

ARES: Sicurezza di guida

In materia di sicurezza attiva e passiva, ARES non transige. Il conducente gode di una grande visibilità grazie all'ampio parabrezza, ai vetri laterali e ai retrovisori di grandi dimensioni.



Posto guida



Volante regolabile



Specchio retrovisore destro: ottima visibilità sulla porta di accesso



Cruscotto ergonomico



Test alla Valbonne



Gruppo ottico anteriore



Gruppo ottico posteriore



Passaruota

Il cruscotto ergonomico permette al conducente di accedere a tutte le funzioni senza dover distogliere gli occhi dalla strada.

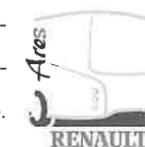
Il volante, regolabile in altezza ed inclinazione, comporta, al centro, un piano ribaltabile con funzione di scrittoio; il servosterzo, infine, facilita le manovre.

Il cambio automatico adattato alle esigenze della linea è previsto in opzione, per ridurre ulteriormente l'affaticamento del conducente.

ARES è dotato di un abitacolo conforme alla legge 66 anti-ribaltamento, ed ha superato con successo il test della "baionetta". L'abitacolo utilizza, in punti specifici, materiali stratificati, rinforzati da un'anima d'alluminio. La struttura deformabile intrecciata sia anteriore che posteriore, favorisce l'assorbimento degli urti.

Il sistema frenante è composto da dischi anteriori e tamburi posteriori, oltre ad un rallentatore elettromagnetico abbinato al freno principale.

ARES è anche equipaggiato di ABS, il sistema di anti-bloccaggio delle ruote, e, in opzione, del sistema anti-pattinamento ASR.



RENAULT

ARES: La ricerca della qualità totale



Saldatura della struttura del padiglione

La ricerca della qualità totale è stato uno dei principi basilari della progettazione di ARES, che si caratterizza, infatti, per la coerenza, l'omogeneità e il perfetto adeguamento di tutti i componenti.

Il processo d'industrializzazione segue i metodi di Assicurazione della Qualità e, durante tutte le fasi della progettazione e della fab-

bricazione, sono state utilizzate le tecnologie più moderne.

Alcuni esempi sono identificabili nell'utilizzo della CFAO (Concezione Fabbricazione Assistita dal Computer), nell'automatizzazione della produzione per mezzo di robots programmabili, nell'assemblaggio in struttura rigida o nell'utilizzo di materiali compositi.

La ricerca della qualità totale viene messa in atto anche nel trattamento anti-corrosione, particolarmente efficace. Tutti gli elementi della struttura vengono trattati attraverso una protezione al cromo, seguita da un bagno di cataforesi, da un trattamento di isolamento dei corpi cavi e da un trattamento degli spigoli vivi. Ad ogni stadio della produzione vengono effettuati svariati controlli, su

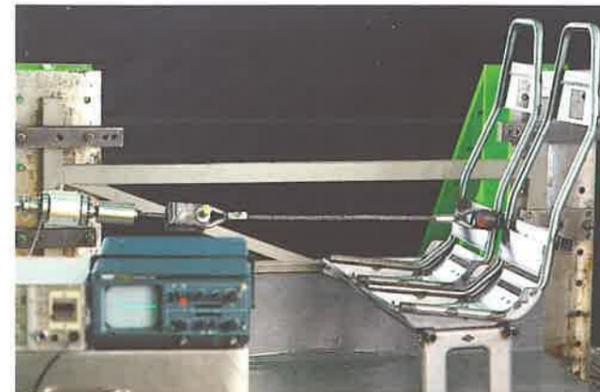
pezzi singoli e su gruppi assemblati, per individuare il minimo difetto. Gli autobus ARES subiscono innumerevoli prove al banco e tests su strada. Prove sul simulatore, guadi, percorsi sconnessi, nebbie saline, atmosfere calde e umide... sono alcuni esempi delle prove che devono superare questi autobus prima di essere immessi sul mercato.



Lacca



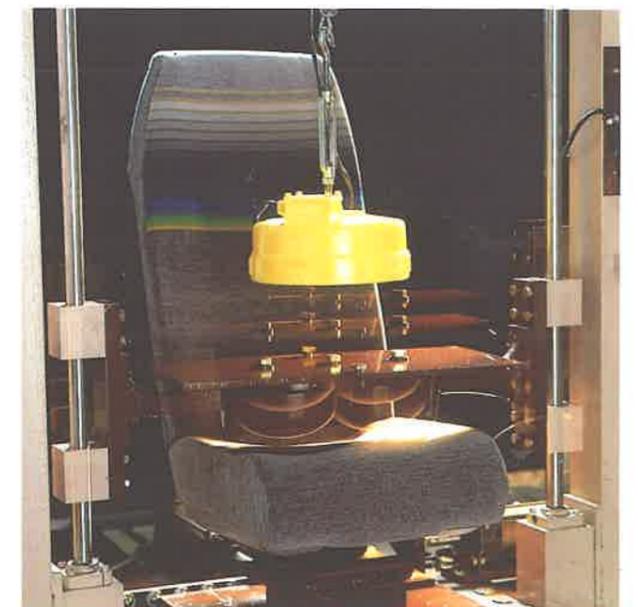
Verniciatura per minibols elettrostatici



Test della struttura del sedile



Lavoro ad una postazione CAO



Test di resistenza dei sedili





I SERVIZI RENAULT: Un impegno continuo



Renault Service 24

Migliaia di persone, che costituiscono la Rete RENAULT, in ogni parte d'Europa, mettono costantemente la loro competenza al servizio del cliente per aiutare ad ottimizzare la produttività.

Renault Rete Internazionale.

Un "service" senza frontiere.

RENAULT riunisce in 1400 punti di "service", distribuiti sui grandi itinerari così come sulle strade statali e secondarie, tutte le risorse tecniche necessarie per

ridurre al minimo i tempi di immobilizzo dei veicoli.

Tutti questi centri sono equipaggiati con le apparecchiature più moderne quali il computer per la diagnosi elettronica RENAULT e RENAULT CONSULT (documentazione ricambi su CD-ROM).

Renault Service 24.

All'ascolto sulla strada.

RENAULT SERVICE 24 è composto da 14 centri di assi-

stenza in Europa e può essere chiamato, in caso di difficoltà, in qualsiasi momento. L'intervento sul veicolo può essere realizzato anche chiamando uno dei 400 Punti Rossi, che rispondono permanentemente 24 ore su 24, 7 giorni su 7, tutto l'anno.

Per effettuare il pagamento dell'intervento, oltre al sistema tradizionale, si può utilizzare PASS 24, aperto a tutti i clienti RENAULT, che permette di beneficiare di un pagamento differenziato senza spese.

Renault Exicence.

La produttività programmata.

"L'Impegno Produttività" RENAULT EXIGENCE semplifica la gestione e permette un utilizzo ottimizzato dei veicoli.

I costi chilometrici sono noti in anticipo, gli immobilizzi programmati, la loro durata e la loro frequenza limitata. Si possono gestire, in questo modo, i margini e quindi la politica commerciale.

Renault Ricambi Originali.

La qualità al momento giusto.

I Ricambi Originali Renault vengono sviluppati, fabbricati e rigorosamente testati al fine di assicurare una totale conformità con quelli di primo equipaggiamento.

L'approvvigionamento rapido viene assicurato dalle filiali e dai concessionari RENAULT V.I., che dispongono di stock permanenti per coprire l'essenziale.

I pezzi ordinati alla filiale entro le ore 15,30 vengono consegnati il giorno seguente.

Renault Boutique.

Lo spazio equipaggiamento e accessori.

Articoli selezionati, di qualità e di prestigio, sono a disposizione presso tutte le concessionarie della rete RENAULT V.I.

Huiles Renault Diesel.

Prestazioni e longevità della catena cinematica.

Le prestazioni, l'affidabi-

lità e la longevità del motore, del cambio, del ponte dipendono direttamente dalla qualità dei lubrificanti impiegati e dal rispetto degli intervalli di manutenzione.

RENAULT V.I. e HUILES RENAULT DIESEL hanno messo a punto lubrificanti, grassi, liquidi di raffreddamento e una filtrazione dell'olio, perfettamente adattati alle sollecitazioni subite da questi organi.

Renault Echange Standard.

Prestazione e prezzo.

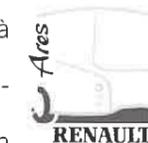
Il servizio RENAULT ECHANGE STANDARD dà la pos-



Renault Echange Standard

sibilità di rendere al concessionario l'organo o l'equipaggiamento che è da sostituire.

Il concessionario fornirà in cambio lo stesso prodotto interamente rinnovato, secondo un processo industriale di altissima qualità che include l'utilizzo di Ricambi Originali RENAULT.



Renault Consult

Equipaggiamenti ed Opzioni



Retrovisore laterale sinistro



Aria condizionata a diffusione generale



Satellite di comando della radio



Coprimozzi



Microfono hostess



Bagagliaia conducente chiudibile



Ripetitore supplementare luci



Marchiatura serigrafata



Sedile hostess



Sedile "ESCAPAD" con bracciolo sollevabile



Separazione "integrale" dietro al conducente



Ares offre una vasta scelta di opzioni che completano ed arricchiscono la dotazione. Questi equipaggiamenti permettono di rispondere a tutte le esigenze dei gestori e concorrono a personalizzare il veicolo, ad ottimizzare il confort termico, a rispondere agli imperativi della sicurezza o a soddisfare esigenze specifiche.

Equipaggiamenti confort termico

- Vetri laterali apribili, azzurrati.
- Vetri laterali fissi con doppi vetri azzurrati.
- Botola supplementare sul padiglione.
- Estrattore d'aria supplementare sul lato posteriore sinistro.
- Aria forzata.
- Climatizzatore.
- Preriscaldatore autonomo 30 Kw.
- Riscaldamento tramite convettori.

Equipaggiamenti "Sicurezza"

- Pittogramma "Trasporto Alunni".
- Ripetitore supplementare luci "Stop" e indicatore di direzione.
- Lente di Fresnel.
- Sistema anti-pattinamento ASR.

Equipaggiamenti "Escursione"

- Sedile hostess.
- Microfono hostess.
- Frigorifero nel cruscotto.

Equipaggiamenti "Linea"

- Indicatori di percorso anteriore, laterale e posteriore.
- Doppia porta mediana destra, traslante esterna.
- Piattaforma centrale.
- Porta-pannelli pubblicitari.
- 2 mancorrenti.
- Postazione biglietteria conducente.
- Predisposizione per oblitteratrice.
- Pannello luminoso di "Fermata prenotata".
- Cambio automatico ZF 5 HP 590.

Ares propone una serie di equipaggiamenti complementari per arricchire l'offerta.

- Personalizzazione carrozzerie.
- Coprimozzi.
- Retrovisori esterni destro e sinistro riscaldabili.
- Tendine laterali e posteriori.
- Rivestimenti interni: stratificati (2 colori a scelta).
- Rivestimento in moquette.
- Autoradio.
- Microfono conducente.
- Motore da 250 Kw (340 Cv).