

Gamma Elettrica

e-CENTRO C . e-KENT C

Otokar



www.otokareurope.com

YOUR PARTNER TO TAKE YOU FAR

e-CENTRO C electric DRIVE



Compatto



Grande manovrabilità



Zero emissioni



Zero rumore



ASR EBS



Lunghezza 6,6 m - Larghezza 2,45 m



Elektrico



Fino a 32 passeggeri

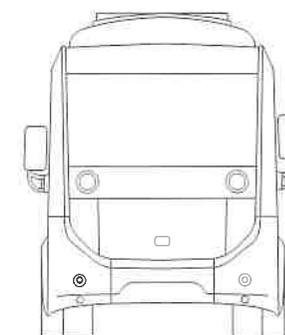
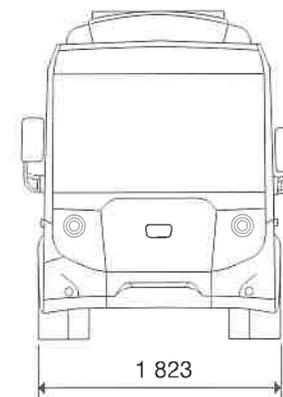
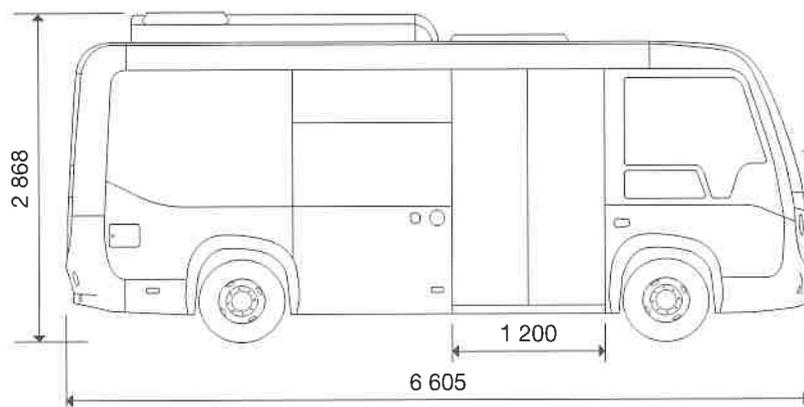


200 kW



Fino a 110 kWh (55 kWh x 2)

Pianale ribassato



Caratteristiche tecniche

Motore elettrico

DANA TM4	Raffreddamento a liquido Sincronizzazione a magneti permanenti
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	200 kW / 100 kW
Coppia massima	1200 Nm Max
Tensione nominale CA	300-750 VDC
Corrente massima	350 A CC
Velocità massima	3750 giri/min

Batterie

Tipo	Li-ion / NMC
Conforme alla norma UN ECE R100 rev 2	Sì
Numero di batterie	2 pacchi
Capacità	110 kWh (55 kWh x 2)
Numero di celle	48 unità (24 x 2)
Raffreddamento della batteria	Sì

Sistema di carica

Tipo	Ricarica in deposito
Potenza di ricarica massima	90 kWh - 3 x 400 V / 50 Hz
Tecnologia di ricarica	Corrente continua o corrente alternata
Presa	Combo CCS Tipo 2
Alloggiamento della presa	Esterno, lato posteriore destro
Tempo medio di ricarica	1,5 h (uscita della stazione di ricarica richiesta 120 kW)

Assi

Asse anteriore	OTOKAR
Asse posteriore	QINGDAO QINGTE

Sospensioni

Anteriore	2 molle aria + 2 ammortizzatori 1 sensore di livellamento
Posteriore	2 molle aria + 2 ammortizzatori + 2 molle paraboliche + 2 sensori di livellamento

Impianto frenante

Sicurezze	ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
Impianto freni	Pneumatico, doppio circuito
Anteriore/Posteriore	Dischi / Dischi
Freno di stazionamento	Pneumatico, applicato all'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerazione
% di recupero di energia	Fino al 25%

Impianto elettrico

Batterie	60 A h 24 V
----------	-------------

Pneumatici

Anteriore/Posteriore	235/65 R16C (Anteriore) 205/75 R16C (Posteriore)
----------------------	---

Dotazioni di sicurezza

Assistente al parcheggio	Allarme di retromarcia Opzione:
Avviso acustico pedoni	Avas - Sistema di avvertimento acustico

Struttura

Telaio	Monoscocca trattata con cataforesi e fianchi in alluminio
--------	--

Riscaldamento e climatizzazione

Climatizzazione	Raffreddamento 17,4 kW + Riscaldamento 16,2 kW con pompa di calore comando digitale
Riscaldamento	Frontbox 5 kW

Porta

Centrale	Doppio pannello articolato verso l'esterno
----------	--

Impianto sterzante

Elettroidraulico LHD

Dimensioni

Lunghezza (mm)	6605
Larghezza (mm)	2453
Altezza massima con climatizzazione (mm)	2900 (max)
Passo	3 750
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	6,6 / 7,3
Sbalzo anteriore (mm)	1281
Sbalzo posteriore (mm)	1574
Larghezza della carreggiata anteriore (mm)	1823
Larghezza della carreggiata posteriore (mm)	1693
Altezza interna (mm)	1900

Peso

PTAC (kg)	7000 kg
Capacità massima dell'asse anteriore (kg)	3000 kg
Capacità massima dell'asse posteriore (kg)	4000 kg
Peso a vuoto con 1 pacco batterie	4700 kg

Capacità 7000 kg

						
110 kWh 2 pacchi batterie	10	2	18	1	-	1
	10	6	16	-	-	1
	11	2	17	1	-	1
	11	6	15	-	-	1

Altre disposizioni su richiesta

e-CENTRO C

electric DRIVE





1. Interno spazioso

2. Posto guida ergonomico



3. Opzione specchietti retrovisori con telecamera

4. Batterie posizionate nel pianale



e-KENT C

electric DRIVE

10,80 m



-  100% elettrico
-  Zero emissioni
-  Zero rumore
-   

 Lunghezza 10,80 m - Larghezza 2,54 m

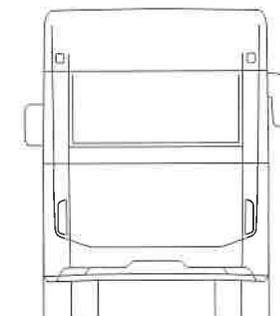
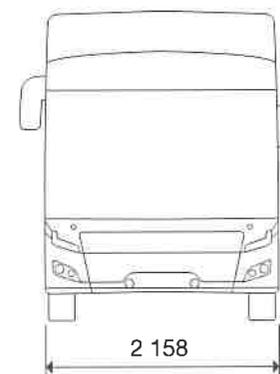
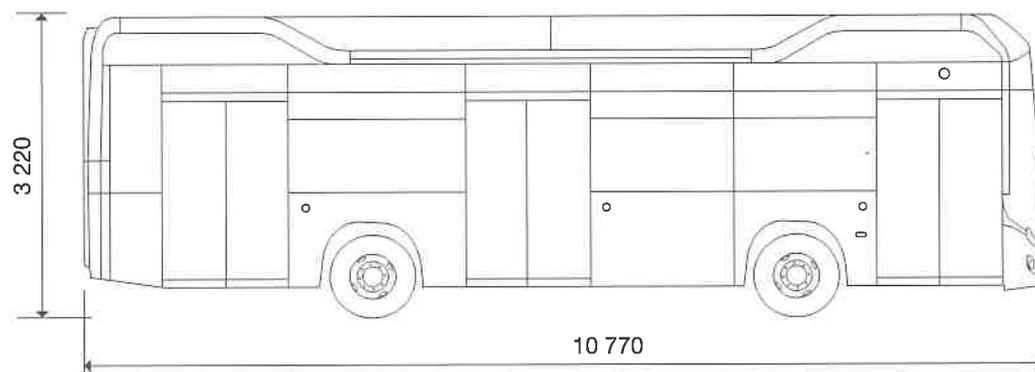
 Elettrico

 Fino a 95 passeggeri

 410 kW

 Fino a 350 kWh Webasto

Pianale ribassato sulle porte



Caratteristiche tecniche

Motore centrale elettrico

Voith IPSM	Raffreddamento a liquido Sincronizzazione a magneti permanenti
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	410 kW / 310 kW
Coppia massima	3100 Nm Max
Tensione nominale CA	800 V
Corrente massima	800 A
Velocità massima	3800 giri/min

Batterie

Tipo	Li-Ion / NMC
Conforme alla norma UN ECE R100 rev 2	SI
Numero di batterie	10 pacchi
Capacità	350 kWh (Opzioni 210 o 280 kWh)
Numero di celle	192 unità
Raffreddamento della batteria	SI

Sistema di carica

Tipo	Ricarica in deposito
Potenza di ricarica massima	150 kW
Tecnologia di ricarica	Corrente continua
Presa	Combo CCS Tipo 2
Alloggiamento della presa	Esterno, lato posteriore destro
Tempo medio di ricarica	4 ore (stazione di ricarica richiesta 100-150 kW)

Assi

Asse anteriore	ZF RL 82 EC
Asse posteriore	ZF AV 133/80

Sospensioni

Anteriore	2 molle ad aria + 2 ammortizzatori 1 sensore di livellamento
Posteriore	4 molle ad aria+ 4 ammortizzatori 2 sensori di livellamento

Impianto frenante

Sicurezze	ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
Tipo	Pneumatico, doppio circuito
Anteriore/Posteriore	Dischi / Dischi
Freno di stazionamento	Pneumatico, applicato all'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerazione
% di recupero di energia	Fino al 25%

Impianto elettrico

Batterie	225 AH 12V
----------	------------

Pneumatici

Anteriore/Posteriore	275 / 70 R22,5
----------------------	----------------

Dotazioni di sicurezza

Ausili alla guida	Radar di parcheggio - Telecamera di retromarcia
Rilevamento incendio	Sistema di rilevamento e di avvertimento incendio della batteria
Avviso acustico pedoni	Opzione: Avas - Sistema di avvertimento acustico

Struttura

Telaio	Monoscocca trattata con cataforesi e fianchi in alluminio
--------	--

Riscaldamento e climatizzazione

Climatizzazione	Raffreddamento 30 kW + Riscaldamento 19 kW con pompa di calore comando digitale
Riscaldamento	Frontbox + 2 riscaldamenti dell'abitacolo
Riscaldamento ausiliario	Riscaldatore d'acqua elettrico di 20 kW

Porte

Anteriore	Doppio battente, articolata verso l'interno, tipo pneumatico (opzione: tipo elettrico)
Centrale	Doppio battente, articolata verso l'interno, tipo pneumatico (opzione: tipo elettrico)
Posteriore	Doppio battente scorrevole tipo pneumatico (opzione: tipo elettrico)

Impianto sterzante

Elettroidraulico LHD

Dimensioni

Lunghezza (mm)	10770
Larghezza (mm)	2540
Altezza massima con climatizzazione (mm)	3220 (max)
Passo	4670
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	11600
Sbalzo anteriore (mm)	2700
Sbalzo posteriore (mm)	3400
Altezza interna (mm)	2358

Peso

PTAC (kg)	20.500 kg
Capacità massima dell'asse anteriore (kg)	8000 kg
Capacità massima dell'asse posteriore (kg)	13.000 kg

Capacità 7000 kg

						
210 kWh 6 pacchi batterie	25	-	62	1	-	1
210 kWh 6 pacchi batterie	25	-	70	-	-	1
280 kWh 8 pacchi batterie	25	-	62	1	-	1
280 kWh 8 pacchi batterie	25	-	70	-	-	1
350 kWh 10 pacchi batterie	25	-	62	1	-	1
350 kWh 10 pacchi batterie	25	-	70	-	-	1

Altre disposizioni su richiesta

e-KENT C

electric DRIVE

12 m



-  100% elettrico
-  Zero emissioni
-  Zero rumore
-   

 Lunghezza 12,00 m - Larghezza 2,54 m

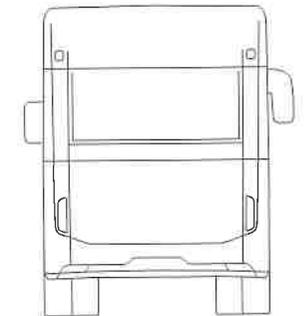
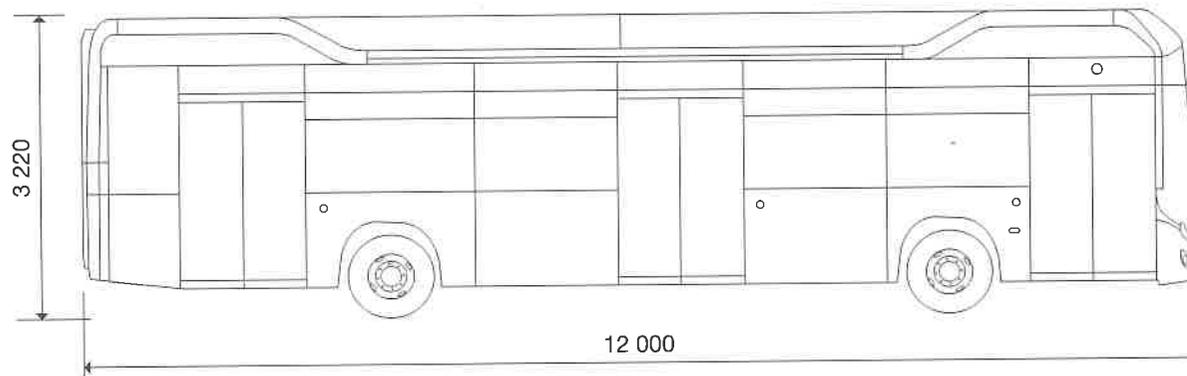
 Elettrico

 Fino a 108 passeggeri

 410 kW

 Fino a 350 kWh Webasto

Pianale ribassato sulle porte



Caratteristiche tecniche

Motore centrale elettrico

Voith IPSM	Raffreddamento a liquido Sincronizzazione a magneti permanenti
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	410 kW / 310 kW
Coppia massima	3100 Nm Max
Tensione nominale CA	800 V
Corrente massima	800 A
Velocità massima	3800 giri/min

Batterie

Tipo	Li-ion / NMC
Conforme alla norma UN ECE R100 rev 2	Sì
Numero di batterie	10 pacchi
Capacità	350 kWh (Opzioni 210 o 280 kWh)
Numero di celle	192 unità
Raffreddamento della batteria	Sì

Sistema di carica

Tipo	Ricarica in deposito
Potenza di ricarica massima	150 kW
Tecnologia di ricarica	Corrente continua
Presa	Combo CCS Tipo 2
Alloggiamento della presa	Esterno, lato posteriore destro
Tempo medio di ricarica	4 ore (stazione di ricarica richiesta 100-150 kW)

Assi

Asse anteriore	ZF RL 82 EC
Asse posteriore	ZF AV 133/80

Sospensioni

Anteriore	2 molle ad aria + 2 ammortizzatori 1 sensore di livellamento
Posteriore	4 molle ad aria + 4 ammortizzatori 2 sensori di livellamento

Impianto frenante

Sicurezze	ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
Tipo	Pneumatico, doppio circuito
Anteriore/Posteriore	Dischi / Dischi
Freno di stazionamento	Pneumatico, applicato all'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerazione
% di recupero di energia	Fino al 25%

Impianto elettrico

Batterie	225 AH 12V
-----------------	------------

Pneumatici

Anteriore/Posteriore	275 / 70 R22,5
-----------------------------	----------------

Dotazioni di sicurezza

Ausili alla guida	Radar di parcheggio - Telecamera di retromarcia
Rilevamento incendio	Sistema di rilevamento e di avvertimento incendio della batteria
Avviso acustico pedoni	Opzione: Avas - Sistema di avvertimento acustico

Struttura

Telaio	Monoscocca trattata con cataforesi e fianchi in alluminio
---------------	--

Riscaldamento e climatizzazione

Climatizzazione	Raffreddamento 30 kW + Riscaldamento 19 kW con pompa di calore comando digitale
Riscaldamento	Frontbox + 2 riscaldamenti dell'abitacolo
Riscaldamento ausiliario	Riscaldatore d'acqua elettrico di 20 kW

Porte

Anteriore	Doppio battente, articolata verso l'interno, tipo pneumatico (opzione: tipo elettrico)
Centrale	Doppio battente, articolata verso l'interno, tipo pneumatico (opzione: tipo elettrico)
Posteriore	Doppio battente scorrevole tipo pneumatico (opzione: tipo elettrico)

Impianto sterzante

Elettroidraulico LHD

Dimensioni

Lunghezza (mm)	12000
Larghezza (mm)	2540
Altezza massima con climatizzazione (mm)	3220 (max)
Passo	5900
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	11 600
Sbalzo anteriore (mm)	2 700
Sbalzo posteriore (mm)	3 400
Altezza interna (mm)	2 358

Peso

PTAC (kg)	20.500 kg
Capacità massima dell'asse anteriore (kg)	8000 kg
Capacità massima dell'asse posteriore (kg)	13.000 kg

Capacità 7000 kg

						
210 kWh 6 pacchi batterie	27	-	72	1	-	1
210 kWh 6 pacchi batterie	27	-	81	-	-	1
280 kWh 8 pacchi batterie	27	-	70	1	-	1
280 kWh 8 pacchi batterie	27	-	74	-	-	1
350 kWh 10 pacchi batterie	27	-	61	1	-	1
350 kWh 10 pacchi batterie	27	-	65	-	-	1

Altre disposizioni su richiesta

e-KENT C 18

electric DRIVE

18 m



100% elettrico



Zero emissioni



Zero rumore



ASR

EBS



Lunghezza 18,75 m - Larghezza 2,54 m



Elettrico



Fino a 123 passeggeri*

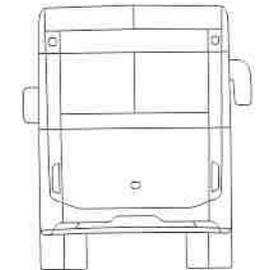
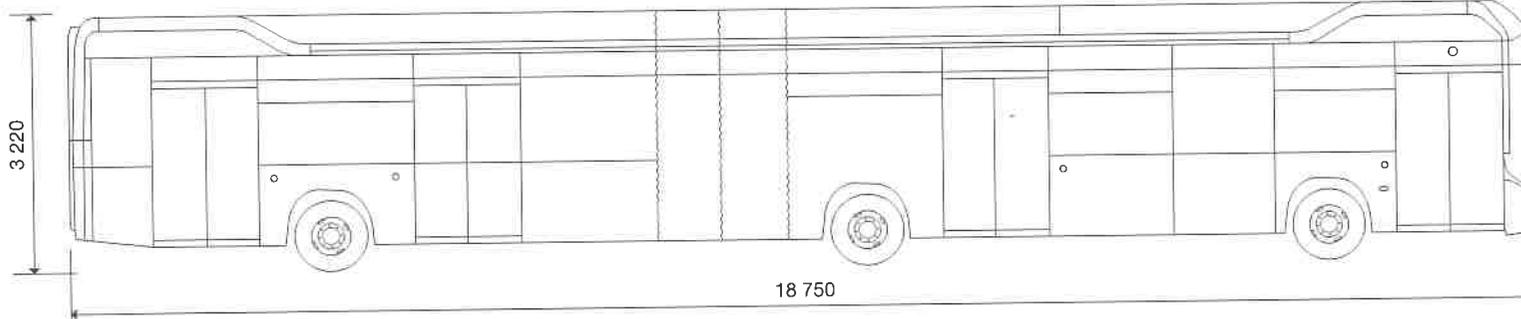


410 kW



Fino a 560 kWh

Pianale ribassato sulle porte



*Con una capacità di 560 kWh 16 pacchi batterie

Caratteristiche tecniche

Motore centrale elettrico

Voith IPSM	Raffreddamento a liquido Sincronizzazione a magneti permanenti
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	410 kW / 310 kW
Coppia massima	3100 Nm Max
Tensione nominale CA	800 V
Corrente massima	800 A
Velocità massima	3800 giri/min

Batterie

Tipo	Li-ion / NMC
Conforme alla norma UN ECE R100 rev 2	Sì
Numero di batterie	16 pacchi
Capacità	560 kWh (Opzioni 490 kWh)
Numero di celle	192 unità
Raffreddamento della batteria	Sì

Sistema di carica

Tipo	Ricarica in deposito
Potenza di ricarica massima	150 kW
Tecnologia di ricarica	Corrente continua
Presca	Combo CCS Tipo 2
Alloggiamento della presa	Esterno, lato posteriore destro
Tempo medio di ricarica	4 ore (uscita della stazione di ricarica richiesta 100-150 kW)

Assi

Asse anteriore	ZF RL 82 EC
Asse centrale	ZF AVN 132
Asse posteriore	ZF AV 133/80

Sospensioni

Anteriore	2 molle ad aria + 2 ammortizzatori 1 sensore di livellamento
Centrale	4 molle ad aria + 4 ammortizzatori 2 sensori di livellamento
Posteriore	4 molle ad aria + 4 ammortizzatori 2 sensori di livellamento

Impianto frenante

Sicurezze	ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
Tipo	Pneumatico, doppio circuito
Anteriore/Posteriore	Dischi / Dischi
Freno di stazionamento	Pneumatico, applicato all'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerazione
% di recupero di energia	Fino al 25%

Impianto elettrico

Batterie	225 AH 12V
-----------------	------------

Pneumatici

Anteriore/Posteriore	275 / 70 R22,5
-----------------------------	----------------

Dotazioni di sicurezza

Ausili alla guida	Radar di parcheggio - Telecamera di retromarcia
Rilevamento incendio	Sistema di rilevamento e di avvertimento incendio della batteria

Struttura

Telaio	Monoscocca trattata con calaforesi e fianchi in alluminio
---------------	--

Riscaldamento e climatizzazione

Climatizzazione	Raffreddamento 30 kW + Riscaldamento 19 kW con pompa di calore comando digitale
Riscaldamento	Frontbox + 3 riscaldamenti dell'abitacolo
Riscaldamento ausiliario	Riscaldatore d'acqua elettrico di 20 kW

Porte

Anteriore	Doppio battente, articolata verso l'interno, tipo pneumatico (opzione: tipo elettrico)
Centrale 1	Doppio battente, articolata verso l'interno, tipo pneumatico (opzione: tipo elettrico)
Centrale 2	Doppio battente, articolata verso l'interno, tipo pneumatico (opzione: tipo elettrico)
Posteriore	Doppio battente scorrevole tipo pneumatico (opzione: tipo elettrico)

Impianto sterzante

Elettroidraulico LHD

Impianto sterzante

Elettroidraulico LHD

Dimensioni

Lunghezza (mm)	18.750
Larghezza (mm)	2540
Altezza massima con climatizzazione (mm)	3220 (max)
Passo 1	5900
Passo 2	6740
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	12000
Sbalzo anteriore (mm)	2158
Sbalzo posteriore (mm)	1890

Peso

PTAC (kg)	30.000 kg
Capacità massima dell'asse anteriore (kg)	8000 kg
Capacità massima dell'asse centrale (kg)	10.000 kg
Capacità massima dell'asse posteriore (kg)	13.000 kg

Capacità 7000 kg

						
490 kWh 14 pacchi batterie	37	-	88	1	1	1
490 kWh 14 pacchi batterie	37	-	96	-	-	1
560 kWh 16 pacchi batterie	37	-	79	1	1	1
560 kWh 16 pacchi batterie	37	-	86	-	-	1

Altre disposizioni su richiesta

e-KENT C

electric DRIVE



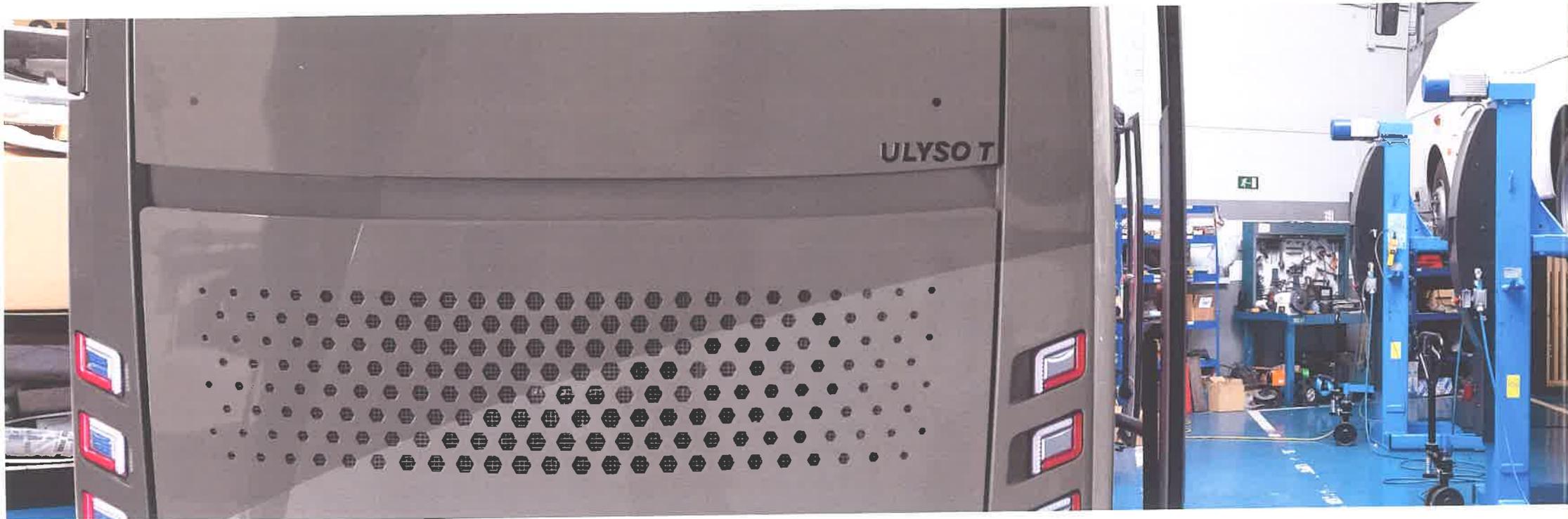
1. Presa Combo CCS Tipo 2
2. Interno e-KENT C 18

3. Interno spazioso
4. Rampa di accesso per sedie a rotelle



5. Opzione specchietti retrovisori con telecamera
6. Posto guida ergonomico

7. Spazio per sedie a rotelle e passeggini



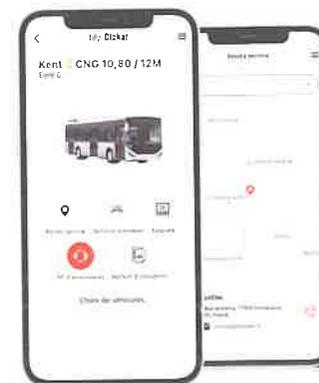
Assistenza- Ricambi Italia

MAURI BUS SYSTEM Srl - Via Caravaggio 8 20832 DESIO-MB
assistenza@mauri-bus.it
ricambi@mauri-bus.it
tel. 0362626247
fax. 0362629189



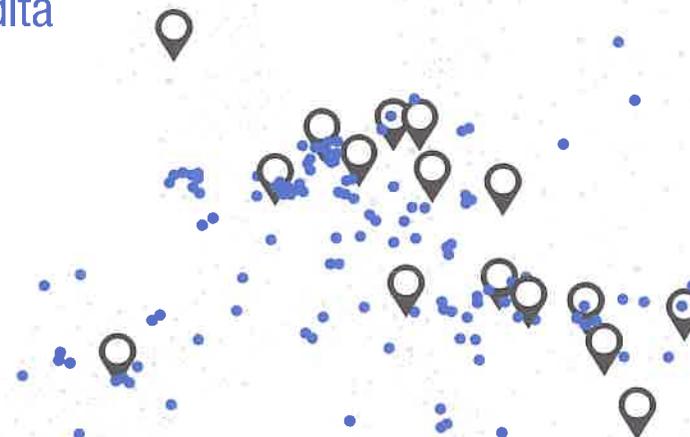
My Otokar L'applicazione che facilita l'uso del vostro veicolo.

Disponibile su Google Play e AppStore, vi consente di beneficiare di numerose funzionalità come la geolocalizzazione dei punti di assistenza in Europa, dei video tutorial per facilitare la gestione dei vostri veicoli, una descrizione interattiva di ciascun pannello di controllo, l'accesso ai manuali d'uso scaricabili e consultabili e l'attivazione dell'assistenza stradale Otokar 24H/24, ecc.





Rete post-vendita



- 📍 Distributori e concessionari europei
- Rete punti di assistenza



Oltre 27.800 ricambi in stock permanente nel magazzino centrale europeo, oltre 9000 ricambi nel magazzino Italiano, garantiscono una buona disponibilità dei ricambi originali dell'intero veicolo



Gamma Elettrica

Otokar



Il produttore si riserva il diritto di modificare qualsiasi aspetto visivo o tecnico compreso nella brochure. Qualsiasi informazione contenuta nel presente documento potrebbe essere soggetta a modifiche successive alla sua pubblicazione. Le illustrazioni e i contenuti possono rappresentare dotazioni opzionali, nonché una parte dell'insieme di dotazioni standard dei veicoli interessati.

OEU-22 FRA - Settembre 2022 - Roissy-en-France

MAURI BUS System Srl

Distributore in Italia

Via Caravaggio, 8

20832 Desio (MB) - Italy

www.mauri-bus.it