

Emissioni zero

e-CENTRO C . e-KENT C . KENT C HYDROGEN . e-TERRITO U

Otokar



www.otokareurope.com

YOUR PARTNER TO TAKE YOU FAR

e-CENTRO C electric DRIVE



Compatto



Eccellente manovrabilità



Nessuna emissione



Basso inquinamento acustico



ASR

EBS



Lunghezza 6,6 m - Larghezza 2,18 m



Elettrico



Fino a 31 passeggeri

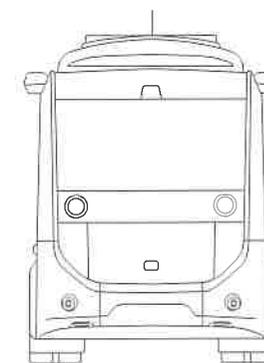
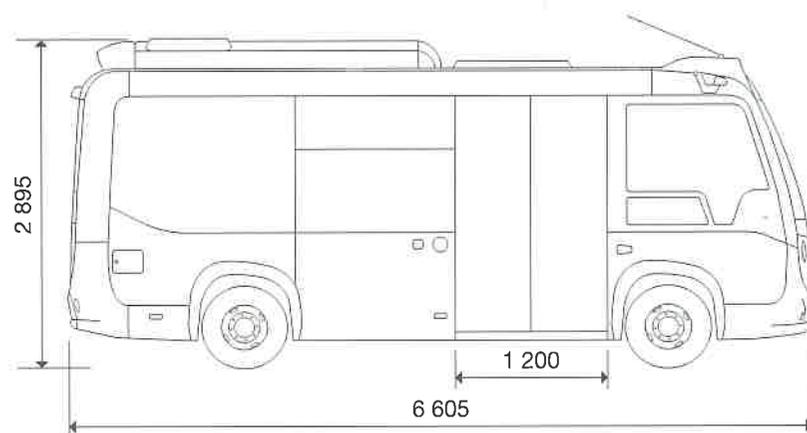


140 kW



Fino a 110 kWh (55 kWh x 2)

Pavimento basso



Dati tecnici

Motore elettrico

DANA TM4	Motore elettrico a magneti permanenti raffreddato ad acqua
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	Motore elettrico a magneti permanente
Coppia massima	1 200 Nm Max
Tensione nominale AC	300-750 VDC
Corrente massima	350 A CC
Velocità massima	3 750 giri/min.

Batterie

Tipo	NMC
In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2	Si
Numero di batterie	2
Capacità	110 kWh (55 kWh x 2)
Numero di celle	48 pezzi (24 x 2)
Raffreddamento della batteria	Si

Sistema di ricarica

Tipo	Overnight
Potenza di carica massima	120 kW
Tecnologia di ricarica	Corrente continua o corrente alternata
Spina	Combo CCS tipo 2
Posizione della presa di ricarica	Esterno, lato posteriore destro
Tempo medio di ricarica	1,5 ore (potenza di uscita richiesta della stazione di ricarica: 120 kW)

Assali

Assale anteriore	OTOKAR
Assale posteriore	QINGDAO QINGTE

Sospensioni

Anteriore	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
Posteriore	2 airbag + 2 ammortizzatori + 2 balestre paraboliche + 2 sensori di livellamento

Sicurezza

EBS	Sistema frenante elettronico
Tipo	Pneumatico, due circuiti
Anteriore / posteriore	Freni a disco, ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
Freno di stazionamento	Pneumatico, sull'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerativo
% Energia rigenerata	Fino al 25%

Sistema elettrico

Batterie	60 AH 24 V
-----------------	------------

Pneumatici

Anteriore / posteriore	235/65 R16C (anteriore) 205/75 R16C (posteriore)
-------------------------------	---

Equipaggiamento di sicurezza

Aiuto al parcheggio	Allarme di retromarcia
Avviso acustico per i pedoni	Opzione: Avas - Sistema di segnalazione acustica

Costruzione

Telaio	Scocca autoportante con rivestimento catodico e pannelli laterali in alluminio
---------------	--

Riscaldamento e climatizzazione

Passeggeri	Raffreddamento 17,4 kW + riscaldamento 16,2 kW con pompa di calore, controllo digitale
Conducente	Frontbox 5 kW

Porta

Centrale	Porte a battente esterne a due ante
-----------------	-------------------------------------

Sistema di sterzo

LHD elettroidraulico

Dimensioni

Lunghezza (mm)	6 605
Larghezza (mm)	2 180
Altezza massima con aria condizionata (mm)	2 895 (max)
Passo	3 750
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	6,6 / 7,3
Sbalzo anteriore (mm)	1 281
Sbalzo posteriore (mm)	1 574
Carreggiata anteriore (mm)	1 823
Carreggiata posteriore (mm)	1 696
Altezza interna (mm)	1 900

Peso

Peso totale ammesso (kg)	7 000 kg
Peso ammissibile asse anteriore (kg)	3 000 kg
Peso ammissibile asse motore (kg)	4 000 kg
Peso a vuoto con 1 batteria	4 700 kg

Capacità passeggeri

						
110 kWh 2 batterie	10	6	16	-	-	1
	10	-	22	-	-	1
	10	2	17	1	-	1
	10	-	19	1	-	1

Altre disposizioni su richiesta

e-CENTRO C electric DRIVE





1. Interni spaziosi
2. Posizione di guida ottimizzata



3. Specchietti retrovisori opzionali
4. Batterie nel sottoscocca



e-KENT C

electric DRIVE

10,90 m



-  100% elettrico
-  Nessuna emissione
-  Basso inquinamento acustico
-   



Lunghezza 10,90 m - Larghezza 2,54 m



Elettrico



Fino a 99 passeggeri



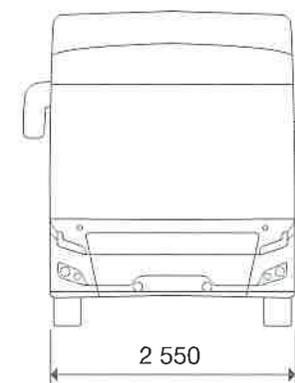
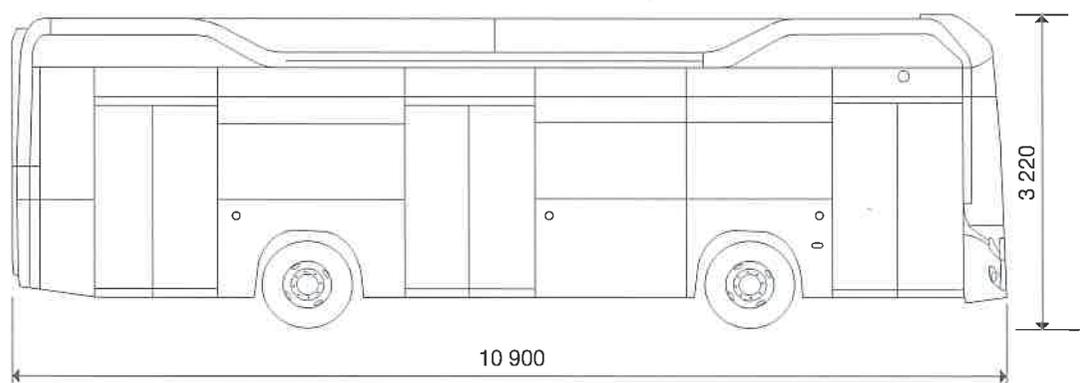
410 kW



Fino a 300 kWh

Pavimento basso

Altezza standard: 3220 mm / altezza con pantografo, opzionale: 3500 mm



Dati tecnici

Motore elettrico centrale

Voith IPSM	Motore elettrico a magneti permanenti raffreddato ad acqua
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	410 kW / 310 kW
Coppia massima	3100 Nm max
Tensione nominale AC	800 V
Corrente massima	800 A
Velocità massima	3800 giri/min.

Batterie

Tipo	LFP
In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2	Si
Numero di batterie	10
Capacità	300 kWh
Numero di celle	204 pezzi
Raffreddamento della batteria	Si

Sistema di ricarica

Tipo	Overnight
Potenza di carica massima	150 kW
Tecnologia di ricarica	Corrente continua
Spina	Combo CCS tipo 2
Posizione della presa di ricarica	Esterno, lato posteriore destro
Tempo medio di ricarica	3,5 ore (potenza di uscita richiesta della stazione di ricarica: 100-150 kW)

Assali

Assale anteriore	ZF RL 82 EC
Assale posteriore	ZF AV 133/80

Sospensioni

Anteriore	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
Posteriore	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento

Sicurezza

EBS	Sistema frenante elettronico
Tipo	Pneumatico, due circuiti
Anteriore / posteriore	Freni a disco, ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
Freno di stazionamento	Pneumatico, sull'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerativo
% Energia rigenerata	Fino al 25%

Sistema elettrico

Batterie	225 AH 12 V
-----------------	-------------

Pneumatici

Anteriore / posteriore	275 / 70 R22,5
-------------------------------	----------------

Equipaggiamento di sicurezza

Ausili alla guida	Radar di parcheggio - telecamera di retromarcia
Allarme antincendio	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria
Avviso acustico per i pedoni	Opzione: Avas - Sistema di segnalazione acustica

Costruzione

Telaio	Scocca autoportante con rivestimento catodico e pannelli laterali in alluminio
---------------	--

Riscaldamento e climatizzazione

Passeggeri	Raffreddamento 30 kW + riscaldamento 19 kW con pompa di calore, controllo digitale
Conducente	Front Box 5 kW
Riscaldamento ausiliario	Riscaldatore elettrico da 20 kW

Porte

Anteriore	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
Centrale	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
Posteriore	Doppia anta scorrevole, pneumatica (opzionale: elettrica)

Sistema di sterzo

LHD elettroidraulico

Dimensioni

Lunghezza (mm)	10900
Larghezza (mm)	2550
Altezza standard	3220 mm / altezza con pantografo, opzionale: 3500 mm
Passo	5900
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	11600
Sbalzo anteriore (mm)	2700
Sbalzo posteriore (mm)	3530
Altezza interna (mm)	2358

Peso

Peso totale ammesso (kg)	20500 kg
Peso ammissibile asse anteriore (kg)	8000 kg
Peso ammissibile asse motore (kg)	13000 kg

Capacità passeggeri

						
300 kWh 10 batterie	29	-	62	1	-	1
300 kWh 10 batterie	29	-	70	-	-	1

Altre disposizioni su richiesta

e-KENT C

electric DRIVE

12 m



-  100% elettrico
-  Nessuna emissione
-  Basso inquinamento acustico
-  

 Lunghezza 12,13 m - Larghezza 2,55 m

 Elettrico

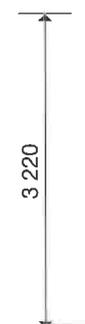
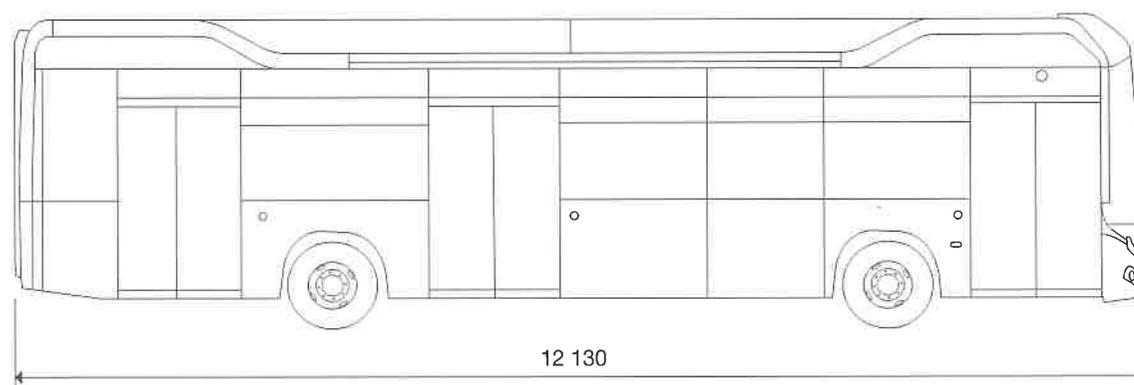
 Fino a 122 passeggeri

 410 kW

 Fino a 450 kWh

Pavimento basso

Altezza standard: 3220 mm / altezza con pantografo, opzionale: 3500 mm



Dati tecnici

Motore elettrico centrale

Voith IPSM	Motore elettrico a magneti permanenti raffreddato ad acqua
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	410 kW / 310 kW
Coppia massima	3100 Nm max
Tensione nominale AC	800 V
Corrente massima	800 A
Velocità massima	3800 giri/min.

Batterie

Tipo	LFP
In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2	Si
Numero di batterie	15
Capacità	Fino a 450 kWh
Numero di celle	204
Raffreddamento della batteria	Si

Sistema di ricarica

Tipo	Overnight
Potenza di carica massima	150 kW
Tecnologia di ricarica	Corrente continua
Spina	Combo CCS tipo 2
Posizione della presa di ricarica	Esterno, lato posteriore destro
Tempo medio di ricarica	4 ore (potenza di uscita richiesta della stazione di ricarica: 100-150 kW)

Assali

Assale anteriore	ZF RL 82 EC
Assale posteriore	ZF AV 133/80

Sospensioni

Anteriore	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
Posteriore	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento

Sicurezza

EBS	Sistema frenante elettronico
Tipo	Pneumatico, due circuiti
Anteriore / posteriore	Freni a disco, ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
Freno di stazionamento	Pneumatico, sull'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerativo
% Energia rigenerata	Fino al 25%

Sistema elettrico

Batterie	225 AH 12 V
-----------------	-------------

Pneumatici

Anteriore / posteriore	275 / 70 R22,5
-------------------------------	----------------

Equipaggiamento di sicurezza

Ausili alla guida	Radare di parcheggio - telecamera di retromarcia
Allarme antincendio	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria
Avviso acustico per i pedoni	Opzione: Avas - Sistema di segnalazione acustica

Costruzione

Telaio	Scocca autoportante con rivestimento catodico e pannelli laterali in alluminio
---------------	--

Riscaldamento e climatizzazione

Passeggeri	Raffreddamento 30 kW + riscaldamento 19 kW con pompa di calore, controllo digitale
Conducente	Front Box 5 kW
Riscaldamento ausiliario	Riscaldatore elettrico da 20 kW

Porte

Anteriore	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
Centrale	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
Posteriore	Doppia anta scorrevole, pneumatica (opzionale: elettrica)

Sistema di sterzo

LHD elettroidraulico

Dimensioni

Lunghezza (mm)	12130
Larghezza (mm)	2550
Altezza standard	3220 mm / altezza con pantografo, opzionale: 3500 mm
Passo	5900
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	11600
Sbalzo anteriore (mm)	2700
Sbalzo posteriore (mm)	3530
Altezza interna (mm)	2358

Peso

Peso totale ammesso (kg)	21000 kg
Peso ammissibile asse anteriore (kg)	8000 kg
Peso ammissibile asse motore (kg)	13000 kg

Capacità passeggeri

						
300 kWh 10 batterie	23	-	91	↑	-	↑
300 kWh 10 batterie	23	-	99	-	-	↑
450 kWh 15 batterie	23	-	81	↑	-	↑
450 kWh 15 batterie	23	-	85	-	-	↑

Altre disposizioni su richiesta

e-KENT C AUTOSNODATO *electric*DRIVE 18 m



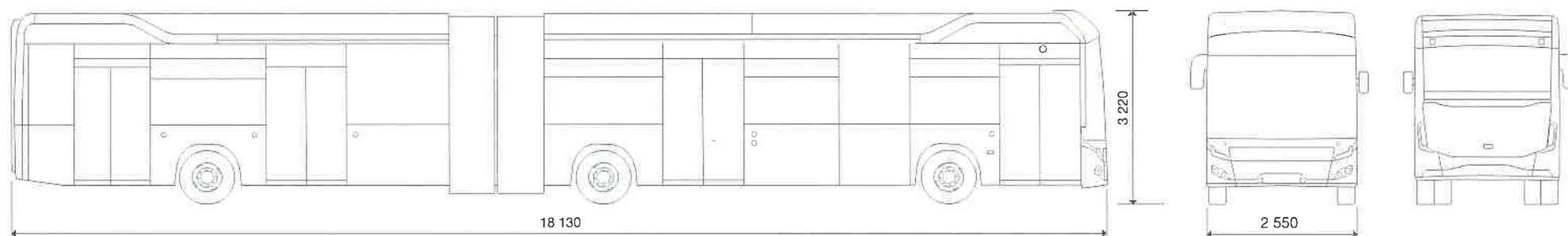
-  100% elettrico
-  Nessuna emissione
-  Basso inquinamento acustico
-   

 **Lunghezza 18,13 m - Larghezza 2,55 m**

 **Elettrico**

-  Fino a **146** passeggeri*
-  **410 kW**
-  Fino a **595 kWh**

Pavimento basso



*Con una capacità di 595 kWh, 18 blocchi di batterie

Dati tecnici

Motore elettrico centrale

Voith IPSM	Motore elettrico a magneti permanenti raffreddato ad acqua
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	410 kW / 310 kW
Coppia massima	3100 Nm max
Tensione nominale AC	800 V
Corrente massima	800 A
Velocità massima	3800 giri/min

Batterie

Tipo	LFP
In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2	Si
Numero di batterie	18
Capacità	595 kWh (opzioni 396 kWh)
Numero di celle	204 pezzi
Raffreddamento della batteria	Si

Sistema di ricarica

Tipo	Overnight
Potenza di carica massima	150 kW
Tecnologia di ricarica	Corrente continua
Spina	Combo CCS tipo 2
Posizione della presa di ricarica	Esterno, lato posteriore destro
Tempo medio di ricarica	4 ore (potenza di uscita richiesta della stazione di ricarica: 100-150 kW)

Assali

Assale anteriore	ZF RL 82 EC
Linea centrale	ZF AVN 132
Assale posteriore	ZF AV 133/80

Sospensioni

Anteriore	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
Centro	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento
Posteriore	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento

Sicurezza

EBS	Sistema frenante elettronico
Tipo	Pneumatico, due circuiti
Anteriore / posteriore	Freni a disco, ABS, ASR, EBS
Freno di stazionamento	Pneumatico, sull'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerativo
% Energia rigenerata	Fino al 25%

Sistema elettrico

Batterie	225 AH 12 V
-----------------	-------------

Pneumatici

Anteriore / posteriore	275 / 70 R22,5
-------------------------------	----------------

Equipaggiamento di sicurezza

Ausili alla guida	Radar di parcheggio - telecamera di retromarcia
Allarme antincendio	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria

Costruzione

Telaio	Scocca autoportante con rivestimento catodico e pannelli laterali in alluminio
---------------	--

Riscaldamento e climatizzazione

Passeggeri	2 unità Raffreddamento 30 kW + riscaldamento 19 kW con pompa di calore, controllo digitale
Conducente	Front Box 5 kW
Riscaldamento ausiliario	Riscaldatore elettrico da 20 kW

Porte

Anteriore	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
Centrale 1	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
Centrale 2	Doppia anta, orientabile verso l'interno, pneumatico (opzionale: elettrico)
Posteriore	Doppia anta scorrevole, pneumatica (opzionale: elettrica)

Sistema di sterzo

LHD elettroidraulico

Sistema congiunto

Hübner

Dimensioni

Lunghezza (mm)	18130
Larghezza (mm)	2550
Altezza massima con aria condizionata (mm)	3220 (max)
Passo 1	5990
Passo 2	6740
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	12000
Sbalzo anteriore (mm)	2158
Sbalzo posteriore (mm)	1890

Peso

Peso totale ammesso (kg)	32000 kg
Peso ammissibile asse anteriore (kg)	8000 kg
Capacità massima dell'asse centrale (kg)	11500 kg
Peso ammissibile asse motore (kg)	13000 kg

Capacità passeggeri

						
396 kWh 12 batterie	39	-	127	1	1	1
396 kWh 12 batterie	39	-	143	-	-	1
595 kWh 18 batterie	39	-	94	1	1	1
595 kWh 18 batterie	39	-	107	-	-	1

Altre disposizioni su richiesta

e-KENT C

electric DRIVE



1. Spina Combo CCS tipo 2
2. Autobus articolato interno e-KENT C

3. Interni spaziosi
4. Rampa per sedie a rotelle



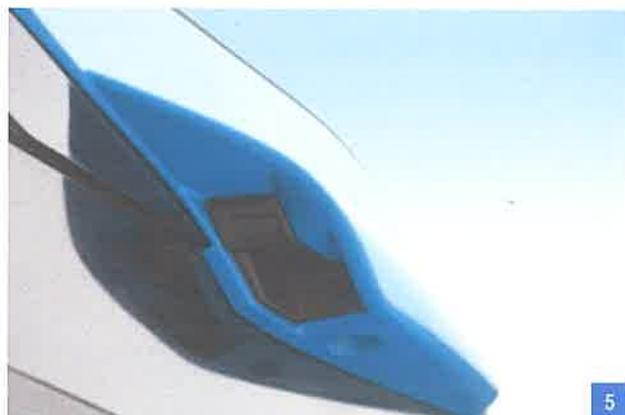
3



4



6



5



7

5. Specchietti retrovisori opzionali
6. Posizione di guida ottimizzata

7. Area per sedie a rotelle e passeggeri

KENT C IDROGENO

electric DRIVE

12 m - Autobus urbano a idrogeno



Trasmissione efficiente



Nessuna emissione



Autobus a pianale ribassato



Sospensione anteriore indipendente



Lunghezza 12 m - Larghezza 2,55 m



Celle a combustibile



Fino a 104 passeggeri*



340 kW



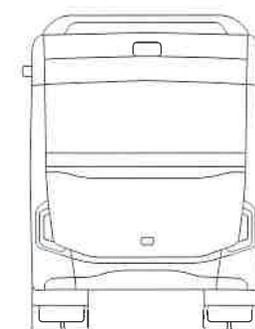
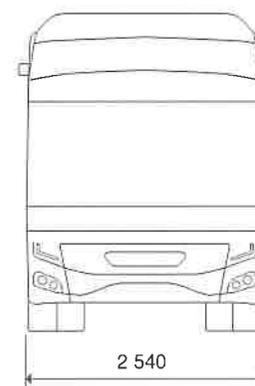
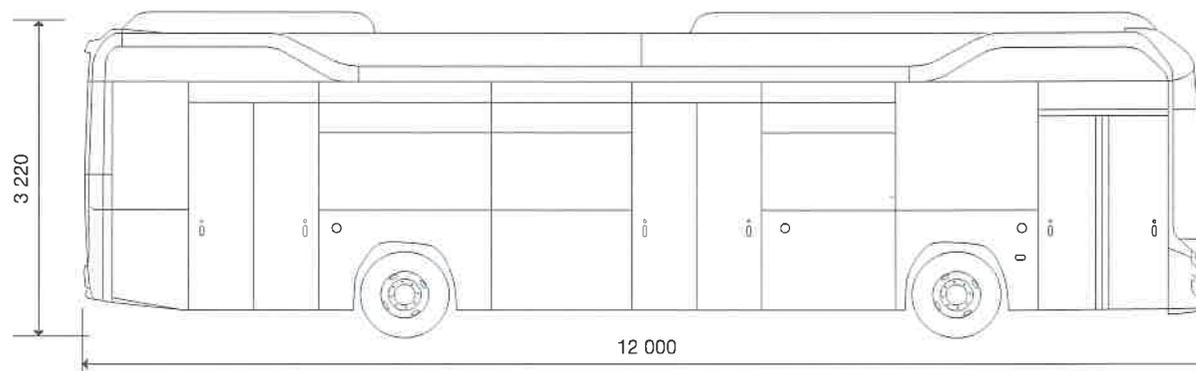
38 kg (5 serbatoi)



Fino a 140 kWh (4 blocchi)

Autobus a pianale ribassato

* In base al peso totale ammesso



Dati tecnici

Motore elettrico

Voith IPSM	Sistema di raffreddamento Motore sincrono a magneti permanente
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	340 kW / 310 kW
Coppia massima	max. 3100 Nm
Velocità massima	3800 giri/min.

Batterie

Tipo	NMC
In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2	St
Numero di batterie	4 blocchi, 2 file
Prestazioni	140 kWh
Numero di celle	192 pezzi
Raffreddamento della batteria	Raffreddamento a liquido

Sistema di ricarica

Tipo	Overnight
Potenza di carica massima	150 kW
Tecnologia di ricarica	Corrente continua
Spina	Combo CCS tipo 2
Posizione della presa di ricarica	Esterno, posteriore destro
Tempo medio di ricarica	≤ 2 ore

Modulo per celle a combustibile

Marchio	Ballard Potenza netta del sistema 70 kW, potenza al minimo 8 kW
Tensione del sistema durante il funzionamento	250-500 V
Corrente del sistema in funzione	20-240 A
Posizione di installazione	Centro, tetto

Sistema di stoccaggio dell'idrogeno

Marchio	NPROXX
Pressione nominale di esercizio	15-350 bar a 15 °C
Capacità totale	38 kg (5 serbatoi)
Tipo di serbatoio	Tipo IV
Posizione di installazione	Anteriore, tetto
Tempo di riempimento	≤ 10 minuti

Assali

Assale anteriore	Sospensione anteriore indipendente ZF RL82EC
Assale posteriore	ZF AV 133/80
Rapporto differenziale	7,36

Sospensioni

Anteriore	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
Posteriore	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento

Sicurezza

EBS	Sistema frenante elettronico
Tipo	Pneumatico, due circuiti
Anteriore / posteriore	Freni a disco, ABS, ASR, EBS, ESP, ESC
Freno di stazionamento	Pneumatico, sull'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerativo
% Energia rigenerata	Fino al 25%

Sistema elettrico

Batterie	2 x 225 Ah 12 V
----------	-----------------

Pneumatici

Anteriore / posteriore	275/70 R22.5
------------------------	--------------

Equipaggiamento di sicurezza

Ausili alla guida	Radar di parcheggio - telecamera di retromarcia
Allarme antincendio	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria
Avviso acustico per i pedoni	Opzionale: AVAS (sistema di segnalazione acustica per veicoli poco rumorosi)
Allarme antincendio	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria
Idrogeno	Sistemi di rilevamento delle perdite

Costruzione

Telaio	Scocca autoportante con rivestimento cataforetico ad immersione
--------	--

Riscaldamento e climatizzazione

Marchio	Valeo REVO-E
Aria condizionata	30 kW Raffreddamento
Riscaldamento	19 kW (riscaldamento elettrico) + 20 kW (pompa di calore)

Porte

Anteriore	Doppia apertura elettrica verso l'interno
Centro	Doppia apertura elettrica verso l'esterno
Posteriore	Doppia apertura elettrica verso l'esterno

Sistema di sterzo

CAD concentrico	
-----------------	--

Dimensioni

Lunghezza (mm)	12000
Larghezza (mm)	2550
Altezza massima con aria condizionata (mm)	3390
Passo	5900
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	13000
Sbalzo anteriore (mm)	2700
Sbalzo posteriore (mm)	3400
Altezza interna (mm)	2358

Peso

PTT (kg)**	19500 kg
Carico massimo sull'asse anteriore (kg)	7500 kg
Carico massimo sull'asse posteriore (kg)	12000 kg

Capacità passeggeri

						
19 t	25	*	57	0	-	1
19,5 t	25	*	63	0	-	1
20,5 t	25	*	77	0	-	1

*Il numero di passeggeri in piedi può variare a seconda delle caratteristiche del veicolo

**Pesi autorizzati per i veicoli stradali

KENT C IDROGENO

electric DRIVE

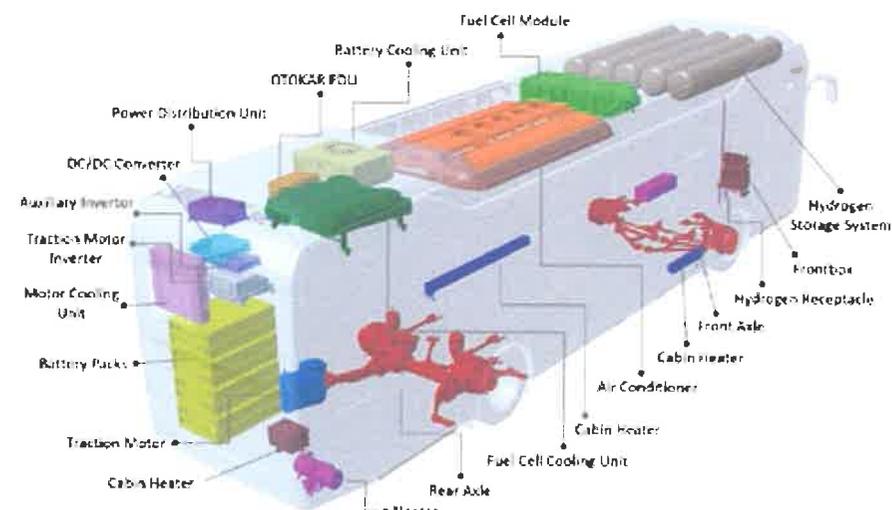




1. Diverse possibilità di allestimento
Rivestimenti interni moderni e abitacolo luminoso



2. Facile accesso per sedie a rotelle e passeggeri,
rampa elettrica opzionale



e-TERRITO U electric DRIVE

13 m - Autobus interurbano elettrico



Gamma ideale



Prestazioni elevate



Nessuna emissione



Versatile



Sospensione anteriore indipendente



Lunghezza 13 m - Larghezza 2,55 m



Elettrico



Fino a 63 passeggeri



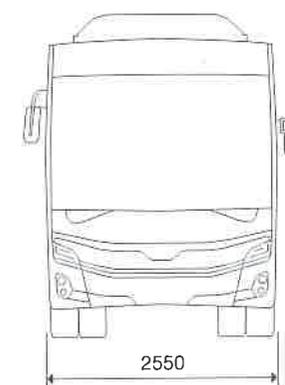
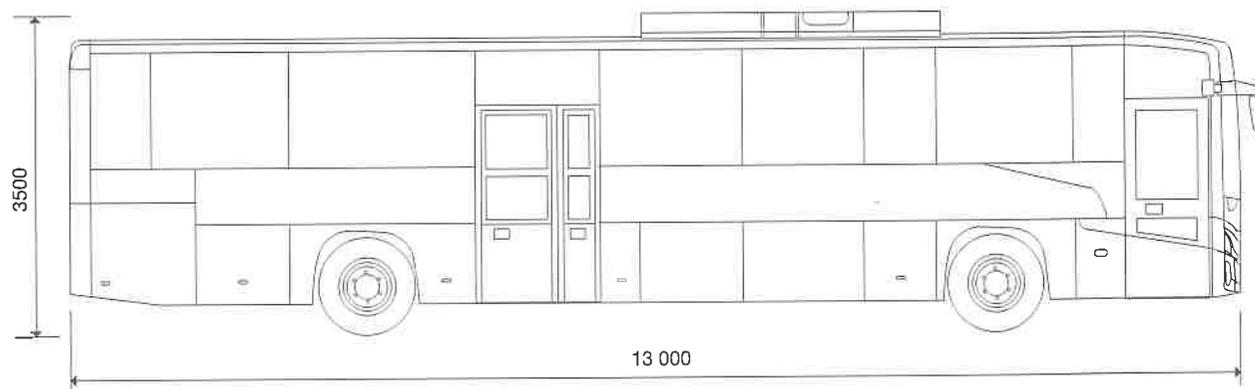
410 kW



Fino a 450 kWh (15)



ASR



Dati tecnici

Motore elettrico

Voith IPSM	Motore sincrono a magneti permanenti con sistema di raffreddamento
Potenza massima / 30 minuti di potenza costante	410 kW / 310 kW
Coppia massima	max. 3100 Nm
Velocità massima	3800 giri/min.

Batterie (alta tensione)

Tipo	LFP (litio ferro fosfato)
In conformità alla norma UN ECE R100 Rev. 2	Sì
Numero di batterie	- Autonomia standard 10 blocchi, 2 file - Lunga autonomia 15 blocchi, 3 file
Prestazioni	- Autonomia standard 299,53 kWh - Lunga autonomia 449,3 kWh
Raffreddamento della batteria	Raffreddamento a liquido

Sistema di ricarica

Tipo	Overnight
Potenza di carica massima	150 kW
Tecnologia di ricarica	DC
Spina	Combo CCS 2
Posizione della presa di ricarica	Esterno, posteriore destro
Tempo medio di ricarica	4 ore con una stazione di ricarica con una potenza di 100-150 kW

Assali

Assale anteriore	Sospensione anteriore indipendente ZF RL82EC
Assale posteriore	Assale rigido Daimler R0440
Rapporto differenziale	5,222

Sospensioni

Anteriore	2 airbag + 2 ammortizzatori e 1 sensore di livellamento
Posteriore	4 airbag + 4 ammortizzatori e 2 sensori di livellamento

Freni

EBS	Sistema frenante elettronico
Tipo	Pneumatico, due circuiti
Anteriore / posteriore	Freni a disco, EBS, ABS, ASR, ESP e AEBS
Freno di stazionamento	Pneumatico sull'asse posteriore
Freni secondari	Rigenerativo
% Energia rigenerata	Fino al 25%

Sistema elettrico (bassa tensione)

Batterie	2 x 225 Ah 12 V
-----------------	-----------------

Pneumatici

Anteriore / posteriore	295/80 R22.5
-------------------------------	--------------

Equipaggiamento di sicurezza

Aiuto al parcheggio	Radar di parcheggio - telecamera di retromarcia
Allarme antincendio	Sistema di rilevamento e segnalazione di incendi a batteria
Avviso acustico per i pedoni	Opzionale: AVAS (sistema di segnalazione acustica per veicoli poco rumorosi)

Costruzione

Telaio	Scocca autoportante con rivestimento cataforetico ad
---------------	--

Riscaldamento e climatizzazione

Aria condizionata	22-37 kW di raffreddamento + 20-28 kW di riscaldamento
Riscaldamento	Unità anteriore + 4 termoventilatori nell'abitacolo
Riscaldamento supplementare	Riscaldatore elettrico da 20 kW

Porta

Anteriore	Singolo, ad azionamento pneumatico, con apertura verso l'esterno
Centro	Doppio, azionato pneumaticamente, con apertura verso l'esterno

Sistema di sterzo

Servosterzo idraulico	
-----------------------	--

Dimensioni

Lunghezza (mm)	13000
Larghezza (mm)	2500
Altezza massima con aria condizionata (mm)	3500 (max.)
Passo	7000
Raggio di sterzata (marciapiede/muro) (m)	12500
Sbalzo anteriore (mm)	2710
Sbalzo posteriore (mm)	3290
Altezza interna (mm)	2250

Peso

PTT (kg)	20400 kg
Carico massimo sull'asse anteriore (kg)	8000 kg
Carico massimo sull'asse posteriore (kg)	13000 kg

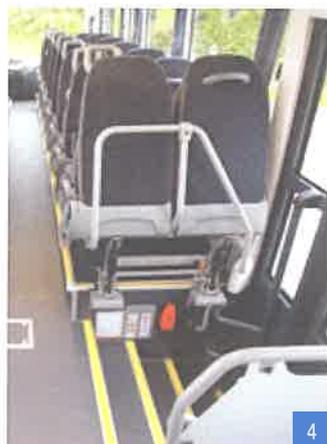
Capacità passeggeri

Autonomia standard 4,5 m³	59	4	*	0	-	1
Lunga autonomia 2,9 m³	59	0	*	1	-	1

*Il numero di passeggeri in piedi può variare a seconda delle caratteristiche del veicolo

e-TERRITO U electric DRIVE





1. Rapporto ottimale tra lunghezza e numero di passeggeri
2. Sedile con poggiatesta in pelle, braccioli ribaltabili e rete portariviste

3. Area del conducente
4. Spazio per sedia a rotelle e passeggino, piattaforma di sollevamento opzionale

5. Capacità dei vani bagagli fino a 4,5 m³
6. Facilità di accesso e manutenzione dei componenti dall'esterno

Assistenza di Otokar in Europa:

I vostri veicoli sono nelle mani di esperti per tutta la vita.

ULYSO T



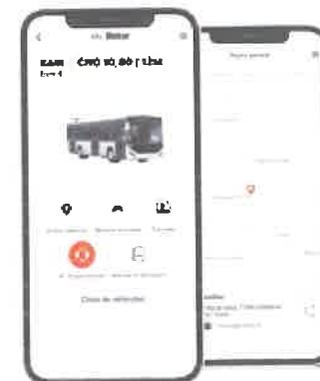
Assistenza 24 ore su 24, 7 giorni su 7

Siamo sempre qui per aiutarvi. In caso di guasto o incidente, potete contattare telefonicamente il servizio di assistenza Otokar 24 ore al giorno, 7 giorni alla settimana.



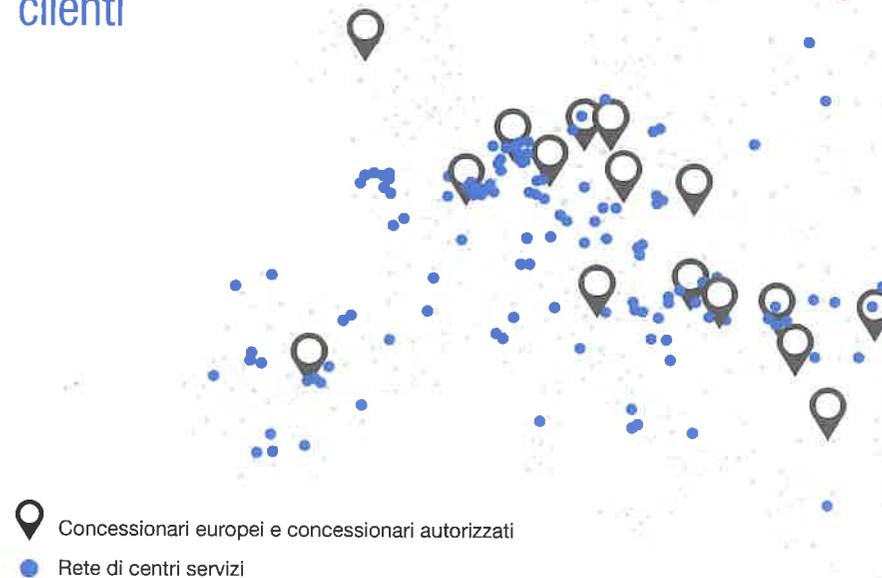
Il mio Otokar L'app che facilita l'utilizzo del veicolo.

Disponibile su Google Play e AppStore, offre numerose funzionalità come la geolocalizzazione dei punti di assistenza in Europa, video di formazione per aiutarvi a utilizzare i vostri veicoli, una descrizione interattiva di tutti i cruscotti, l'accesso a manuali d'uso scaricabili e consultabili e l'attivazione dell'assistenza stradale Otokar 24H/24, ecc.





Rete di assistenza clienti



Più di 6500 numeri di pezzi di ricambio permanentemente in stock nel magazzino centrale europeo

garantire la disponibilità di parti, elementi di carrozzeria e dischi originali.



Emissioni zero

Otokar



Otokar Europe SAS si riserva il diritto di modificare qualsiasi informazione visiva o tecnica contenuta in questa brochure senza preavviso. Tutte le informazioni contenute nel presente documento possono essere soggette a modifiche dopo la pubblicazione. Le immagini possono mostrare equipaggiamenti opzionali e alcuni degli equipaggiamenti standard dei rispettivi veicoli.

0EU-24 IT - Maggiol 2024 - Roissy-en-France

Otokar Italia Srl

Via Caravaggio 8

20832 Desio - MB

www.otokareurope.com

Seguici su   