

Ares



IRISBUS ITALIA

via Puglia, 59 - Ing 4 - 10156 Torino TO - Italy - Tel. 011 68 72 111 - Fax 011 68 74 144



REF. ITA. 1201 - 500 EX - 10/99 - CRÉATION ET RÉALISATION TYPOFILM - IRISBUS ITALIA - IMPRIME EN FRANCE



RENAULT

IRISBUS si riserva il diritto di modificare i suoi modelli e le relative caratteristiche, gli allestimenti e gli accessori.
Le illustrazioni e descrizioni contenute nel presente catalogo sono date a puro titolo indicativo e non impegnativo.

Le esigenze di specificità nell'utilizzo di linea tradizionale o nell'utilizzo misto, obbligavano le aziende di trasporti, fino ad oggi, ad equipaggiarsi di due tipi differenti di veicoli, anche se innumerevoli esigenze quali il confort, l'affidabilità o la redditività avvicinavano notevolmente le due attività.

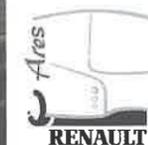
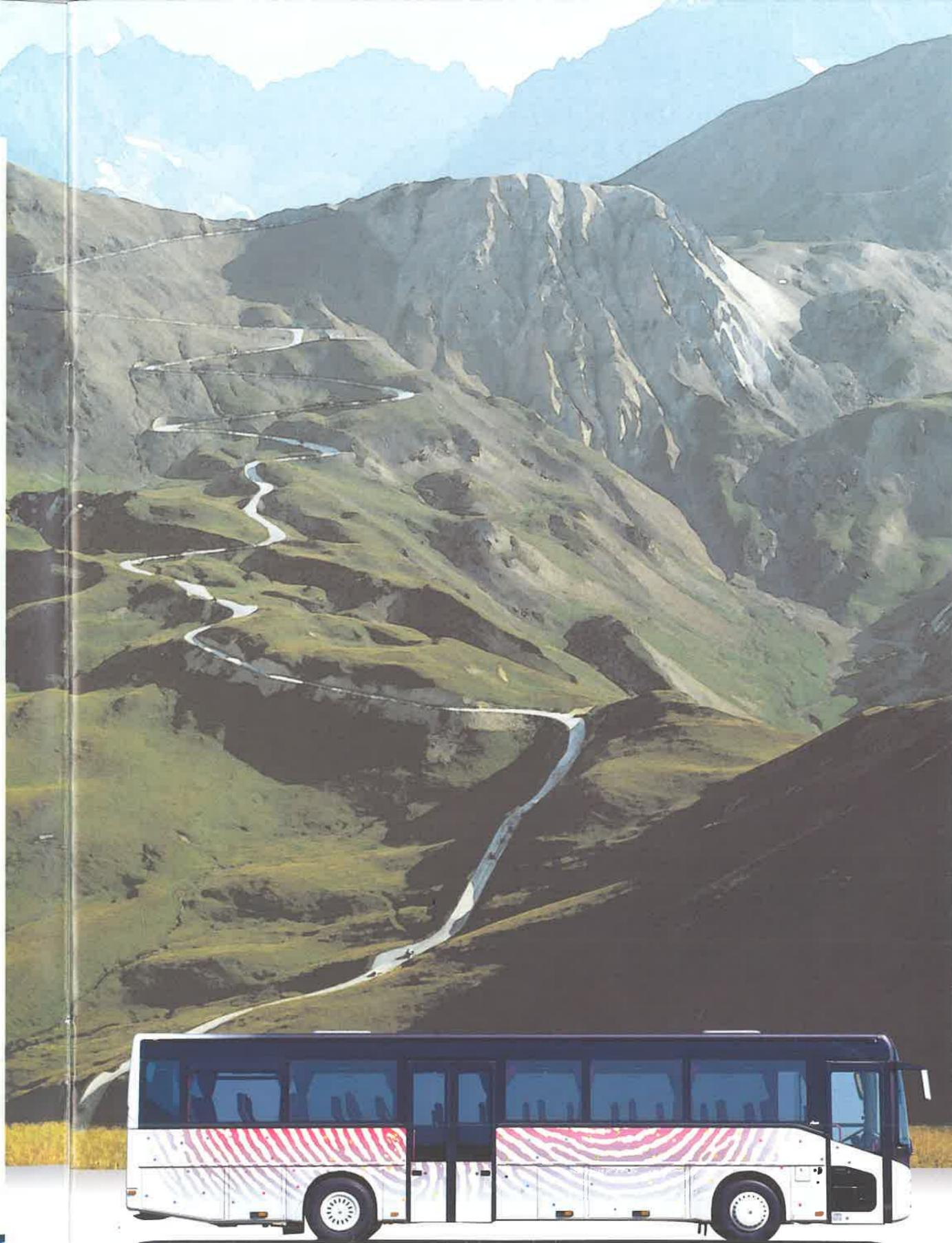
ARES rende finalmente possibile di disporre di un veicolo unico, perfettamente polivalente, che concilia le esigenze tipiche della linea e del turismo. ARES appare come la sintesi riuscita di imperativi per molto tempo contraddittori, valorizzando l'estetica e associando costi minimi di gestione, ottime prestazioni del motore, consumi ridotti, elevato confort e capacità passeggeri ottimale (fino a 55 posti a sedere).

Se a tutto questo si aggiunge che questo autobus soddisfa perfettamente le norme europee in materia di altezza del pavimento, di funzionalità per l'utilizzo come veicolo di linea, per la possibilità di montare equipaggiamenti specifici per i vari paesi, è facile capire perchè ARES apra nuove possibilità agli operatori del settore.

ARES: l'esigenza estetica.

Il profilo di ARES è caratterizzato dalla fluidità del design e dalla purezza delle forme. La linea che corre senza interruzione di continuità dalla fiancata al frontale, e dalla parte inferiore dei vetri laterali fino ai fari, sottolinea la ricerca dell'estetica. Un'esigenza confermata da numerosi altri dettagli quali l'ampio parabrezza bombato, i larghi vetri laterali colorati, i passaruota bombati e sfuggenti verso il posteriore, o il design della parte posteriore.

ARES entra nel mondo degli autobus polivalenti con espressività, dinamismo ed eleganza, divenendo l'autobus più moderno della sua generazione.





ARES: uno spazio interno molto ampio



■ ARES offre un interno spazioso e ben aerato, facilmente accessibile grazie alle due porte traslanti anteriore e centrale, al confortevole sistema di salita e al pavimento adattato all'utilizzo misto (860 mm).

■ Il sentimento di libertà che regna a bordo di questo autobus viene evidenziato dalla vista panoramica



Doppia porta centrale



Vani porta-bagagli

offerta dalle ampie superfici vetrate, dall'importante altezza interna (2,25 m) e dalla presenza di bagagliere voluminose (3,5 m³).

■ Questo clima di convivialità viene accresciuto dai sedili ergonomici con schienale fisso o regolabile, e dall'ampio ventaglio di rivestimenti proposti in svariati colori.



Blocco confort individuale con faretto di lettura



Riscaldamento tramite convettori (opzione)



Accesso anteriore



Bagagliere trasversali



Vano elettrico principale



Equipaggiamento posteriore dei sedili



Volante con scrittoio centrale



Blocco confort senza faretto di lettura



Sedile hostess



L'eccellente confort termico è assicurato da un sistema di riscaldamento con aerotermi o con circolazione d'acqua, a seconda delle esigenze dei gestori*; l'isolamento acustico e la sospensione pneumatica integrale contribuiscono, dal canto loro, a migliorare il confort a bordo.

*Climatizzatore in opzione.

ARES: il calcolo della redditività



Batterie montate su carrello



Vano motore



Vano centraline elettroniche



Blocco ottico aperto



Assemblaggio del motore

— ARES riprende molte soluzioni tecniche già ampiamente testate e adottate da altri autobus della gamma Renault con sperimentata affidabilità.

— La catena cinematica (motore, cambio, ponte posteriore) insieme all'avantreno a ruote indipendenti, costituiscono alcune componenti mec-

caniche direttamente derivate dall'Iliade. Da questa scelta deriva un'eccellente tenuta di strada e un elevato confort per i passeggeri, oltre a notevoli benefici in materia di redditività.

— Il motore Turbo Intercooler che equipaggia l'autobus ARES, sviluppa 302 Cv* ed associa potenza e prestazioni con una grande sobrietà sul piano dei consumi.

— Le operazioni di manutenzione sono state semplificate attraverso un facile accesso a tutti gli elementi meccanici per la manutenzione ordinaria, il raggruppamento dei cavi elettrici, la facilità di smontaggio dei pezzi come lo scudo anteriore composto da tre parti.

*Motore da 340 Cv in opzione.



