

Scania Interlink LD/MD/HD



Un autobus, tre versioni,
opzioni illimitate.

Con Scania Interlink è facile trovare la soluzione perfetta per le vostre esigenze. Avete bisogno di un autobus tuttofare o di un autobus altamente customizzato per le vostre particolari condizioni operative? Scania Interlink è la risposta.

Iniziate scegliendo una delle tre versioni base di Scania Interlink LD, MD, HD – dove il modello indica l'altezza dell'autobus. L'autobus è disponibile nella configurazione a 2 o 3 assi, con differenti lunghezze ed in classe II o III.



GENERALE

Lunghezza	11-15 m
Larghezza	2,55 m
Altezza	3,20 / 3,40 / 3,60 m
Posti seduti	Fino a 71
Configurazione porte	1-1-0, 1-0-1, 1-2-0
Configurazione assali	4x2 e 6x2*4
Capacità serbatoi	Fino a 720 litri

POSTO GUIDA	Sedile autista riscaldato, ISRI 6860 Scania Fleet Management Alcolock Tendina elettrica anteriore Cruise control Cuccetta Microfono autista, Blaupunkt Convettore Protezione dietro autista
-------------	---

POSTO HOSTESS	Sedile con cintura a 3 punti Microfono hostess
---------------	---

ZONA PASSEGGERI	Sedili versione interurbana e gran turismo con diverse opzioni Cinture a 2 o 3 punti ISOFIX per sedili bimbo Luci di cortesia e pulsanti richiesta di fermata Cappelliere Possibilità di elevatore alla porta centrale Area carrozzina/2 strapuntini
-----------------	--

CARTELLI INDICATORI	A led AMELI o AESYS
---------------------	---------------------

CLIMATIZZAZIONE	Climatizzatore da 28 o 32 kW Climatizzatore separato per autista 8 kW Sistema di controllo automatico Preriscaldatore
-----------------	--

SISTEMA ELETTRICO	Luci di posizione ed indicatori di direzione a LED Luci antinebbia Batterie, 225 Ah Alternatori, 2x100 - opt. 2x150 A
-------------------	--

MOTORE E CAMBIO

9 litri 280/320/360 CV Euro 6, 1250 - 1700 Nm
13 litri 410/450/490 CV, Euro 6, 2150 - 2550 Nm
Diesel, Biodiesel, Biogas
Cambio originale Scania Opticruise 8 o 12 rapporti
Cambio automatico ZF
Acceleration control

SISTEMA FRENATE

Freni a disco anteriori e posteriori
EBS, Electronic brake system
ABS, Anti-lock brake system
TC, Traction control
Scania o ZF retarder, manuale o automatico
ESP, Electronic Stability Programme
Camera retromarcia
TVCC porta centrale
Sistema antincendio vano motore
Bus stop brake
Hill hold
Lane departure warning
Advanced emergency brake

SOSPENSIONI E PNEUMATICI

Pneumatiche integrali
Sollevamento ed abbassamento totale
Kneeling laterale
Cerchi in lega
Display carico assali

PORTE E VETRATURE LATERALI

Porte rototraslanti esterne a comando pneumatico con bordo sensibile
Vetri laterali bruniti a vetrocamera

EQUIPAGGIAMENTI AV

Soluzioni in accordo alla richiesta cliente

BAGAGLIERA

Fino a 14,7 m ³
Portelloni a comando manuale o elettropneumatico

TOILET

Toilet centrale o posteriore

CATERING

Cucinino
Frigo parte anteriore

