



Masse	Tara	Pieno carico
Asse anteriore	3700	7000
Asse posteriore	7000	12000
Totale	10700	19000

Capacità passeggeri	3 porte	4 porte
Seduti	22	20
In piedi	93	95
Servizio	1	1
Totale	116	116

Prestazioni

Velocità massima	64 km/h
Pendenza massima superabile a 5 km/h	24,5%

Dimensioni	mm
Lunghezza	11995
Passo	6060
Sbalzo anteriore	2555
Sbalzo posteriore	3380
Larghezza	2500
Carreggiata anteriore	2064
Carreggiata posteriore	1834
Altezza filo padiglione	2905
Altezza max sotto carico statico	3170
Altezza piano calpestio	570
Altezza interna veicolo	2200
Altezza minima dal suolo	150
Larghezza corridoio in corrispondenza dell'asse anteriore	960
Larghezza corridoio in corrispondenza dell'asse posteriore	800
Diametro di volta tra marciapiedi	ca. 17500
Diametro di volta tra muri	ca. 21000
Larghezza minima fascia ingombro	ca. 3700
Angolo ruota interna	60°
Angolo di sbalzo anteriore	7°
Angolo di sbalzo posteriore	7°

Motore

FIAT 8460.21 sovralimentato posteriore trasversale
 Raffreddamento ad acqua, ciclo diesel, quattro tempi, iniezione diretta, sei cilindri in linea
 Valvole in testa due per cilindro
 Pompa iniezione Bosch con regolatore RQ
 Scambiatore di calore olio-acqua
 Alesaggio per corsa 120 x 140 mm
 Cilindrata totale 9,5 l
 Rapporto di compressione 16:1
 Potenza max 210 CV (154 kw) a 2050 giri/min
 Coppia max 87 kgm (855 Nm) a 1200 giri/min

Cambio automatico e rinvio angolare

Tipo ZF 4HP500 o Voith D 851.2

Rapporti:

1 ^a idraulica allo stallo	1 : 7,78	1 : 5,05
1 ^a meccanica	1 : 3,43	
2 ^a meccanica	1 : 2,01	1 : 1,36
3 ^a meccanica	1 : 1,42	1 : 1
4 ^a meccanica	1 : 1	
RM	1 : 4,84	1 : 3,66
Rinvio angolare a 65°	1 : 1,05	1 : 1,05
Retarder	-1300 Nm	1300 Nm

Ponte a portale ribassato

Tipo ZF AV 131
 Rapporto di riduzione 5,56

Telaio

A longheroni scatolati e tubolari in acciaio ad alto limite di snervamento.

Sospensione anteriore

A carrello trainato, due molle ad aria tipo 285-24, quattro ammortizzatori, due valvole livellatrici, barra trasversale tipo Panhard e barra stabilizzatrice.

Sospensione posteriore

Pneumatica integrale a quattro molle ad aria tipo 285-24, quattro ammortizzatori, due valvole livellatrici, due barre inferiori e due barre superiori longitudinali, una barra trasversale tipo Panhard e barra stabilizzatrice.

Sterzo

Guida a sinistra, idroguida a circolazione di sfere tipo 8098, rapporto 20,7:1, posizionata sul carrello sospensione anteriore, volante ø 500 mm, cuscinetti a rullini sui perni fuso delle ruote anteriori.

Freni

Anteriori a disco, due pinze per ruota, diametro disco 412 mm spessore 42 mm pistoncino idraulico Ø 75 mm, azionati con due convertitori pneumoidraulici rapporto 20:1.
 Posteriori a tamburo tipo Simplex 410 x 220 Z, azionamento a camma, lunghezza leva 152,4 mm cilindro pneumatico 24"
 Guarnizioni di attrito senza amianto.
 Servizio e soccorso a due circuiti indipendenti a norma CEE.
 Segnalatore di usura sulle guarnizioni frenanti anteriori e posteriori.
 Stazionamento meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio d'emergenza a vite.

Ruote e pneumatici

Ruote a disco 8,25" x 22,5".
 Pneumatici 305/70 R 22,5. XZU2

Impianto pneumatico

Realizzato con tubi in rame.
 Compressore bicilindrico da 500 cm³
 Separatore di condensa.
 Essicatore d'aria bicamera.
 Serbatoi aria: 5 da 38 l
 Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale.
 Pressione di esercizio 9,5 bar per le sospensioni e 8,5 bar per freni e servizi.

Impianto elettrico

Tensione nominale 24 V
 Batterie 2 x 12 V 220 Ah
 Motorino avviamento 5,5 kW
 Alternatore 100 A
 Impianto a norma F.T.
 Protezioni magnetotermiche.

Rifornimenti

Serbatoio combustibile 340 l
 Coppa olio motore 25 l
 Olio idroventole 16 l
 Liquido raffreddamento 75 l

Carrozzeria

Struttura a traliccio tubolare in acciaio di qualità oppure, a richiesta, in acciaio inossidabile.

Rivestimenti esterni in lega leggera preverniciata.

Testate in fibroresina.

Sportelli in fibroresina o in lega leggera.

Pavimento in compensato resinato ignifugato.

Rivestimenti interni: pavimento in gomma, fiancate in fibroresina, padiglione in laminato plastico forato.

Isolamento termico e acustico: pannelli di fibra di vetro nell'intercapedine del tetto; antirombo al pavimento.

Porte di servizio: a quattro ante rientranti in lega leggera; a richiesta rototraslanti a due ante.

Luci: parabrezza e cantonali in vetro piano, finestre laterali apribili con movimento verticale, luce posteriore in vetro piano.

Sedili passeggeri monosacca con ossatura metallica, fissati alla parete del pavimento.

Posto di guida: protetto da struttura divisoria vetrata con cancelletto di accesso, sedile autista molleggiato e registrabile, finestrino bipartito longitudinalmente.

Protezione contro la corrosione e verniciatura: con impiego di vernici e prodotti oleocerosi con funzioni antiossidanti, antirombo e antiurto. Ciclo completo di verniciatura con due mani di fondo e tre mani di smalto. Colori regolamentari.

La presente descrizione s'intende fornita a semplice titolo informativo e non impegnativo.