



Litografica Carpi ☎ 059/698040

ORLANDI

Gamma Poker

Attiva dal 1859, Orlandi è una delle più antiche carrozzerie esistenti.

Fin dai primi anni del secolo si dedica alla produzione di veicoli per il trasporto persone in impieghi altamente specializzati, ottenendo i più ambiti riconoscimenti internazionali.

Azienda di grandi tradizioni, con l'ingresso in Iveco raggiunge quelle sinergie produttive che oggi le permettono di avere a disposizione la tecnologia di uno dei giganti mondiali del settore, e di concentrare le proprie energie sulla sua vocazione primaria: una produzione altamente sofisticata ed un'attenzione artigianale nelle finiture, tanto da risultare azienda leader nella personalizzazione dei veicoli più esclusivi.



ORLANDI SICCA SpA
Via Emilia Ovest, 911
41100 Modena MO - Italy

IVECO

Particolari dell'apertura delle bagagliere e della porta anteriore.



La vista laterale della versione Interurbano di Linea.



La vista laterale della versione Turismo.



Linea

Turismo

Vetrata

Parabrezza singolo con tergicristalli orizzontali.
Lunotto posteriore colorato.
Finestre apribili con cristalli colorati incollati alla struttura.

Lunotto posteriore colorato.
Cristalli doppi fissi curvi, incollati alla struttura e colorati.

Verniciatura

Monocolore, come prescritto dal capitolato nazionale.

A smalto in due colori, secondo richieste della clientela.

Fanaleria

Regolamentare alogena, fendinebbia, retromarcia e rosso nebbia posteriore, luci d'ingombro.

Varie

Dischi coprimozzo Orlandi. Specchi retrovisori esterni a norme CEE con resistenza elettrica incorporata.

La gamma Poker è adibita all'uso Turismo e di Linea. Si tratta di veicoli estremamente versatili, le cui caratteristiche sono:

AUTOTELAI

Modelli

315 S.8.18 370 S.10.24 370 S.12.30

Motori

Turbo 177 CV Turbo 240 CV Turbo 304 CV

Freni

Disco ant. Bidisco ant. Bidisco ant.

Rallentatore

Telma (opt.) Voith Voith

ABS

Opt. sì sì

CARROZZERIA

Materiali

Scocca in profili d'acciaio ad alta resistenza con trattamento anticorrosivo interno.

Rivestimenti in lamiera di acciaio pretrattata zincrometal, elettrozincata e in vetroresina.

Elementi della struttura sottoscocca in acciaio inossidabile.

Bagagliaio

Sottopavimento in compensato marino, con pareti in moquette e armadietto portaoggetti per autista.

ESTERNI

Porte e sportelli

Porta anteriore e posteriore a traslazione.

Porta autista con alzacristalli elettrico.

Portello bagagliaio in lega leggera.



La gamma Poker, adibita all'uso turistico e di linea, è realizzata nelle seguenti versioni: 315 S.8.18, 370 S.10.24, 370 S.12.30.

Interno della versione Linea.



Interno della versione Turismo.



Interno della versione 315 S.8.18.



Il motore nella versione 370 S.12.30



Cruscotto di nuovo disegno in termoformato per la gamma Poker.

Il comodo ed accessibile vano portafusibili.



315 S.8.18

Il Poker 315 S.8.18 viene anch'esso allestito nelle versioni Linea e Turismo.

La versione Linea presenta le stesse caratteristiche dei modelli 10 e 12 metri, la versione Turismo si differenzia invece, oltre che per la lunghezza, anche per i seguenti particolari:

INTERNI

Sedile autista

Idraulico

IMPIANTI

Aereazione

Come per Turismo ma con una sola botola pneumatica.

Condizionamento

Come Turismo, ma azionato da un solo compressore.

Riscaldamento

Preriscaldatore da 10.000 Kcal., non parte della dotazione di base.

SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche con correttore di assetto e molle a balestra.

I veicoli della gamma Poker sono inoltre dotabili di una vasta serie di optional che possono essere richiesti ed applicati su ordinazione.

I dati contenuti in questo stampato si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

INTERNI

Linea

Sedili

Rivestiti in tessuto sintetico con poggiatesta, portacenere, maniglie e braccioli sollevabili.

Forniti con foderine poggiatesta in filanca.

Sedile autista pneumatico, rivestito in tessuto sintetico.

Pavimento

In compensato marino rivestito in linoleum con tappeto in cocco; pedane di salita rivestite in gomma.

Cappelliere

Lineari rivestite in materiale sintetico.

Tende

Laterali in tessuto, filtravento al parabrezza.

Turismo

Reclinabili, rivestiti in velluto di lana, appoggiatesta, poggiatesta, portacenere, maniglie, tasca posteriore e braccioli sollevabili.

Sedile autista pneumatico, rivestito in velluto di lana.

Linea

Cruscotto

Tipo Poker nuovo disegno in termoformato.

Illuminazione

Fluorescente al padiglione, luci notturne e luci individuali, illuminazione vano motore e bagagliaio.

Varie

Orologio digitale.

Una tabella posteriore e due tabelle laterali (in alternativa scritte).

IMPIANTI

Aereazione

Forzata, con presa dinamica nella parte posteriore e diffusione a bassa pressione attraverso il canale centrale e i laterali alle finestre. Alta pressione dalle bocchette individuali regolabili.

Espulsione dinamica dell'aria viziata a veicolo in movimento o tramite due aspiratori a veicolo fermo.

Due botole pneumatiche (opt. su versione Linea).

Turismo

Tipo Poker nuovo disegno in termoformato, luce a stelo, microfono hostess.

Orologio digitale.

Linea

Condizionamento

Riscaldamento

Preriscaldatore da 30.000 Kcal (normalmente fornito con l'autotelaio) e tre aerotermi.

Diffusione tramite due appositi canali ai lati del pavimento.

Varie

Impianto radio e mangianastri, microfono.

Il pullman in versione 315 S.8.18 si differenzia dal modello GT Lussò, oltre che per la lunghezza, anche per i seguenti particolari:

Turismo

A 2 compressori con possibilità di regolare la diffusione dell'aria a due velocità di uscita.