

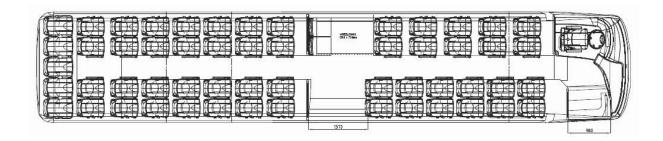
Ispirati dall'individualità

Scania OmniExpress è la combinazione perfetta tra la praticità, necessaria per il trasporto dei pendolari, e il comfort e la capacità di un granturismo. E 'la scelta perfetta per il servizio interurbano sulle medie distanze, in cui si desidera mantenere un elevato flusso di passeggeri. Le numerose opzioni per gli interni includono le cappelliere, l'illuminazione individuale, i sedili reclinabili, l'aria condizionata, la toilette e altro ancora. Sul fronte ambientale, la flessibilità è totale potendo scegliere il motore e il tipo di alimentazione che meglio soddisfa le vostre esigenze operative: diesel, biodiesel o bioetanolo.



SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 - 13,7 M DIESEL

Euro 6



GENERALE	Classe II	MOTORE E CAMBIO	DC09 112 Euro 6 / 9 litri Scania SCR
Lunghezza	13.690 m		Potenza max 265 kW (360 hp) a 1900
Larghezza	2.55 m		g/min
Passo / Altezza	6.4 m / 3.3 m		Coppia max 1700 Nm a 1100-1350 g/min
Posti seduti	59 (55+2)* (ver. 1-2-0)		DC13 115 Euro 6 / 13 litri Scania SCR
	63 (ver. 1-1-0)		Potenza max 302 kW (410 hp) a 1900
	* versione con carrozzina		g/min
Configurazione porte	1–2–0 / 1-1-0		Coppia max 2150 Nm a 1000-1300
Configurazione assali	6x2*4		g/min DC13 124 Euro 6 / 13 litri Scania SCR
Capacità serbatoi	285 - 330 litri		Potenza max 331 kW (450 hp) a 1900
Posto guida	Sedile autista ISRI 6860 con cintura di		g/min
	sicurezza Protezione dietro autista		Coppia max 2350 Nm a 1000-1300 g/min
Zona passeggeri	Sedili passeggeri imbottiti, a schienale		Cambio originale Scania
	fisso o reclinabile, con appoggiatesta e bracciolo lato corridoio		Scania Opticruise GR875/R a 8+RM rap- porti (DC09 112/DC13 115)
	Retroschienale antivandalo in plastica		Scania Opticruise GRS895/R o GRS0895/
	Cinture di sicurezza a 2 o 3 punti (opz.)		R a 12+RM rapporti (DC13 115/DC13
	Cappelliere interne e tendine scorrevoli		124) Cambio automatico 6-marce
	Pulsanti richiesta di fermata		ZF Ecolife 6AP1700B (DC09 112)
	Sollevatore carrozzina porta centrale (opz.) Area carrozzina / 2 sedili ripieghevoli (opz.)	SISTEMA FRENANTE	Freni a disco anteriori e posteriori
			EBS – ABS - TC - ESP (opz.)
			Bus stop brake - Hill hold
Cartelli indicatori	Cartelli indicatori AMELI o AESYS	SOSPENSIONI E	Pneumatiche integrali
CLIMATIZZAZIONE	Climatizzatore per vano passeggeri e posto guida Spheros REVO	PNEUMATICI	Sollevamento ed abbassamento totale
			Pneumatici 295/80R22.5
	Circuito a convettori per vano passeggeri	PORTE E VETRATURE	Porte rototraslanti esterne a comando
	Preriscaldatore Spheros Thermo 300	LATERALI	pneumatico con bordo sensibile
SISTEMA ELETTRICO	Luci anteriori tipo H7 o Bi-Xenon (opz.)		Vetri laterali bruniti a vetrocamera
	Fari antinebbia anteriori e posteriori	BAGAGLIERA	Bagagliera sotto pavimento con portello-
	Batterie, 225 Ah		ni a comando manuale
	Alternatori 2x150 A	STRUTTURA	Struttura in profili di acciaio inox saldati tra loro

