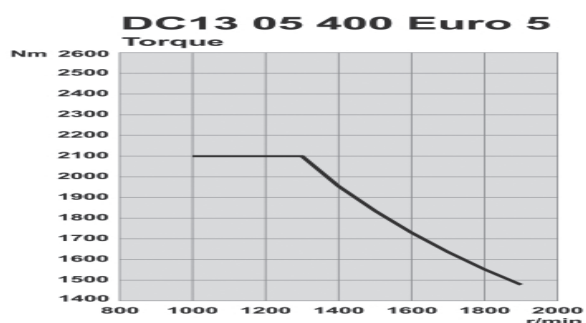
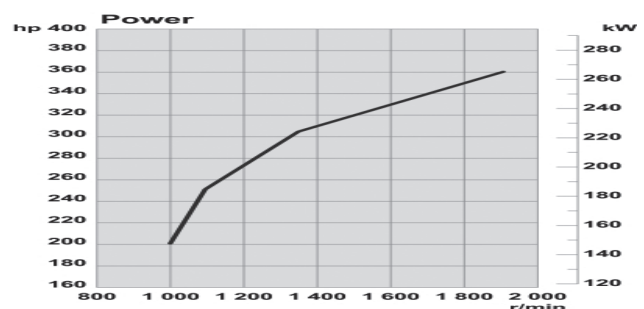
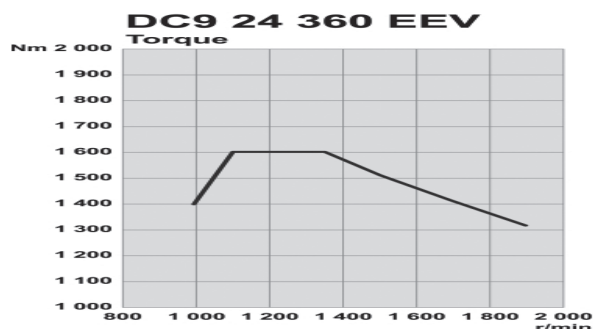
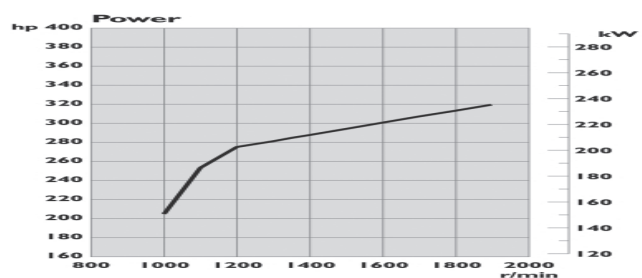
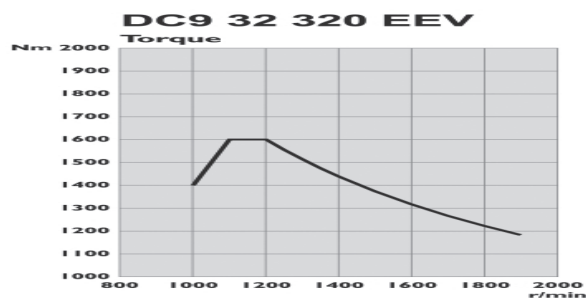
BBitXX 5160/11.07LK2_3.20_2 assi_EURO 5



SCANIA

CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORI SCANIA DC – EURO 5 EEV

	Motore SCANIA DC9		Motore SCANIA DC13
Cilindrata (litri)	9,3		12,7
Numero di cilindri	5 in linea		6 in linea
Alesaggio x Corsa (mm)	130 x 140		130 x 160
Valvole per cilindro	4		4
Tipo Motore	DC9 32	DC9 24	DC13 05
Emissioni	EEV		EURO 5
Controllo emissioni	Scania EGR + VGT + PT	Scania EGR + VGT + PT	Scania EGR + VGT
Sistema di iniezione	Scania XPI		Scania XPI
Max potenza kW (hp) a r/min	235 (320) a 1900	265 (360) a 1900	294 (400) a 1900
Max coppia Nm (kpm) a r/min	1600 (162) a 1000-1200	1600 (162) a 1000-1200	2100 (213) a 1000-1300



Le specifiche sono suscettibili di variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.
BBitXX 5160/11.07LK2_3.20_2 assi_EURO 5



SCANIA

ITALSCANIA SpA

Buses&Coaches

Via di Spini, 21 - 38121 TRENTO

Tel. 0461 996111 - Fax 0461 996198