

# PADANE



Realizzazione Grafiche - Ruggieri Grafiche Modena - Print - 2 in 100

**GRUPPO  
SOCIMI**

41100 MODENA - Via Razzaboni, 130 - Tel. 059/314100 - Telex 511277 PADANE - Telefax 059/314494  
CCIAA MODENA 42619 - TRIBUNALE MODENA 26377 - M. 492050 • CAPITALE SOCIALE L. 2.500.000.000 I.V. • COD. FISC. 00744330150 - PART. IVA 01740530363

# MX

**IMX**



L'elegante design della classica linea PADANE, curato sino nei dettagli, armonizza aerodinamica ed estetica.



Il vano bauli, rivestito in materiale plastico, offre ampia disponibilità di spazio ed estrema accessibilità.

Porta autista con mobiletto porta abiti, alzacristallo elettrico, vetro termico, tenda parasole.



L'accesso dei passeggeri è agevolato nella salita anteriore dalla pedana mobile e nella salita centrale da comodi gradini in acciaio inox ricoperti in materiale antiscivolo.

Contenimento della temperatura nell'abitacolo dell'autobus in sosta tramite elettroaspiratori alimentati autonomamente da pannelli fotovoltaici installati al padiglione. L'impianto è commutabile in caricabatterie.



Paraurti anteriore sollevabile per consentire facile accesso alla ruota di scorta, al gruppo fari ecc. La chiusura pneumatica a doppio bloccaggio è a salvaguardia di interventi esterni.

# PADANE

## MX

MX: pur confermando i canoni stilistici della serie "Z", rinnova completamente la tecnologia di progettazione e la scelta dei materiali di costruzione. Le soluzioni adottate comportano inossidabilità della struttura, contenimento dei pesi, aumentata resistenza alla deformazione, limitazione della manutenzione e maggiore abitabilità interna. Tutto ciò è traducibile in economicità d'esercizio e maggior confort per il passeggero. L'alto livello tecnologico, l'eleganza estetica, la mano artigianale, la cura delle finiture e la personalizzazione dei particolari, distinguono la qualità del prodotto PADANE



L'ampia disponibilità di scelta degli allestimenti consente soluzioni molteplici e personalizzazioni per il comfort dei passeggeri (numero di posti, scelta degli optional). Sono possibili allestimenti conformi alla normativa IRU a 4 stelle.



Scelta tra vari tipi di selleria: rientra nella versione base dell'autobus il nuovo sedile "SPAZIO" che offre, grazie a nuove soluzioni costruttive, maggior abitabilità. Optional: selleria VOGEL personalizzata per PADANE, selleria originale VOGEL QUADRO 3000, selleria LAZZERINI ecc... I sedili, reclinabili ed accessoriati di posacenere, maniglia, appoggiatesta, portagiornali, 2 foderine appoggiatesta e 2 braccioli mobili nella versione standard, possono essere arricchiti di allargabilità lato corridoio e forniti con tavolini pieghevoli sul retroschienale, portabicchiere ed appoggiatesta regolabile.

Completa consolle di guida con ampia e funzionale disposizione dei comandi inseriti nel tradizionale cruscotto rivestito ed impunturato a mano. Frigorifero a pozzetto sotto al piano portaoggetti



Sopra a sinistra  
Cucina di bordo alla sinistra della porta centrale

Sopra a destra  
La toilette, facilmente smontabile, è posizionata al centro del veicolo. I relativi sedili di sostituzione sono forniti di serie.

La cuccetta, con accessibilità dall'interno e dall'esterno, è dotata di impianti d'aerazione e radio

Tra gli optional: salotto posteriore a 5 posto



Televisore a colori da 15" a schermo piatto e videoregistratore alloggiati in cassetto a cerniere chiuse. Il movimento di uscita a scorrimento in avanti, aumenta il campo visivo dei passeggeri. Possibile l'installazione di un monitor pure a scomparsa in posizione centrale.

## DATI TECNICI

**Impiego da:** Noleggio da rimessa con conducente  
Linea gran turismo  
Interurbano di linea finanziabile

**Posti ammessi:** da 48 a 55 con e senza servizio igienico, oltre alla versione 4 stelle

**Ingombri:**

**Altezza** mm 3.650

**Larghezza** mm 2.500

**Lunghezza** mm 12.000

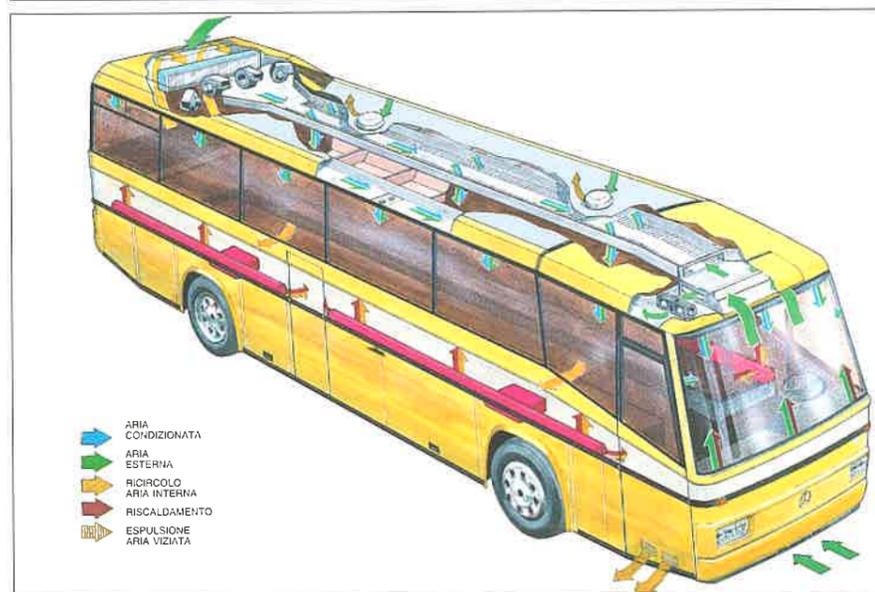
**Allestimento base:** Cristalli doppi, cristallo porta autista a sbrinamento termico con movimento elettrico, specchi retrovisori riscaldabili, tendina parasole laterale porta autista, porta autista con mobiletto porta abiti, pavimento in boudgomme, sedili reclinabili modello "SPAZIO" rivestiti in velluto, tappeto al pavimento, impianto stereo radio / mangianastri, condizionatore d'aria, chiusura centralizzata bauli.

**Tra gli optional:** Ampia gamma di sedili in diverse versioni, tavoli da gioco, salotto posteriore, televisori con videolettore a scomparsa, controllo elettronico dell'impianto di climatizzazione, microfono senza filo, pannelli fotovoltaici al padiglione, radiotelefono, toilette smontabile, cuccetta per autista.



Climatizzazione a mezzo di:

- aspiratori reversibili al padiglione
- presa dinamica a flusso variabile sopra parabrezza
- impianto aria forzata
- impianto aria condizionata "PADANE SYSTEM"
- riscaldamento zona passeggeri con termostatazione a controllo elettronico indipendente dei 4 aerotermi.

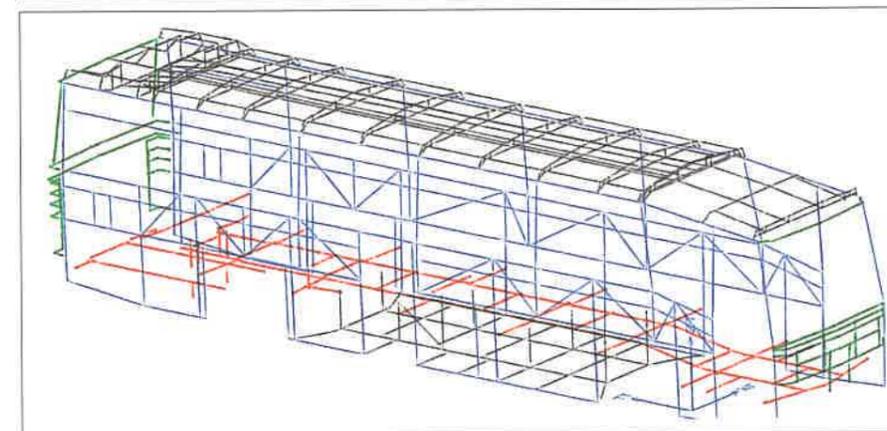


ARIA CONDIZIONATA  
ARIA ESTERNA  
RICIRCOLO ARIA INTERNA  
RISCALDAMENTO  
ESPULSIONE ARIA VIZIATA

Tutti i materiali utilizzati sono anticorrosivi. Il rivestimento del tetto, in materiale composito di alluminio preverniciato e PVC, oltre ad essere particolarmente leggero e resistente, funziona da prima barriera isolante, interrompendo al nascere i ponti termici. I rimanenti materiali esterni di rivestimento sono in lega di alluminio o vetroresina per un ulteriore contenimento del peso.

La climatizzazione è affidata a:

- impianto di riscaldamento con controllo elettronico separato sui 4 aerotermi sottopavimento
- impianto di ventilazione con 8 motori sul tetto per l'immissione di aria esterna e l'espulsione di quella interna viziata
- impianto di condizionamento PADANE che utilizza gli stessi motori della ventilazione e può essere a singolo circuito con unico compressore CARRIER da 24.000Kcal/h o a doppio circuito con 2 compressori GENERAL MOTOR da 12.000 Kcal/h cd.



L'intera struttura dell'autobus è realizzata in acciaio inossidabile AISI 304. Le pannellature dei parafranghi, del sottoscocca ed i componenti vari di chiusura sono in acciaio inox AISI 430. I vantaggi tecnici si traducono in assenza totale di ossidazione, minor manutenzione, minor peso e maggior resistenza della struttura. Particolare importanza è stata data a quest'ultimo aspetto calcolando accuratamente tramite computer (ad elementi beam e shell) la resistenza delle strutture col metodo degli scatolati. In conformità alla nuova normativa CEE lo studio effettuato dalle Officine Padane ha consentito di migliorare del 30% la resistenza alla deformazione della cella abitativa. In tale modo la sicurezza dei passeggeri viene salvaguardata anche in caso di ribaltamento.

All'interno delle fiancate e lungo la fascia perimetrale viene iniettata schiuma poliuretana autoespandente per ottimizzare l'isolamento termico e garantire l'impermeabilizzazione

I DATI CONTENUTI IN QUESTO CATALOGO SONO FORNITI A TITOLO INDICATIVO E POTREBBERO RISULTARE NON AGGIORNATI IN CONSEGUENZA DI MODIFICHE ADOTTATE DAI COSTRUTTORI, IN QUALSIASI MOMENTO PER RAGIONI DI NATURA TECNICA O COMMERCIALE NONCHÉ PER ADATTAMENTO AI REQUISITI DI LEGGE DI DIVERSI PAESI.

## ROSSO MODENA



L'allestimento ROSSO MODENA, estremamente raffinato e sofisticato, comprende:

- Selleria rivestita in pelle naturale
- Salotto posteriore
- Cucina di bordo
- Moquette al pavimento
- Toilette chimica
- Impianto video con televisore e monitor, videolettore e diffusione individuale in cuffia a 6 canali, radiomicrofono senza filo
- Climatizzazione elettronica
- Pannelli fotovoltaici al padiglione