

E80 Elettrico



L'**E80 Elettrico** fa parte della gamma degli autobus elettrici Rampini insieme all' **E120 Elettrico** e all' **E60 Elettrico**.

L'**E80 Elettrico** è stato il primo autobus elettrico costruito dal **Rampini**, dopo anni di prova, è stato venduto dal 2010 sia in Italia che in diversi paesi europei e da allora è stato continuamente aggiornato per rispondere alle esigenze degli utenti.

L'**E80 Elettrico** ha la possibilità di portare fino a 43 passeggeri disponendo di una grande **maneggevolezza** ed una ottima **autonomia**. La struttura dell'autobus è autoportante e non derivata da telaio commerciale.

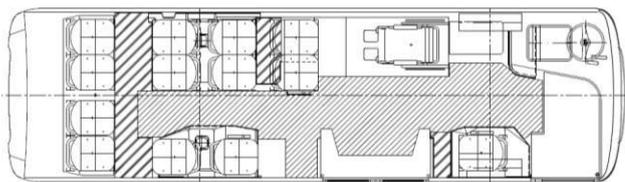
Tutto il sistema di **trazione elettrica**, che utilizza celle litio ferrite, è interamente studiato e realizzato da **Rampini** insieme al controllo delle batterie ed il monitoraggio delle singole celle è affidato ad un sofisticato sistema di gestione (BMS) sempre realizzato da **Rampini**.

Dimensioni e pesi

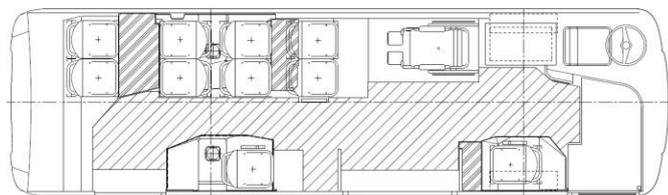
Lunghezza	7.790 mm.
Larghezza	2.200 mm.
Altezza	3.250 mm.
Sbalzo anteriore	1.700 mm.
Sbalzo posteriore	2.415 mm.
Passo	3.675 mm.
Diametro di volta	14.600 mm.
Asse posteriore peso ammesso	8.000 kg
Asse anteriore peso ammesso	4.200 kg
MTT	12.000 kg
Kneeling	80 mm.

Posti disponibili (2 porte)

Seduti	13	13
In piedi	30	34
Disabili	1	0
Autista	1	1
TOTALE	45	48



2 porte



3 porte

E80 Elettrico



Motore

Siemens 1PV5138, Asincrono trifase,
Potenza max 122 kW

Prestazioni

Velocità max > 63 km/h

Impianto elettrico di trazione

200 kWh,

BMS Rampini, con sistema attivo di bilanciamento e riscaldamento automatico

Freni

Sistema di frenata rigenerativa, ABS, ASR, EBS (ESC)

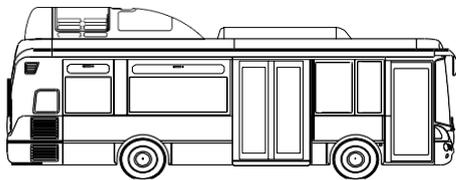
Autonomia (certificazione E-SORT1)

190km Possibilità di ricarica rapida

Climatizzazione

Aria condizionata vano autista 2 kW

Aria condizionata vano passeggeri: Optional



Sospensioni

Pneumatiche con correttore di assetto a controllo elettronico (ECAS)

Porte

2 o 3 porte Rototraslanti o slide con attuatori pneumatici – con sistema anti-schiacciamento

Impianto elettrico

Multiplex Can Bus TEQ

Assi

Assale anteriore a ruote indipendenti ZF

Assale posteriore Rampini

