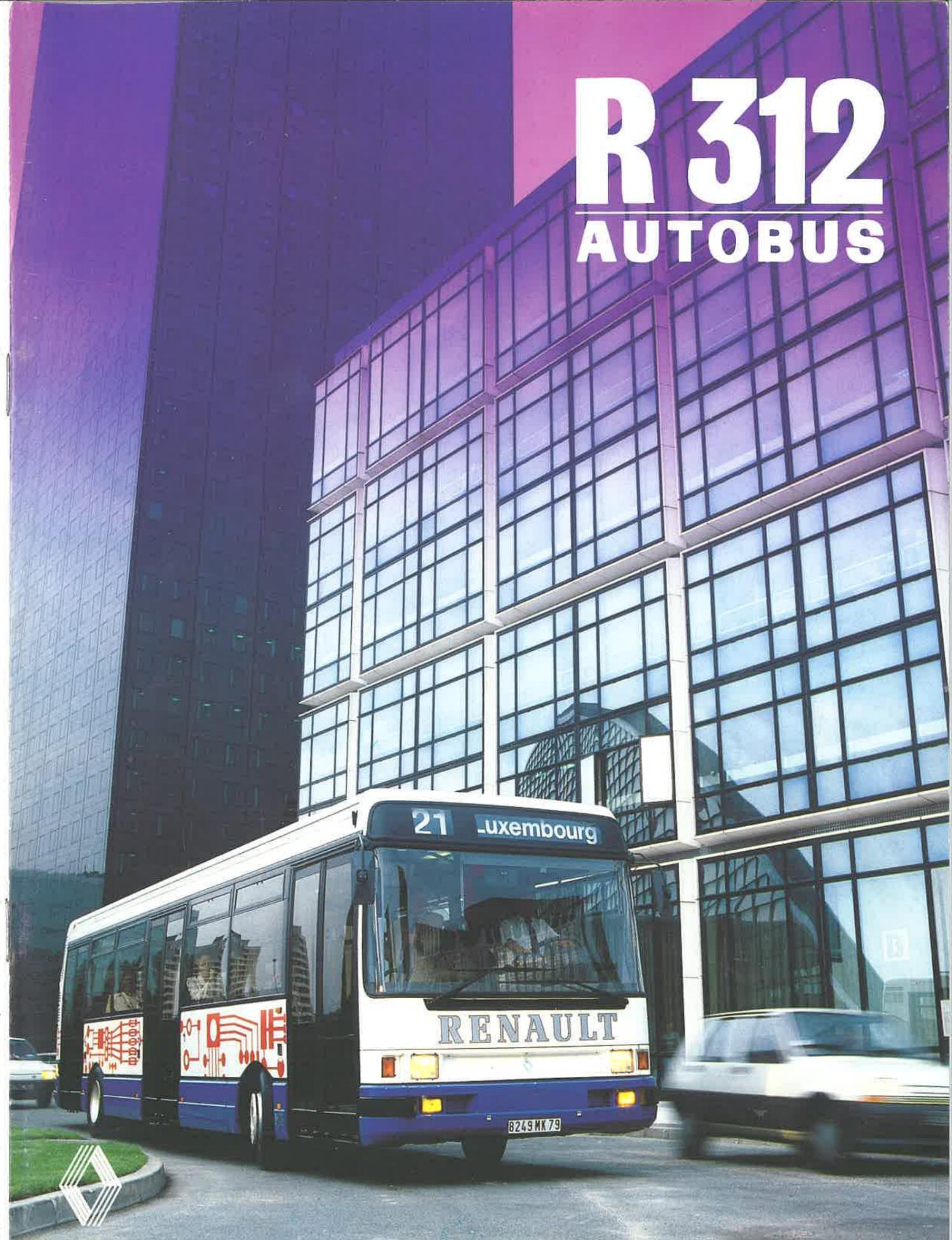


# R 312

## AUTOBUS



**RENAULT**

**Véhicules Industriels**

**Autocars-Autobus**

8, quai Marcel Dassault - 92156 Suresnes Cedex - Tél. 47.72.33.33  
RCS Lyon B 954 506 077 - Siret: 954 506 077 00013

R.C. B 301 669 113 - Réf. 5000 632 446 - 5000 ex. Août 88

DANS LE BUT D'AMELIORER CONSTAMMENT LA QUALITE DE SES MATERIELS, RENAULT VI SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS SES MODELES AINSI QUE LES CARACTERISTIQUES, EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES DE CEUX-CI

# AUTOBUS RENAULT

## LA NOUVELLE CONCEPTION DU TRANSPORT URBAIN.

Répondant à un cahier des charges ambitieux, défini en étroite coopération avec les pouvoirs publics, les élus locaux et les exploitants, l'autobus R 312 a demandé 7 années d'études et de développement.

Aujourd'hui, au-delà d'une nouvelle génération d'autobus, Renault VI présente avec R 312, la nouvelle conception du transport urbain.

### LE FUTUR EN MARCHÉ

Dès le premier regard, R 312 offre une ligne moderne et dynamique s'intégrant dans l'environnement urbain.

Ses formes arrondies et douces ont été dessinées afin de ne présenter aucune trace d'agressivité pour le piéton ou l'automobiliste.

Ses pare-chocs résistants sont intégrés aux faces avant et arrière et des protections latérales courant tout le long des bas de caisses garantissent robustesse et sécurité.

### UNE CONDUITE EXEMPLAIRE

L'harmonie de ses proportions autorise une intégration facile dans le flux de la circulation.

Ses performances routières lui permettent d'accélérer la vitesse commerciale, améliorant nettement la productivité.

### UN AUTOBUS HAUT EN COULEURS

Les protections latérales et la carrosserie de R 312 peuvent être facilement personnalisées et mises en harmonie avec les couleurs des réseaux, signes de reconnaissance pour les usagers.

Equippé de cadres publicitaires standards, il est également prêt à transmettre tous les messages.

Mais support d'image, R 312 l'est surtout dans son ensemble en étant un symbole d'innovation et de progrès techniques.



## DES AVANTAGES EN SÉRIE.

Pour que les usagers profitent au maximum de leurs déplacements les solutions techniques apportant le plus grand confort ont été retenues. Des sièges ergonomiques individuels procurent un grand plaisir d'assise. L'ambiance climatique est assurée par un ensemble d'éléments de chauffage ventilation intégré dans la structure du véhicule. Quant à l'éclairage intérieur, puissant et différencié, il favorise les places assises sans éblouir les passagers debout. R312 renseigne parfaitement les usagers sur leur destination, en proposant une information intérieure et extérieure des plus précises. R312 est également pré-équipé pour recevoir tous les systèmes de monétiques et d'aide à l'exploitation.

### UN MODE DE TRANSPORT PEU COMMUN.

Avec R312, les usagers vont découvrir une nouvelle dimension du transport. Le confort et le plaisir de circulation sont au rendez-vous sur toute la ligne. Intégrant les derniers enseignements en matière d'ergonomie et de sociologie, R312 prend en compte l'évolution d'une société où il a dès aujourd'hui sa place.

### UN AUTOBUS EN AVANCE SUR SON TEMPS

Renault, en prenant en compte la double préoccupation des exploitants et des utilisateurs, a réussi le pari de proposer un autobus parfaitement adapté. L'adoption de la cinématique transversale arrière a permis de dégager deux volumes totalement indépendants. Le volume technique rassemble le groupe moto-propulseur dans un espace totalement accessible de l'extérieur et garantit une isolation sonore et vibratoire efficace.

Le volume passager permet d'obtenir à partir de ce choix technique, un plancher bas et plat sur toute la longueur, sans marche ni pente. Situé à moins de 570 mm du sol, le plancher est facilement accessible par 2 marches.

Trois portes doubles, dont une dans le porte-à-faux arrière, s'ouvrent chacune sur une large plate-forme. Le passager dispose de plus d'espace. Et circule facilement à l'intérieur.

Résultat : un flux montées et descentes plus rapide pour un plus grand nombre d'usagers, jusqu'à 115 personnes ; c'est du temps gagné et une rentabilité améliorée sur toute la ligne.



### UNE VOLONTÉ DE COMMUNICATION

Véhicule de communication, R312 s'ouvre sur l'extérieur par de larges baies vitrées; celles-ci offrent un panorama unique sur l'environnement, invitant le passager à un voyage au centre de sa ville et à une redécouverte des lieux. Ces baies équipées d'un système de désembuage assurent une visibilité excellente par tous les temps.



Planche de bord et volant réglable



## UNE CONDUITE A L'ABRI

Conduire un autobus en ville aux heures de pointe n'est pas toujours de tout repos. C'est pourquoi la recherche de l'ergonomie qui a dicté la conception d'ensemble du R312, se retrouve dans le poste de conduite, afin d'assurer au conducteur des conditions de travail toujours améliorées.

## DE TOUTES CONTRAINTES.

### LE CONFORT AUX COMMANDES

La colonne de direction et la planche de bord centrale sont réglables en hauteur et inclinaison. Le siège à suspension pneumatique s'adapte au poids du conducteur. L'accès amélioré aux différentes commandes de conduite et la lecture instantanée des dispositifs de

mesures et contrôles optimisent la tâche du conducteur et lui permettent d'être plus attentif aux usagers.

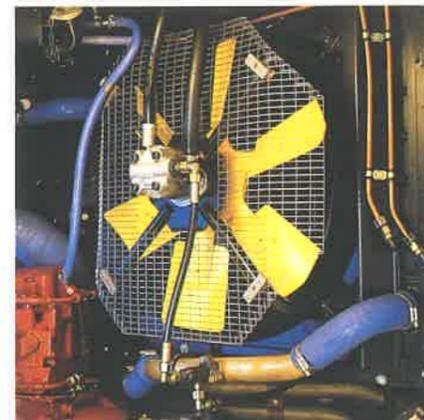
### UN CLIMAT DE DETENTE

Le confort thermique du poste de conduite offre au conducteur un chauffage et une aération individuels. Le large pare-brise anti-reflet donne

une vision panoramique. Il permet au conducteur une conduite en toute sécurité. De larges rétroviseurs extérieurs concourent à cette visibilité. A l'intérieur, des rétroviseurs permettent une surveillance discrète, favorisant la sécurité du conducteur. Enfin, un éclairage indépendant complète l'autonomie du poste de conduite.



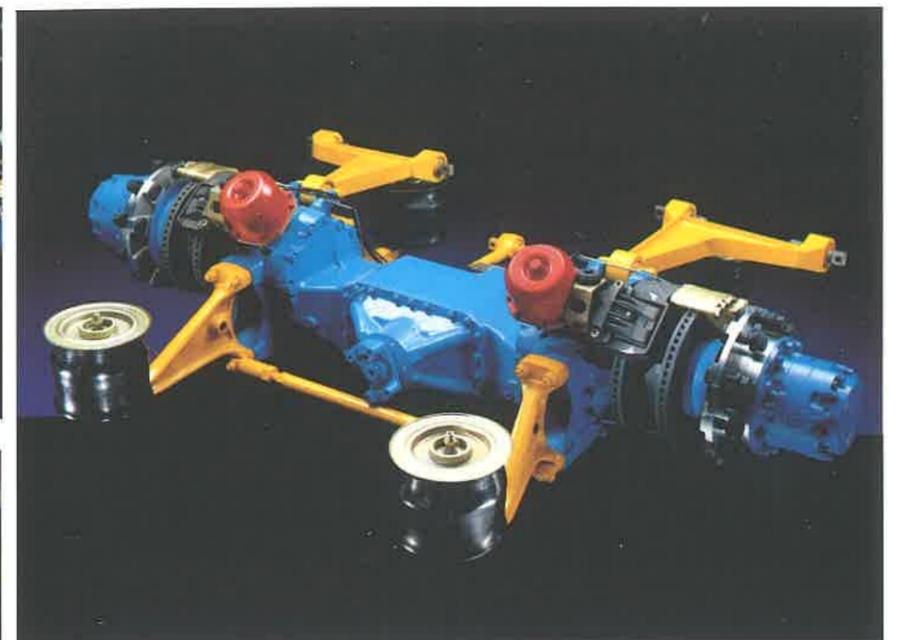
Armoire Diagnostic



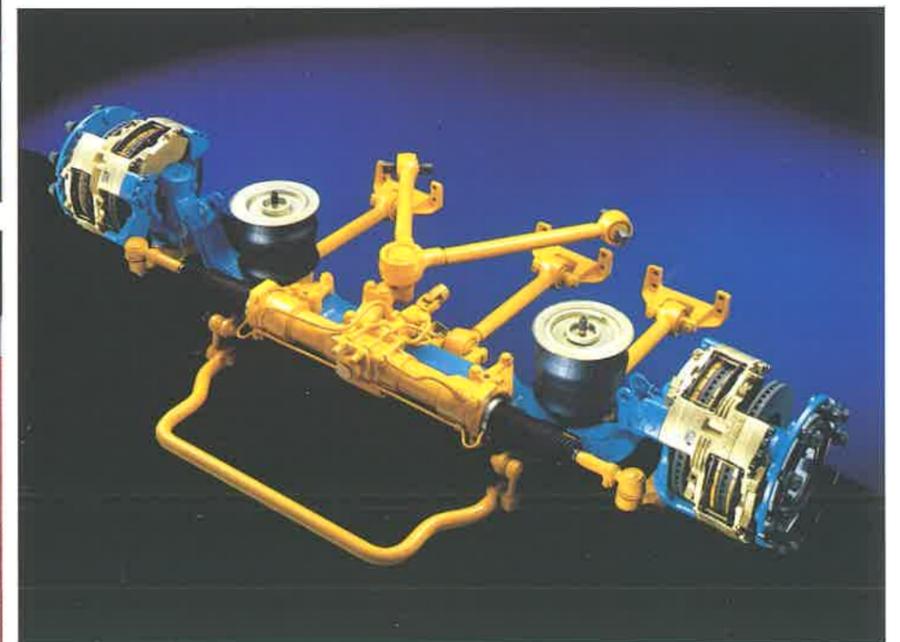
Entrainement hydrostatique du ventilateur



Sièges à support cantilever



Train arrière



Train avant

## UNE SÉCURITÉ SUR TOUTE LA LIGNE.

Dans le domaine du transport de personnes, la sécurité est une priorité absolue.

### LA SÉCURITÉ SOUS TOUS LES ANGLES

Le moteur 6 cylindres suralimenté, se décline en deux puissances (186 et 206 ch\*). Associé à une boîte de vitesses à 4 rapports, il autorise des performances routières, une inscription en virage et des capacités de franchissement qui permettent une bonne

insertion de l'autobus dans son milieu. R312 est également doté d'un double circuit de freinage constitué de doubles disques. Les freins, la suspension pneumatique intégrale et la direction à crémaillère à assistance hydraulique sont autant de choix technologiques modernes pour une sécurité permanente.

### UNE EXPLOITATION FACILE

Sur R312, les temps de maintenance

sont réduits au minimum. Grâce à l'adoption de la cinématique transversale arrière montée sur berceau extractible, l'accès au groupe moto-propulseur et aux organes est facilité et permet une rapidité d'intervention dans le cadre de l'entretien préventif et curatif. Facile à entretenir, il permet un gain de coût d'exploitation important et répond aux exigences économiques des exploitants. Les matériaux choisis

pour leur résistance et leurs qualités ont fait l'objet de tests les plus rigoureux. Les sièges sont constitués d'une coque rigide et d'une garniture souple, le tout reposant sur un support cantilever qui facilite le nettoyage quotidien. Chaque partie peut faire l'objet d'un échange rapide en cas de détérioration.

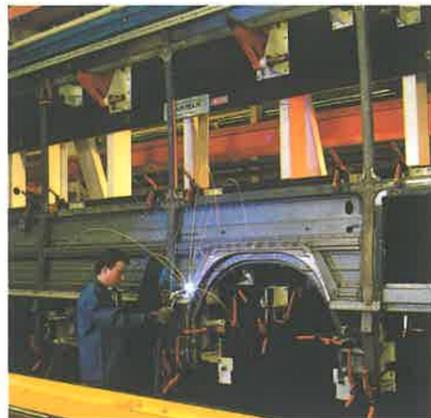
Le système de carrosserie modulaire caractéristique du R312 permet une

standardisation des pièces de structure et d'habillage et autorise des configurations variées.

Les panneaux sous baies, la ceinture de protection et autres éléments de carrosserie peuvent ainsi être facilement remplacés.

Enfin, une armoire Diagnostic située dans le compartiment moteur, permet par une lecture rapide des voyants, de localiser la défaillance d'une fonction.

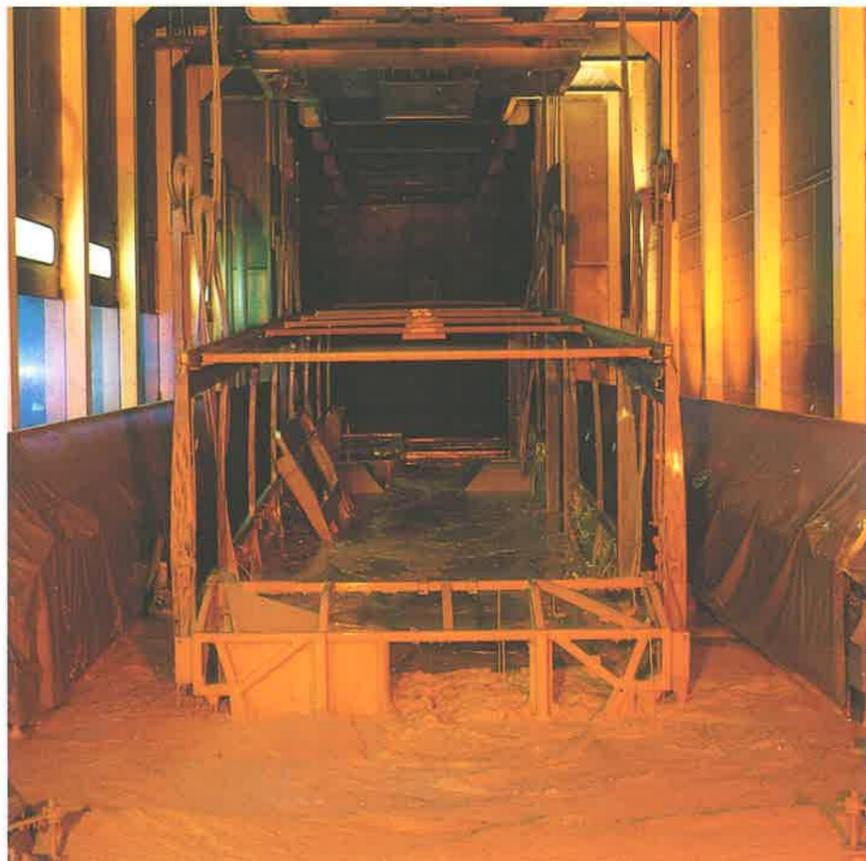
\* Nouvelles puissances norme CEE R 24 02 03



Assemblage des faces latérales



Assemblage face avant



Protection de la structure par bain cataphoretique



Montage des servitudes sur soubassement



Habillages des faces latérales



Assemblage du pavillon



Assemblage du soubassement



Assemblage general



Assemblage general



Montage d'éléments mécaniques

## LES ÉLÉMENTS DE LA RÉUSSITE.

Original, le R312 l'est jusque dans sa fabrication. Pour cet autobus d'exception, Renault a mis au point un procédé unique d'assemblage en 6 éléments (constitués de sous-ensembles complètement terminés), garantissant une grande qualité de fabrication et une parfaite rigidité de la caisse. Les faces avant et arrière, les faces latérales, le soubassement et le pavillon forment un ensemble modulaire,

assemblé par boulonnage. L'amélioration des conditions de travail, à tous les postes de fabrication, par une connaissance parfaite des hommes et du milieu et une organisation méthodique du processus industriel, concourent à un fini de grande qualité. Responsable, le personnel de Renault VI s'engage à tous les stades de la fabrication pour garantir une qualité totale de la production.

## UNE TECHNIQUE QUI ROULE.

La longue expérience de Renault VI dans le domaine du transport des personnes permet au R312 de bénéficier des techniques les plus avancées. Sa réalisation fait appel à une structure à base d'emboutis, une fabrication parallèle des 6 sous-ensembles contrôlés avant assemblage, un traitement anticorrosion des éléments de structures, qui reçoivent une protection chromique suivie d'un trempé cataphorèse.

L'optimisation de la chaîne cinématique est obtenue par une suralimentation spécifique. Quant aux petites roues de 19"5, elles sont toutes équipées de freins à double disques. L'introduction du micro-processeur permet une meilleure gestion des fonctions de commande d'ouverture et de fermeture des portes et d'adaptabilité aux différentes exploitations. Un boîtier électronique de commande

et surveillance facilite le diagnostic de tout défaut de l'innervation électrique. Ces choix technologiques font du R312 l'autobus le plus moderne du marché. Moderne et novateur dans sa conception, sa fabrication et son exploitation, R312 donne une nouvelle image au transport urbain et ouvre dès aujourd'hui de nouvelles voies dans ce domaine.