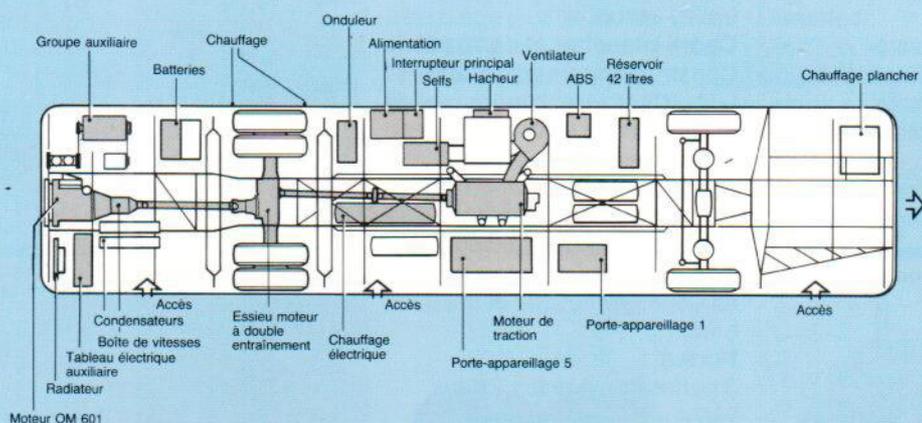
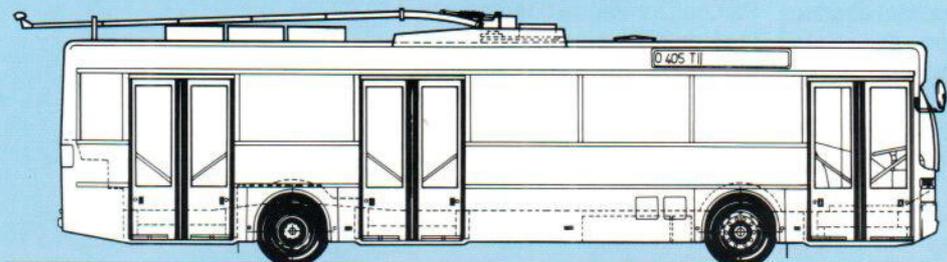


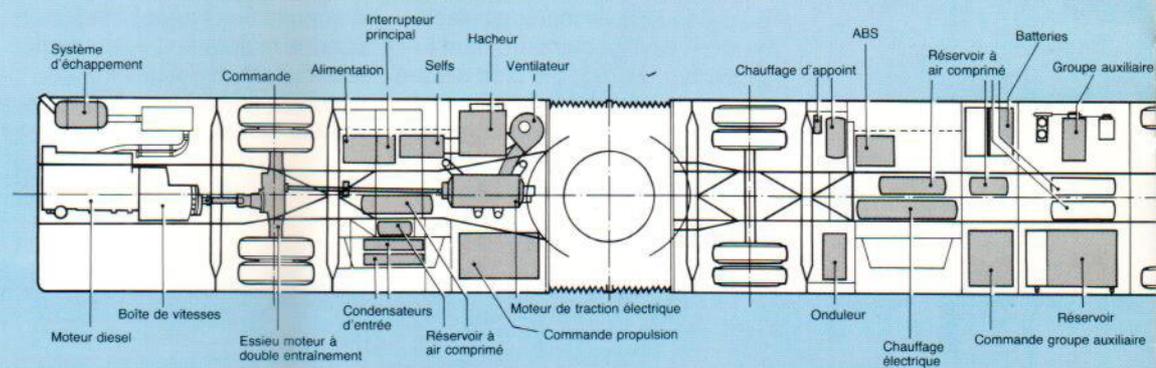
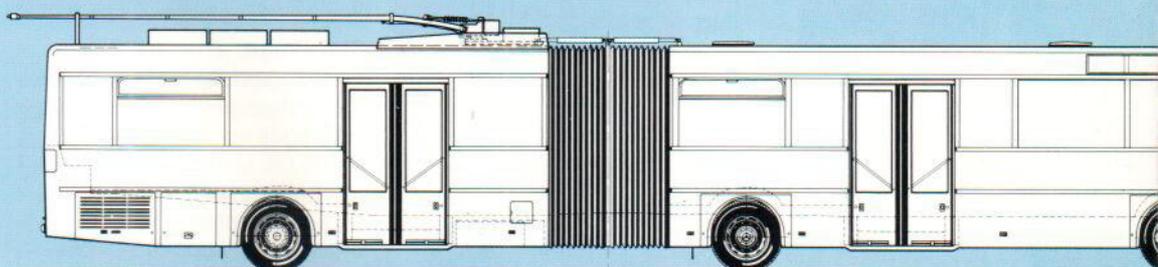
Donnees techniques.

O 405 T



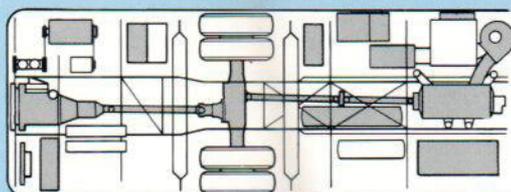
Moteur OM 601

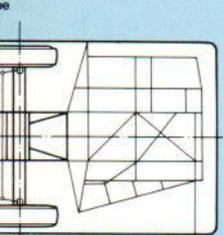
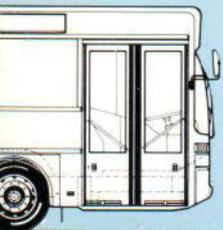
O 405 GT/GTD



O 405 GTD

Partie arrière
O 405 GT





Dimensions principales	O 405 T	O 405 GTD O 405 GT	O 405 GTZ
	Longeur (hors tout)	11 475 mm	17 400 mm
Largeur	2 500 mm	2 500 mm	2 500 mm
Hauteur (perche rentrée)	3 400 mm	3 400 mm	3 460 mm
Porte-à-faux AV	2 560 mm	2 560 mm	2 560 mm
AR	3 040 mm	3 040 mm	3 040 mm
Empattement AV	5 875 mm	5 625 mm	5 625 mm
AR		6 175 mm	6 175 mm
Ecartement essieu médian/articulation	—	1 825 mm	1 825 mm
Voie AV	2 080 mm	2 080 mm	2 080 mm
milieu/AR	1 800 mm	1 800 mm	1 800 mm
Diamètre de braquage	90°	14,28 m	13,78 m
	180°	20,06 m	22,36 m
Angle d'attaque de fuite	8°	8°	8°
	8°30'	7°45'	7°45'
Garde au sol		237 mm	237 mm
Hauteur de plancher (au-dessus de la chaussée)	710 mm	710 mm	710 mm
Hauteur intérieure	2 180 mm	2 180 mm	2 180 mm
Hauteur d'embranchement 1 ^{re} marche (au-dessus de la chaussée)	320 mm	320 mm	320 mm
	2 ^e marche	195 mm	195 mm
	3 ^e marche	195 mm	195 mm
		195 mm	195 mm

Capacité de transport

Places assises	1/35	1/41	1/58	1/62	1/66	1/47
Places debout	65	48	113	106	101	118
Total	1/100	1/89	1/171	1/168	1/167	1/165

D'autres variantes de sièges en option, tenir compte des capacités de transport lors du choix d'équipements spéciaux.

Éléments modulaires du système O-Bahn

Les véhicules à propulsion électrique mentionnés ici sont des composants du système de transport O-Bahn qui permet une adaptation spéciale aux exigences et aux conditions posées par l'utilisateur.

Véhicules spéciaux à trolley Mercedes-Benz.

O 405 GTZ – l'autobus spécial Mercedes-Benz pour la ville de Zurich.

Le O 405 GTZ Mercedes-Benz est un trolleybus articulé de ligne qui a été adapté aux conditions d'affectation topographiques et climatiques spécifiques à la ville de Zurich.

L'aménagement intérieur du O 405 GTZ, confortable et fonctionnel, ainsi que le poste de conduite ergonomique à la con-

ception claire et rationnelle ont été en grande partie réalisés en partant du concept de l'autobus articulé standard Mercedes-Benz O 405 G.

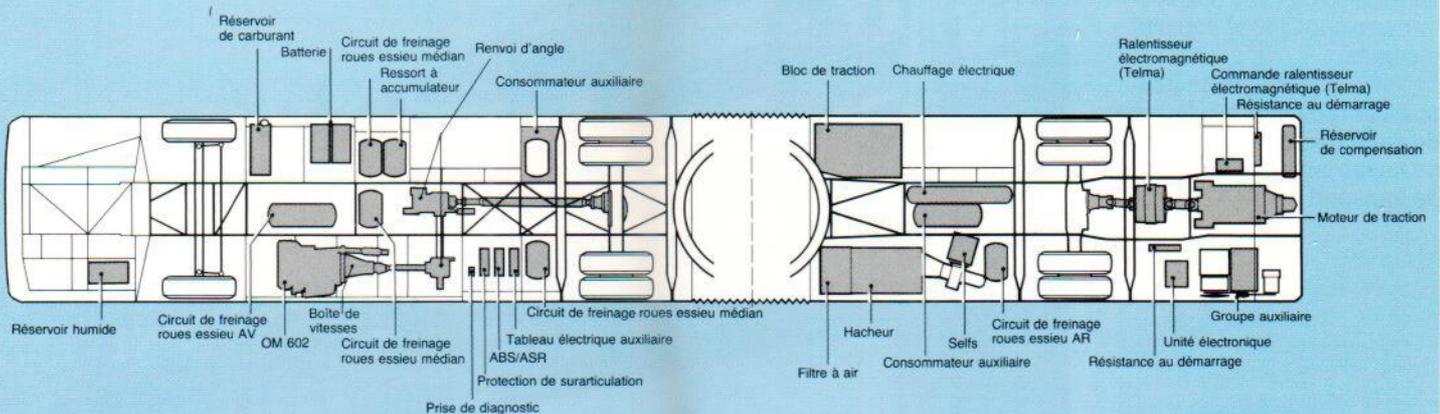
Le concept éprouvé de l'autobus articulé pousseur – moteur électrique dans le module de queue et propulsion arrière – est ici toujours actuel. Particularité: le moteur diesel transmet la force aux roues de l'essieu médian.

Un moteur diesel 5 cylindres (66 kW/90 ch) avec transmission automatique à 4 rapports et convertisseur de couple ainsi que deux renvois d'angle constituent le deuxième organe de propulsion indépendant du courant électrique.

En propulsion électrique, il est possible d'améliorer la traction en faisant intervenir le moteur diesel qui est commandé par la même pédale d'accélérateur.

L'ABS couplé avec l'ASR (régulation antipatinage) accroît encore davantage la sécurité de traction (en option). L'appareillage électrique est fourni par BBC/Suisse. Le hacheur est doté de thyristors. La technique GTO est en préparation. Les perches de la maison Delachaux/France sont semi-automatiques.

Mercedes-Benz O 405 GTZ, véhicule spécial pour la ville de Zurich.



Données techniques Mercedes-Benz O 405 GTZ.

Propulsion électrique BBC/Suisse

Implantation à l'arrière
Type 4 EBO 2052
Moteur-série à courant continu
Puissance continue 160 kW
Tension nominale d'alimentation de 600 V
Ventilation intégrée.

Entraînement

Par un arbre de transmission avec ralentisseur Telma raccordé à l'essieu AR.

Commande du moteur

Hacheur de courant continu avec thyristors.

Groupe auxiliaire

Moteur
Mercedes-Benz OM 602 avec 5 cylindres en ligne.
Puissance: 66 kW (90 ch) à 4600 tr/mn.
Couple: 154 Nm à 2800 tr/mn.

Boîte de vitesses
automatique W 4 A 040.

Entraînement
mécanique par des arbres de transmission et deux engrenages d'angle raccordés à l'essieu médian.

Essieux et suspension

Essieu AV
Essieu à chapes fermées VO4 doté de 2 coussins d'air
1 valve de correction d'assiette
4 amortisseurs
guidé par 3 bras longitudinaux et 1 triangle.

Essieu médian, essieu AR
Essieux à réducteurs planétaires latéraux HO 7 dotés chacun de
4 coussins d'air
2 valves de correction d'assiette
4 amortisseurs
guidés par 2 bras longitudinaux et 1 triangle.

Pneumatiques/jantes
11/70 R 22,5 / 7,5 x 22,5.

Freins

Frein principal
Air comprimé à double circuit
Type simplex avec rattrapage automatique du jeu des segments.
Frein de l'essieu médian asservi à la charge.
En option: ABS/ASR.

Frein d'immobilisation
Frein d'immobilisation agissant sur les roues des essieux médians et AR.

Frein additionnel
Ralentisseur électromagnétique (Telma CC200) connecté en continu en amont du frein principal.

Frein de secours
Electropneumatique.

Direction

Direction hydraulique à écrou à billes Daimler-Benz avec amortisseur de direction. Pompe de servodirection directement bridée au moteur électrique.

Groupe auxiliaire

Compresseur d'air
2 cylindres 608 cm³ refroidis par eau avec pompe à huile
Alternateur 170 A.

Entraînement

Moteur électrique
Puissance continue 9,7 kW.

Transmission d'énergie

Perche de Delachaux avec dispositif auxiliaire d'emperchage semi-automatique et rattrapage-trolley.

Mercedes-Benz O 405 GG.

L'autobus de grande capacité à double articulation O 405 GG est une autre version de véhicule à propulsion électrique. Dans le cadre du système O-Bahn, ce véhicule est une variante qui vient s'ajouter pour des capacités de transport élevées, capacités qui ne sont réalisables qu'avec des systèmes disposant de couloirs réservés.

Le véhicule dispose de 220 places et convient à la formation de rames. Il est ainsi possible de multiplier la capacité totale de transport.



Le O 305 GG à double articulation.
Le prédécesseur du O 405 GG.

La documentation autocars/autobus de Mercedes-Benz comporte plusieurs éléments.

Si vous avez besoin d'informations complémentaires pour votre décision d'achat, veuillez vous adresser à votre concessionnaire «autocars/autobus» Mercedes-Benz.

Contenu sans engagement.
Sous réserve de modifications.
Les indications de cette brochure sont à considérer comme approximatives.
Les illustrations peuvent aussi comporter des équipements spéciaux non compris dans la fourniture de série.

