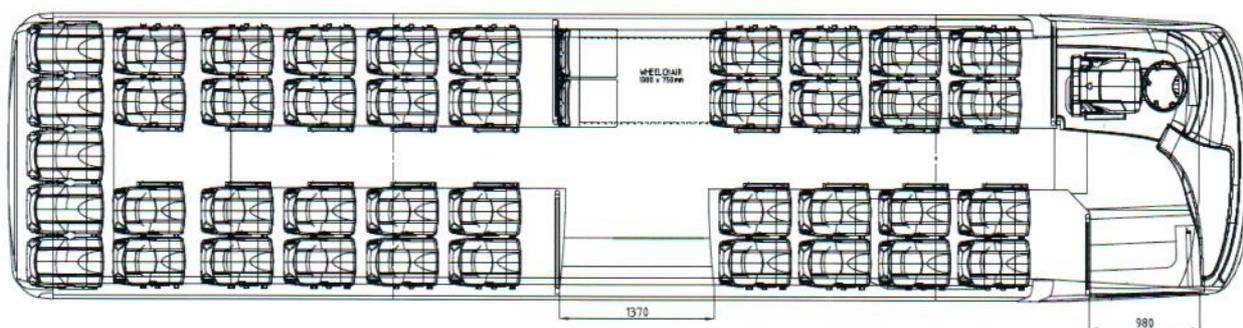


## Scania Interlink LD - 11 m DIESEL



Progettato per qualsiasi applicazione

Il nuovo Scania Interlink LD è basato su un approccio intelligente. È perfetto per l'utilizzo in aree periferiche e per i percorsi interurbani più brevi, ma allo stesso tempo è anche uno dei nostri autobus più versatili. Combina un'eccezionale agilità nel traffico cittadino ad un comfort senza precedenti per i passeggeri. Sebbene sia l'autobus più compatto della gamma, offre un notevole spazio interno che assicura la massima capacità in termini di passeggeri e bagagli. Scania Interlink LD è disponibile con motori alimentati a diesel, biodiesel, biogas e bioetanolo.



<b>GENERALE</b>	<b>Classe II</b>
<b>Lunghezza</b>	10,990 m
<b>Larghezza</b>	2,55 m
<b>Passo / Altezza</b>	4,9 m / 3,3 m
<b>Posti seduti</b>	45 (41+2)* (ver. 1-2-0) 47 (ver. 1-1-0) *versione con carrozzina
<b>Configurazione porte</b>	1-2-0 / 1-1-0
<b>Configurazione assali</b>	4x2
<b>Capacità serbatoi</b>	285 - 330 litri
<b>Posto guida</b>	Sedile autista ISRI 6860 con cintura di sicurezza Protezione dietro autista
<b>Zona passeggeri</b>	Sedili passeggeri imbottiti a schienale fisso o reclinabile, con appoggiatesta e bracciolo lato corridoio Retroschienaletto in plastica Cinture di sicurezza a 2 o 3 punti (opz.) Cappelliere interne e tendine scorrevoli Pulsanti richiesta di fermata Sollevatore carrozzina porta centrale (opz.) Area carrozzina / 2 sedili ripieghevoli (opz.)
<b>Cartelli indicatori</b>	Cartelli indicatori AMELI o AESYS
<b>Climatizzatore</b>	Climatizzatore per vano passeggeri e posto guida Spheros REVO Circuito a convettori per vano passeggeri Preriscaldatore Spheros Thermo 300
<b>Sistema elettrico</b>	Luci anteriori di tipo H7 o Bi-Xenon (opz.) Fari antinebbia anteriori o posteriori Batterie, 225 Ah Altenatori 2x150 A

<b>MOTORE E CAMBIO</b>	DC09 108 Euro 6 / 9 litri Scania SCR Potenza max 235 kW (320 CV) a 1900 giri/min Coppia max 1600 Nm a 1050-1300 giri/min DC09 112 Euro 6 / 9 litri Scania SCR Potenza max 265 kW (360 CV) a 1900 giri/min Coppia max 1700 Nm a 1100-1350 giri/min DC13 115 Euro 6 / 13 litri Scania SCR Potenza max 302 kW (410 CV) a 1900 giri/min Coppia max 2150 Nm a 1000-1300 giri/min <b>Cambio originale Scania</b> Scania Opticruise GR875/R a 8+RM rapporti (DC09 108/DC09 112/DC13 115) Scania Opticruise GR5895/R o GRS0895/R a 12+RM rapporti (DC13 115) <b>Cambio automatico 6-marce</b> ZF Ecolife 6AP1400B (DC09 108) ZF Ecolife 6AP1700B (DC09 112)
<b>SISTEMA FREMANTE</b>	Freni a disco anteriori e posteriori EBS - ABS - TC - ESP (opz.) Bus stop brake - Hill Hold
<b>SOSPENSIONI E PNEUMATICI</b>	Pneumatiche integrali Sollevamento ed abbassamento totale Pneumatici 295/80R22.5
<b>PORTE E VETRATURE LATERALI</b>	Porte rototraslanti esterne a comando pneumatico con bordo sensibile Vetri laterali bruniti a vetrocamera
<b>BAGAGLIERA</b>	Bagagliaia sotto pavimento con portelloni a comando manuale
<b>STRUTTURA</b>	Struttura in profili di acciaio inox saldati tra loro

Scania persegue una politica attiva di sviluppo e di miglioramento del prodotto. Per questa ragione l'azienda si riserva il diritto di cambiare le specifiche senza preavviso. Inoltre, per effetto di alcune legislazioni locali, alcuni accessori potrebbero non essere disponibili in alcuni mercati. Per ulteriori informazioni in merito vi preghiamo di contattare il vostro concessionario o visitare il sito [www.scania.it](http://www.scania.it)



**SCANIA**  
Italscania S.p.A.