

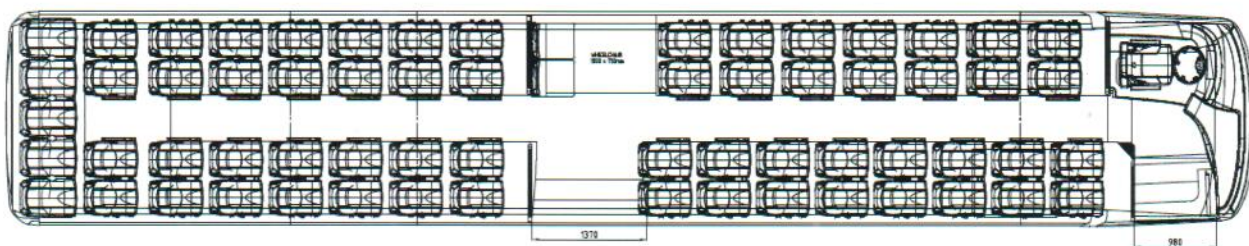
## Scania Interlink LD - 14,9 m DIESEL



Progettato per qualsiasi  
applicazione

Il nuovo Scania Interlink LD è basato su un approccio intelligente. È perfetto per l'utilizzo in aree periferiche e per i percorsi interurbani più brevi, ma allo stesso tempo è anche uno dei nostri autobus più versatili. Combina un'eccezionale agilità nel traffico cittadino ad un comfort senza precedenti per i passeggeri. Sebbene sia l'autobus più compatto della gamma, offre un notevole spazio interno che assicura la massima capacità in termini di passeggeri e bagagli. Scania Interlink LD è disponibile con motori alimentati a diesel, biodiesel, biogas e bioetanolo.





<b>GENERALE</b>	<b>Classe II</b>
<b>Lunghezza</b>	14,890 m
<b>Larghezza</b>	2,55 m
<b>Passo / Altezza</b>	7,2 m / 3,3 m
<b>Posti seduti</b>	67 (63+2)* (ver. 1-2-0) 71 (ver. 1-1-0) *versione con carrozzina
<b>Configurazione porte</b>	1-2-0 / 1-1-0
<b>Configurazione assali</b>	6x2*4
<b>Capacità serbatoi</b>	285 - 330 litri
<b>Posto guida</b>	Sedile autista ISRI 6860 con cintura di sicurezza Protezione dietro autista
<b>Zona passeggeri</b>	Sedili passeggeri imbottiti a schienale fisso o reclinabile, con appoggiatesta e bracciolo lato corridoio Retroschienaletto antivandalico in plastica Cinture di sicurezza a 2 o 3 punti (opz.) Cappelliere interne e tendine scorrevoli Pulsanti richiesta di fermata Sollevatore carrozzina porta centrale (opz.) Area carrozzina / 2 sedili ripieghevoli (opz.)
<b>Cartelli indicatori</b>	Cartelli indicatori AMELI o AESYS
<b>Climatizzatore</b>	Climatizzatore per vano passeggeri e posto guida Spheros REVO Circuito a convettori per vano passeggeri Preriscaldatore Spheros Thermo 300
<b>Sistema elettrico</b>	Luci anteriori di tipo H7 o Bi-Xenon (opz.) Fari antinebbia anteriori e posteriori Batterie, 225 Ah Altenatori 2x150 A

**MOTORE E CAMBIO**

DC09 112 Euro 6 / 9 litri Scania SCR  
Potenza max 265 kW (360 CV) a  
1900 giri/min

Coppia max 1700 Nm a 1100-1350  
giri/min

DC13 115 Euro 6 / 13 litri Scania SCR  
Potenza max 302 kW (410 CV) a  
1900 giri/min

Coppia max 2150 Nm a 1000-1300  
giri/min

DC13 124 Euro 6 / 13 litri Scania SCR  
Potenza max 331 kW (450 CV) a  
1900 giri/min

Coppia max 2350 Nm a 1000-1300  
giri/min

**Cambio originale Scania**

Scania Opticruise GR875/R a 8+RM  
rapporti (DC09 112/DC13 115)

Scania Opticruise GRS895/R o GRS0895/  
R a 12+RM rapporti (DC13 115/DC13  
124)

**Cambio automatico 6-marce**

ZF Ecolife 6AP1700B (DC09 112)

**SISTEMA FRENANTE**

Freni a disco anteriori e posteriori  
EBS - ABS - TC - ESP (opz.)  
Bus stop brake - Hill Hold

**SOSPENSIONI E PNEUMATICI**

Pneumatiche integrali  
Sollevamento ed abbassamento totale  
Pneumatici 295/80R22.5

**PORTE E VETRATURE LATERALI**

Porte rototraslanti esterne a comando  
pneumatico con bordo sensibile  
Vetri laterali bruniti a vetrocamera

**BAGAGLIERA**

Bagagliera sotto pavimento con  
portelloni a comando manuale

**STRUTTURA**

Struttura in profili di acciaio inox saldati  
tra loro

