



SCANIA INTERLINK

Progettato per qualsiasi applicazione



» Straordinaria versatilità p



Quanto lontano dovete andare? Avete la necessità di collegare periferie, città, regioni – o fermate intermedie? Avete bisogno di un autobus specializzato per ogni impiego oppure un autobus che si adatti a qualsiasi applicazione?

Si chiama Scania Interlink. È un'intera gamma di autobus. È idoneo per tratte periferiche, extraurbane e di collegamento tra i centri città ed aeroporti. È progettato per qualsiasi impiego senza scendere a compromessi.

Scania Interlink è un pullman basato su un approccio intelligente. Ottimizza lo spazio interno per garantire una delle migliori capacità in termini di passeggeri e bagagli della propria categoria. Il tutto senza rinunciare al comfort dei passeggeri.

E poiché Interlink è progettato e costruito al 100% da Scania, avete la certezza che sia conforme ai più severi standard di sicurezza, incluso ECE R66.02 che certifica la resisten-

za al ribaltamento. Inoltre, sapete di poter contare sul massimo supporto per qualsiasi vostra necessità dall'assistenza e dalla manutenzione fino ai ricambi e alle riparazioni.

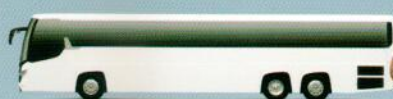
Naturalmente potete personalizzarlo in base alle vostre esigenze con diverse opzioni di altezza, configurazione degli interni, e la più ampia gamma di carburanti alternativi sul mercato. Parte dell'impegno di Scania per l'ambiente consiste nel supportare gli operatori a ridurre la propria dipendenza dai combustibili fossili, offrendo opzioni di motori che possono essere alimentati da tutti i biocarburanti disponibili in commercio. Indipendentemente dal tipo di carburante, il modo migliore per abbattere le emissioni consiste nel ridurre i consumi. Le catene cinematiche Scania Euro 6 sono il riferimento per il mercato in termini di efficienza energetica che combinata ad un'elevata disponibilità, garantisce un'eccezionale economia operativa totale.

er tutte le vostre tratte



Scania Interlink LD

Il nuovo Scania Interlink LD è ideale per il servizio di linea su brevi distanze. Combina un'eccezionale agilità nel traffico cittadino ad un elevato comfort per i passeggeri. Sebbene sia l'autobus più compatto della gamma, offre un notevole spazio interno che assicura la massima capacità in termini di passeggeri e di bagagli. Scania Interlink LD è disponibile con motori alimentati a diesel, biodiesel, biogas e bioetanolo.



Scania Interlink MD

Scania Interlink MD è stato sviluppato per essere il miglior pullman multiuso per il servizio di linea su medie distanze e occasionalmente su lunghe distanze. Potete facilmente incrementarne il raggio operativo aggiungendo equipaggiamenti come la toilette, i sedili di lusso e il sistema di climatizzazione. Scania Interlink MD è disponibile con motori alimentati a diesel e biodiesel.



Scania Interlink HD

È l'autobus più confortevole e spazioso della gamma Scania Interlink. Interni di lusso, elevata capacità in termini di bagagli e sedili confortevoli creati per un viaggio rilassante. Come tutti i modelli Scania Interlink, offre ai passeggeri la possibilità di viaggiare in un ambiente confortevole e silenzioso grazie ai doppi vetri e ad un sistema di ventilazione a bassa rumorosità. Scania Interlink HD è disponibile con motori diesel e biodiesel.

GENERALE			
Lunghezza	11-15 m		
Larghezza	2,55 m		
Altezza	3,20 / 3,40 / 3,60 m		
Posti seduti	Fino a 71		
Configurazione porte	1-1-0, 1-0-1, 1-2-0		
Configurazione assali	4x2 e 6x2*4		
Capacità serbatoi	Fino a 720 litri		
POSTO GUIDA	Sedile autista riscaldato, ISRI 6860 Scania Fleet Management Alcolock Tendina elettrica anteriore Cruise control Cuccetta Microfono autista, Blaupunkt Convettore Protezione dietro autista		
POSTO HOSTESS	Sedile con cintura a 3 punti Microfono hostess		
ZONA PASSEGGERI	Sedili versione interurbana e gran turismo con diverse opzioni Cinture a 2 o 3 punti ISOFIX per sedili bimbo Luci di cortesia e pulsanti richiesta di fermata Cappelliere Possibilità di elevatore alla porta centrale Area carrozzina/2 strapuntini		
CARTELLI INDICATORI	A led AMELI o AESYS		
CLIMATIZZAZIONE	Climatizzatore da 28 o 32 kW Climatizzatore separato per autista 8 kW Sistema di controllo automatico Preriscaldatore		
SISTEMA ELETTRICO	Luci di posizione ed indicatori di direzione a LED Luci antinebbia Batterie, 225 Ah Alternatori, 2x100 - opt. 2x150 A		
		MOTORE E CAMBIO	9 litri 280/320/360 CV, Euro 6, 1250 - 1700 Nm 13 litri 410/450/490 CV, Euro 6, 2150 - 2550 Nm Diesel, Biodiesel, Biogas Cambio originale Scania Opticruise 8 o 12 rapporti Cambio automatico ZF Acceleration control
		SISTEMA FRENATE	Freni a disco anteriori e posteriori EBS, Electronic brake system ABS, Anti-lock brake system TC, Traction control Scania o ZF retarder, manuale o automatico ESP, Electronic Stability Programme Camera retromarcia TVCC porta centrale Sistema antincendio vano motore Bus stop brake Hill hold Lane departure warning Advanced emergency brake
		SOSPENSIONI E PNEUMATICI	Pneumatiche integrali Sollevamento ed abbassamento totale Kneeling laterale Cerchi in lega Display carico assali
		PORTE E VETRATURE LATERALI	Porte rototraslanti esterne a comando pneumatico con bordo sensibile Vetri laterali bruniti a vetrocamera
		EQUIPAGGIAMENTI AV	Soluzioni in accordo alla richiesta cliente
		BAGAGLIERA	Fino a 14,7 m ³ Portelloni a comando manuale o elettropneumatico
		TOILET	Toilet centrale o posteriore
		CATERING	Cucinino Frigo parte anteriore

Scania persegue una politica attiva di sviluppo e perfezionamento. Pertanto si riserva il diritto di apportare modifiche ai dati tecnici senza alcun preavviso. Inoltre a causa delle prescrizioni di legge nazionali o UE, alcuni prodotti e servizi potrebbero non essere disponibili su tutti i mercati locali. Per ulteriori informazioni a tal proposito, contattate il vostro concessionario di fiducia o visitate www.scania.it

