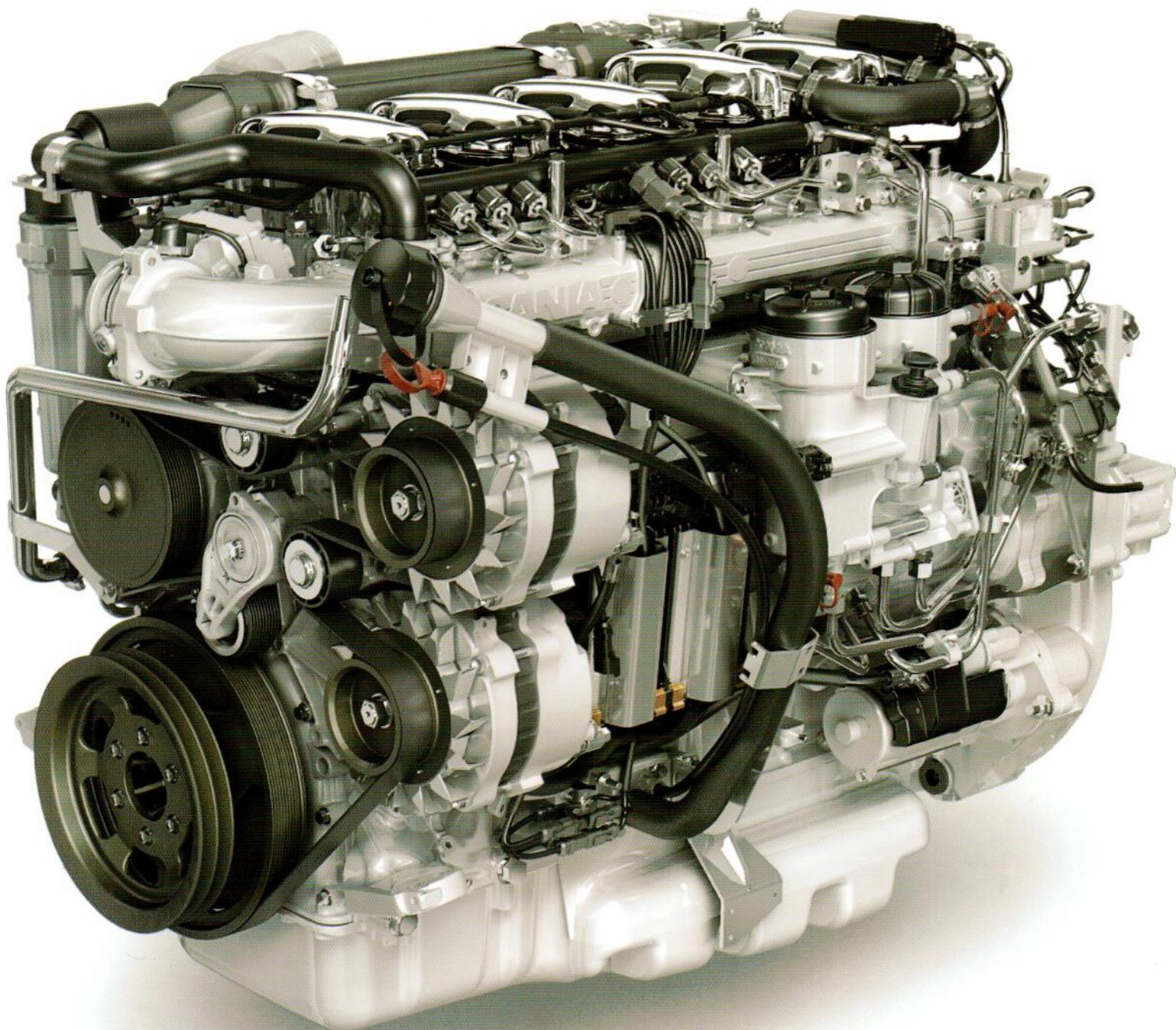


# Scania Euro 6



## L'importanza di poter scegliere

Prediligere Scania ha sempre significato libertà di scelta. L'offerta di motori Scania Euro 6 non fa eccezione. Con la più ampia gamma di opzioni di carburanti disponibili sul mercato e con potenze che vanno da 250 CV a 490 CV, esiste un motore Scania Euro 6 per ogni tipologia di applicazione.

Tutti i motori erogano una coppia massima a partire da un basso numero di giri (circa 1.000 giri/min), favorendo una guida rilassata ed offrendo la massima economia dei consumi; per esempio con un regime di giri di circa 1.100-1.200 giri/min un autobus può viaggiare alla velocità di crociera

pari a 100 km/h.

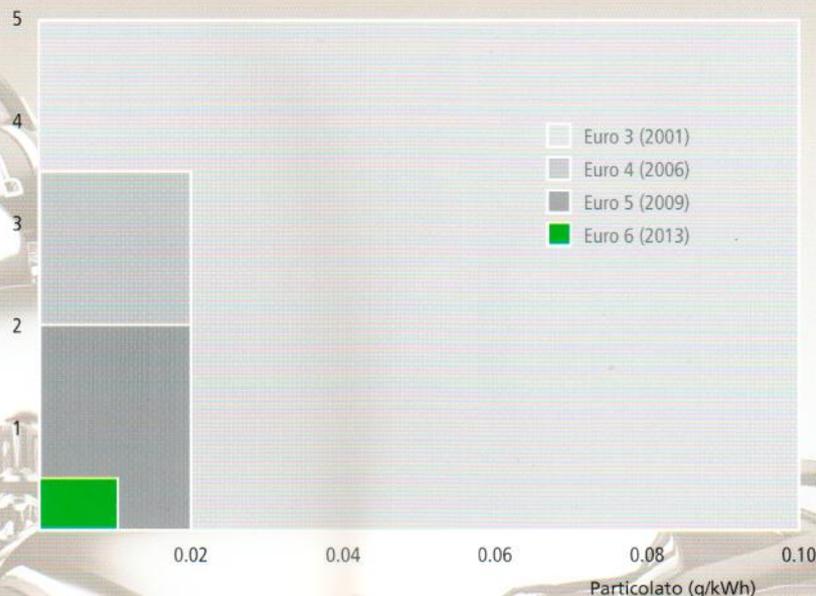
La compatta soluzione di post-trattamento dei gas di scarico è un esempio perfetto di tecnologia all'avanguardia. Tutti i motori Scania sono progettati e costruiti per fornire una combinazione perfetta fra telaio e catena cinematica.

Scania ha un lunga esperienza sia con la tecnologia EGR che SCR e le utilizza a volte in combinazione e a volte separatamente (SCR). Grazie a ciò potrete trovare con facilità la soluzione ideale per le vostre esigenze e per la tipologia di applicazione.

### Gamma motori Euro 6 – Scania Buses and Coaches

| Motore               | GAS: |     | BIO DIESEL: |     |     |     | ETANOLO: |     |     |     | DIESEL: |     |     |     |     |
|----------------------|------|-----|-------------|-----|-----|-----|----------|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
|                      | 280  | 320 | 280         | 320 | 360 | 450 | 490      | 280 | 250 | 280 | 320     | 360 | 410 | 450 | 490 |
| Potenza massima (CV) |      |     |             |     |     |     |          |     |     |     |         |     |     |     |     |

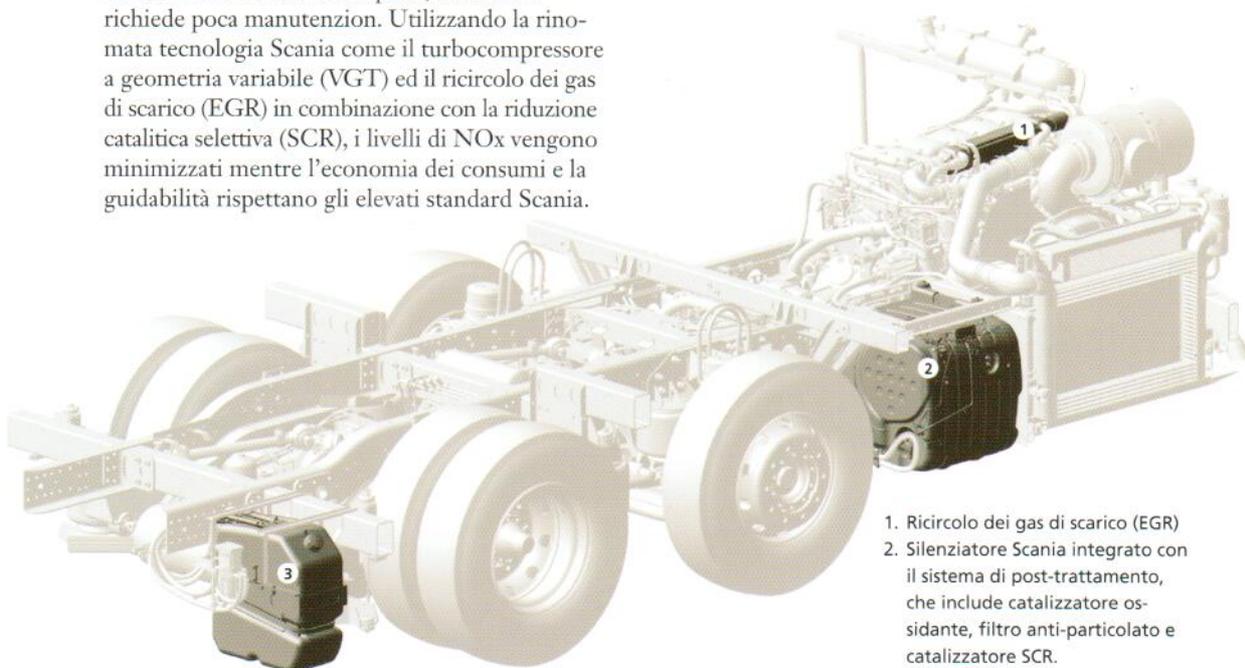
Ossidi di azoto (g/kWh)



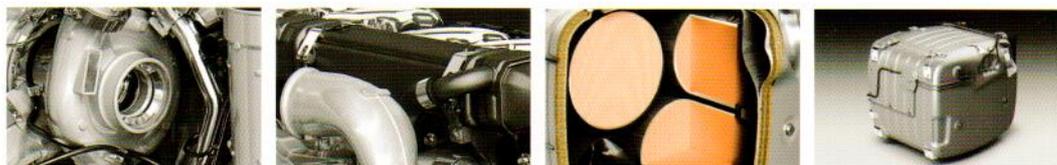
#### Standard emissioni Euro 6

All'interno della normativa Euro 6 i livelli di Nox sono solo un quinto rispetto all'Euro 5. L'Euro 6 entrerà in vigore il 31 dicembre 2013 per i nuovi modelli e l'anno successivo per i modelli esistenti. In aggiunta alla precedente legislazione la direttiva Euro 6 richiede il controllo della quantità di particelle emesse e la definizione di procedure di collaudo allo scopo di raggiungere un'armonizzazione degli standard a livello mondiale.

La soluzione Euro 6 è compatta, flessibile e richiede poca manutenzione. Utilizzando la rinnovata tecnologia Scania come il turbocompressore a geometria variabile (VGT) ed il ricircolo dei gas di scarico (EGR) in combinazione con la riduzione catalitica selettiva (SCR), i livelli di NOx vengono minimizzati mentre l'economia dei consumi e la guidabilità rispettano gli elevati standard Scania.



1. Ricircolo dei gas di scarico (EGR)
2. Silenziatore Scania integrato con il sistema di post-trattamento, che include catalizzatore ossidante, filtro anti-particolato e catalizzatore SCR.
3. Serbatoio AdBlue che può essere posizionato davanti o dietro ciascun lato del veicolo.



#### Scania EGR

Il sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR) riduce i livelli di NOx raffreddando e riutilizzando parte dei gas di scarico. Questo garantisce una maggior economia dei consumi e buone performance ambientali. In combinazione con Scania XPI (iniezione ad altissima pressione) e con il turbocompressore a geometria variabile Scania VGT, offre prestazioni e guidabilità eccezionali in ogni classe di motore.

Quando combinato con Scania SCR come per l'Euro 6, la performance del sistema EGR è bilanciata per fornire al sistema di post-trattamento una miscela ottimizzata.

#### Il catalizzatore ossidante

Il catalizzatore ossidante fa parte del sistema di post-trattamento dell'Euro 6. Esso prepara i gas di scarico per le fasi successive bilanciando i livelli degli ossidi di azoto NO e NO<sub>2</sub>, utilizza un

processo catalitico senza additivi ed è completamente integrato nel compatto silenziatore Euro 6.

#### Il filtro anti-particolato Scania

Il filtro anti-particolato elimina le particelle, la fuliggine, gli idrocarburi e il monossido di carbonio dei gas di scarico. E' integrato nel sistema di post-trattamento degli Scania Euro 6 ed è progettato per rigenerarsi continuamente durante la guida.

#### Scania SCR

La riduzione catalitica selettiva (SCR) che utilizza un additivo a base di urea, AdBlue, garantisce un contenuto di ossidi di azoto minimo nei gas di scarico. L'iniezione dell'additivo, innesca una reazione nella marmitta catalitica integrata nel silenziatore.

Scania persegue un'attiva politica di sviluppo e di miglioramento dei propri prodotti. Pertanto si riserva il diritto di modificare i prodotti, le loro specifiche e i codici ricambi senza alcun preavviso. Inoltre in base ai requisiti previsti dalle normative nazionali o europee, alcuni accessori potrebbero non essere disponibili in tutti i mercati. Per ulteriori informazioni potete contattare il vostro concessionario locale o visitare il sito [www.scania.it](http://www.scania.it).

