



**Attiva dal 1859, Orlandi è una delle più antiche carrozzerie esistenti.**

**Fin dai primi anni del secolo si dedica alla produzione di veicoli per il trasporto persone in impieghi altamente specializzati, ottenendo i più ambiti riconoscimenti internazionali.**

**Azienda di grandi tradizioni, con l'ingresso in Iveco raggiunge quelle sinergie produttive che oggi le permettono di avere a disposizione la tecnologia di uno dei giganti mondiali del settore, e di concentrare le proprie energie sulla sua vocazione primaria: una produzione altamente sofisticata ed un'attenzione artigianale nelle finiture, tanto da risultare azienda leader nella personalizzazione dei veicoli più esclusivi.**

# ORLANDI

## Domino HD



**ORLANDI SICCA SpA**  
Via Emilia Ovest, 911  
41100 Modena MO - Italy

# IVECO



Nelle ampie baggiere trovano posto alcuni utili accessori quali: un impianto per il lavaggio dell'autobus, un motorino Ciao di servizio ed una vasca portasci.



Uno sportello ad apertura a pantografo permette il più ampio accesso al vano motore.



#### AUTOTELAIO

##### Modello

370 S.12.30

##### Motore

Aspirato da 304 CV.

##### Varie

Freni bidisco anteriori.  
Dispositivo ABS.  
Rallentatore idraulico Voith.  
Lubrificazione centralizzata.  
Filtro aria a secco.

#### CARROZZERIA

##### Telaio modificato

La parte anteriore (posto guida, volante, cruscotto) è stata abbassata per poter realizzare il vano superiore.

##### Materiali e sistema costruttivo

Sono adeguati alle esigenze di protezione dalla corrosione, e di riduzione di peso.  
Acciaio inox per le parti più esposte (parte inferiore delle fiancate, pianale sottocarrozzeria, frontale e parte posteriore).  
Lega leggera incollata per le fiancate, i padiglioni e i rivestimenti.

##### Bagagliaio

Di grandi dimensioni: 14 m<sup>3</sup>

Il bus è dotato di serie di un motorino Ciao, che viene alloggiato in un apposito vano.

Il bagagliaio è anche dotato di una vasca portasci, e su richiesta di un impianto per il lavaggio del veicolo.



Il Domino HD è un autobus per servizi turistici ad alto livello.

Il design di questa versione ha costituito la base di tutta la gamma Domino.

È caratterizzato da una grande attenzione all'aerodinamica, dall'arrotondamento degli spigoli e dalla eliminazione delle sporgenze.



La porta anteriore, ad apertura rototraslante per ridurre l'ingombro esterno del veicolo.



La zona autista è dotata della più completa strumentazione, tra cui un impianto audio-video per il collegamento con il piano superiore, ed una telecamera per la visibilità posteriore durante le manovre.



Situata immediatamente alle spalle del posto guida, una zona privata per l'autista, con comoda cuccetta.



I servizi di bordo, situati al piano inferiore in corrispondenza della scala posteriore: il vano cucina con frigo di serie, accessoriabile di tutte le apparecchiature necessarie; la toilette, con lavabo, W.C. e contenitori vari.



Vista anteriore e posteriore della zona passeggeri, con impianto monitor/TV.



#### ESTERNI

##### Sportelli

Dotati di un meccanismo di apertura a pantografo, per ridurre l'ingombro esterno del veicolo.

#### INTERNI

##### Pavimento

Costituito da una superficie ininterrotta, al cui interno sono collocate le canalizzazioni per il riscaldamento.

##### Vetrature

La vetratura laterale è costituita da cristalli doppi isothermici e dotata di tendine scorrevoli.

#### Sedili

Ultraleggeri di tipo aeronautico, con struttura parzialmente realizzata in lega leggera.

Zona schienale con pannello portariviste in tessuto, tavolini e portabicchieri.

I rivestimenti sono in velluto.

#### Illuminazione

L'illuminazione interna del veicolo è fluorescente indiretta, con luci notturne e luci individuali di cortesia.

#### Zona autista

Ampio parabrezza per una visibilità ottimale.

Cuccetta di serie.

Alzacristalli elettrico.

All'interno della porta autista è alloggiata di serie una valigetta 24h.

#### Servizi

Toilette di serie.

Predisposizione di un vano cucina accessoriabile secondo necessità (mobile, scaldavivande, forno a microonde, etc.).

#### IMPIANTI

##### Condizionamento

L'impianto, di progettazione interna, è sdoppiato e dispone di due compressori da 15.000 Kcal. cad; è collocato nella zona posteriore e all'interno del bagagliaio.

Dispositivo di condizionamento indipendente per la cabina di guida.

##### Riscaldamento

Con visualizzazione elettronica della temperatura e regolazione a due velocità.

##### Segnalatore anomalie

Dispositivo elettronico con avvisatore ottico ed acustico.

#### Impianto elettrico

Di nuova concezione, è dotato di valvole magnetotermiche, facilmente accessibile sia dall'interno che dall'esterno. Le canalizzazioni passano al centro del soffitto e sono mascherate con pannelli ad incastro.

#### Radio, televisione, frigorifero

Impianto radio e mangianastri di serie.

Impianto video con monitor, videoregistratore e sintonizzatore, sono optional.

Frigorifero da 80 litri, di serie, nel vano cucina.

Su richiesta è fornito anche un impianto di telecamera e monitor tra la cabina di guida e il vano passeggeri, nonché medesimo impianto per la visibilità posteriore durante le manovre.

Il Domino HD è inoltre dotato di una vasta serie di optional che possono essere richiesti ed applicati su ordinazione.

I dati contenuti in questo stampato si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.