



CARROZZERIA MENARINI BOLOGNA SPA  
40127 BOLOGNA, ITALIA, VIA S. DONATO 190  
TEL. (051) 510114 / TELEX 511674

# MENARINI

**TARTARUGA**

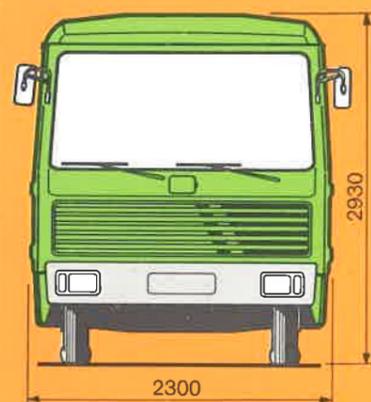
**carrozzeria autoportante**

**MENARINI**

**su autotelaio**

**Fiat-OM A60.10**

Versioni per il servizio di linea, turistico, alberghiero,  
per associazioni culturali e sportive, orchestre...



**Caratteristiche tecniche  
dell'autotelaio A60.10**

|   |            |
|---|------------|
| Motore tipo   | 8340.04    |
| Cilindrata  | 4570 cmc   |
| Ciclo diesel 4 tempi, 4 cilindri  |            |
| Potenza max 100 CV a 2800 giri/min.   |            |
| Potenza fiscale   | 35 CV      |
| Frizione monodisco a secco  |            |
| Cambio meccanico a 5 velocità in avanti e retromarcia   |            |
| Freni di tipo idraulico, a due circuiti indipendenti, sulle quattro ruote. Servofreni a depressione. Correttore di frenata sull'asse posteriore e valvola parzializzatrice sull'asse anteriore. Comando a pedale. |            |
| Velocità max  | 97 Km/h    |
| Pneumatici:   |            |
| anteriori semplici  | 8 R 17,5 C |
| posteriori doppi  | 8 R 17,5 C |
| Tachigrafo elettronico per due autisti  |            |
| Comando centrale di emergenza   |            |
| Capacità serbatoio  | 56 litri   |



posti 24 (22+2)

**TARTARUGA** conviene perché dura sempre,  
non costa niente di manutenzione,  
ha un costo chilometrico contenutissimo



**MENARINI**



Interno «Tartaruga» con impianto di aria forzata.

## TARTARUGA perché?

Abbiamo così «battezzato» questa carrozzeria, poiché della corazza della **TARTARUGA** ha le caratteristiche di robustezza, indeformabilità e longevità.

## Concetti costruttivi della TARTARUGA

La carrozzeria della **TARTARUGA** è costituita da una struttura monolitica autoportante di vetroresina, nella quale sono «annegati» dei profili metallici di irrigidimento e collegamento. Concetto questo, che ha consentito di evitare l'uso, sia all'interno che all'esterno, di pezzi riportati, avvitati o imbullonati, che nel tempo potrebbero allentarsi o creare vibrazioni.

L'isolamento termo-acustico della **TARTARUGA** oltre che dalla vetroresina, materiale già di per sé coibente, è assicurato dall'inserimento nel tetto di uno strato supplementare di materiale espanso, sempre annegato nella vetroresina.

La coloritura della carrozzeria **TARTARUGA** è impregnata nella vetroresina. Pertanto, come succede alle imbarcazioni, quando il lucido della vetroresina si appanna per la lunga permanenza all'aperto, basterà lavare il veicolo con un comune detersivo perché riacquisti la sua brillantezza.

La porta della **TARTARUGA** è in profilato di alluminio estruso, ed è comandata elettropneumaticamente.

Le finestre laterali della **TARTARUGA** sono ampie e funzionali: la parte inferiore è fissa, quella superiore apribile e scorrevole.

I sedili della **TARTARUGA** sono di tipo e distribuzione diversa, a seconda dell'impiego del veicolo.

Le cappelliere della **TARTARUGA** sono in tubo di acciaio rilsanizzato.

## Quali i vantaggi della TARTARUGA

Un interno dalla finitura sobria, ma proprio per questo difficilmente deteriorabile.

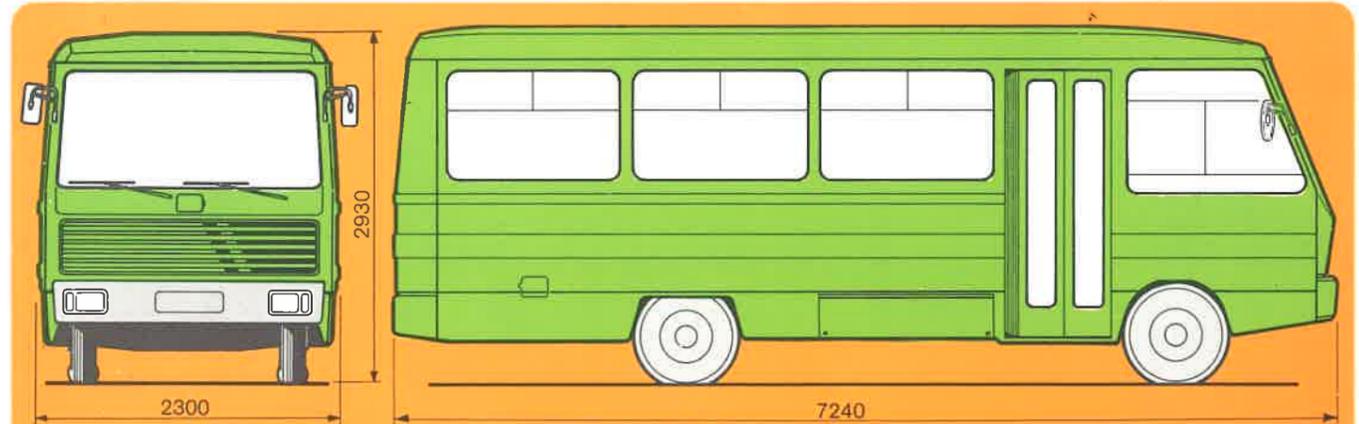
Una struttura robusta e indeformabile, che non potrà mai arrugginire o diventare rumorosa, né scolorire o scrostarsi.

Tutto ciò fa di questo A 60 carrozzato, o meglio, «corazzato» **TARTARUGA**, un veicolo moderno, fatto per durare nel tempo, dai bassissimi costi di esercizio, manutenzione e riparazione.



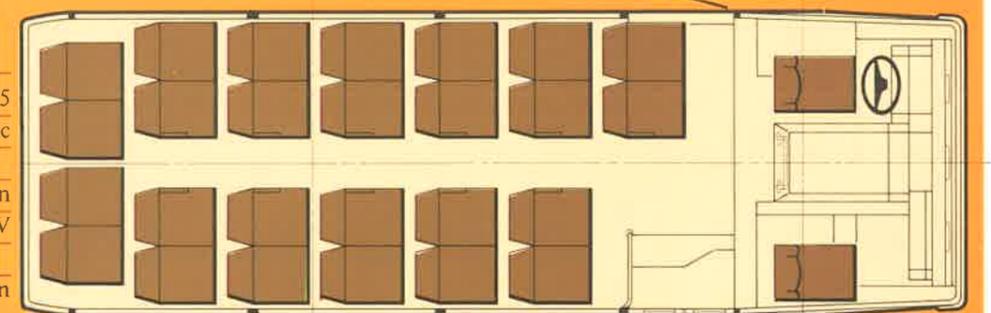
# carrozzeria autoportante **MENARINI** su autotelaio Fiat-OM A70.12

Versioni per il servizio di linea, turistico, alberghiero, per associazioni culturali e sportive, orchestre...

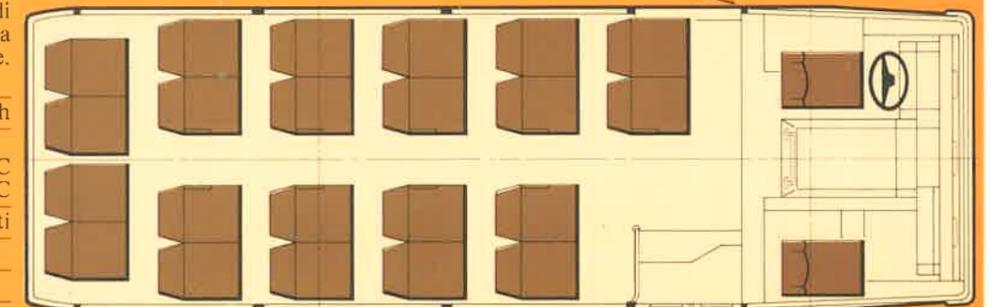


### Caratteristiche tecniche dell'autotelaio A70.12

|   |              |
|---|--------------|
| Motore tipo   | 8340.05      |
| Cilindrata  | 5401 cmc     |
| Ciclo diesel 4 tempi, 4 cilindri  |              |
| Potenza max 115 CV a 2600 giri/min  |              |
| Potenza fiscale   | 39 CV        |
| Frizione monodisco a secco  |              |
| Cambio meccanico a 5 velocità in avanti e retromarcia   |              |
| Freni di tipo idraulico, a due circuiti indipendenti, sulle quattro ruote. Servofreni a depressione. Correttore di frenata sull'asse posteriore e valvola parzializzatrice sull'asse anteriore. Comando a pedale. |              |
| Velocità max  | 101 Km/h     |
| Pneumatici:   |              |
| anteriori semplici  | 8,5 R 17,5 C |
| posteriori doppi  | 8,5 R 17,5 C |
| Tachigrafo elettronico per due autisti  |              |
| Comando centrale di emergenza   |              |
| A richiesta: aria forzata.  |              |
| Capacità serbatoio  | 95 litri     |



posti 28 (26+2)



posti 24 (22+2)