MENARINI

Monocar 201/2: autobus urbani suburbani, interurbani e filobus, rispondenti al capitolato Federtrasporti

La gamma degli autobus urbani, suburbani e interurbani Monocar 201/2, rispondenti alle prescrizioni del Capitolato generale per la fornitura di veicoli per il trasporto pubblico ad Aziende affiliate alla Federtrasporti rappresenta l'evoluzione delle precedenti versioni Monocar 201 e 201/1 in produzione fin dal 1977.

Nel progettare questa nuova gamma si sono tenute presenti, oltre alle prescrizioni di Capitolato, anche tutte le esperienze acquisite e i suggerimenti raccolti dall'utenza con il risultato di aumentare notevolmente la sicurezza, il conforto di marcia, l'affidabilità e la facilità di manutenzione e riparazione.
Anche l'estetica della carrozzeria è stata ulteriormente migliorata.
Cinque modelli di autobus, due urbani, due suburbani in due lunghezze: 12 e 10,50 m, un interurbano di 12 m, e due modelli di filobus di 12 e 10,50 m, di costruzione modulare, con molteplici possibilità di versioni, disposizioni delle porte, sistemazione di sedili, accessori.
Il motore da 203 CV (in versione sovralimentata con turbosoffiante da 240 CV per la versione interurbana) e un sofisticato e affidabile cambio automatico a quattro marce (cinque per l'interurbano), conferiscono ottime prestazioni e la massima dolcezza di marcia.

La sospensione pneumatica integrale, oltre alla costanza dell'altezza da terra del piano di calpestio dei gradini, assicura il maggior conforto di viaggio.
Il rallentatore idraulico incorporato di serie nel cambio, unitamente ai freni a disco sull'asse anteriore, a tamburo su quello posteriore, assicura grande efficacia, morbidezza di frenata e durata degli organi frenanti.
L'angolo di sterzatura di 60° permette di manovrare in spazi molto più ristretti di quelli fin qui praticati da autobus di queste dimensioni.
La costruzione monolitica a cassa portante sistema MONOCAR, specialmente trattata contro la corrosione e gli agenti atmosferici, conferisce all'autobus doti di massima robustezza, affidabilità e lunga durata.
Il posto di guida, che è quello di lavoro dell'autista, è stato accuratamente studiato per renderlo – per quanto possibile – pratico e funzionale.

Monocar 201/2 LU. Versione urbana di 12 m, a quattro porte.

Posto guida e paretina di protezione del posto guida.

Monocar 201/2: un posto di lavoro ideale per il conducente

Il lavoro dell'autista alla guida di un autobus è oggi particolarmente oneroso.
Si sono pertanto introdotti nel veicolo tutti quegli accorgimenti tecnici e servo-meccanici che possono ridurre le componenti di sforzo fisico della guida, conferendo nello stesso tempo ampia padronanza del mezzo: cambio automatico con rallentatore idraulico, freni a disco, anti-skid (a richiesta), guida servo assistita.
Il sedile di guida è molleggiato e ammortizzato idraulicamente e può naturalmente essere regolato in altezza, distanza e inclinazione: l'autista siede in posizione anatomicamente corretta e naturalmente riposante.
Gli elementi di comando risultano in posizione corretta, secondo i canoni dei più recenti studi ergonometrici.
Il parabrezza è di ampie dimensioni e, unitamente agli altri elementi vetrati, offre al posto di guida un'ampia visuale con angoli ciechi minimi.
Nella nuova gamma il posto di guida, completamente rinnovato, è separato dal comparto passeggeri da pareti vetrate munite di tendine a rullo e da un cancello di accesso.
Nella parete posteriore, è inserito il quadro delle apparecchiature elettriche, agevolmente accessibile dal lato passeggeri attraverso un doppio sportello.
La visibilità verso l'avanti è aumentata grazie allo spostamento sul lato sinistro degli strumenti e comandi, ad eccezione di quelli che debbono essere indispensabilmente sotto il controllo diretto dell'autista, sistemati su un piccolo cruscotto davanti al volante.
Gli specchi retrovisori esterni sono visibili anche attraverso i vetri antero-laterali del parabrezza le cui dimensioni sono state adeguatamente aumentate.
I tergicristallo, a braccia incrociate che detergono l'80% della superficie del parabrezza, comandati da una leva a tre posizioni sotto il volante, sono montati su un pannello asportabile svitando solo sei viti.
Per il controllo interno dell'autobus e del movimento dei passeggeri, allo specchio retrovisore interno può essere aggiunto, a richiesta, un sistema televisivo a circuito chiuso con telecamere sulle porte posteriori.

Monocar 201/2: autobus e filobus confortevoli e sicuri anche per i passeggeri

L'accesso agli autobus nelle versioni urbana e suburbana avviene attraverso porte doppie a quattro ante rientranti tutte uguali (a richiesta a due ante rototraslanti verso l'interno, esclusa la versione 201/2 NU), e comodi gradini rivestiti di materiale antisdrucciolo.
La versione interurbana è munita di porte semplici a rototraslazione che si aprono verso l'esterno.
L'ambiente interno degli autobus urbani è caratterizzato dai sedili montati a sbalzo lungo le pareti e dai mancorrenti orizzontali e verticali, razionalmente disposti in modo da offrire sicuro appiglio a tutti i passeggeri in piedi e in movimento nell'autobus.
I mancorrenti verticali, tranne quelli sulle soglie delle porte, sono ancorati ai sedili, cosicché il pavimento dell'autobus è completamente sgombro, migliorando quindi l'abitabilità e facilitando la pulizia.
A richiesta, possono essere fornite maniglie a pendaglio, tendine e altri accessori che migliorano la funzionalità e il conforto di viaggio.
Negli autobus suburbani vengono installati sedili imbottiti con braccioli e maniglie di appiglio; completi di appoggiatesta negli interurbani.

Particolare di poltrone da autobus suburbano.

Particolare di sedili da autobus urbano.

Monocar 201/2 LS. Versione suburbana di 12 m, due porte.

Monocar 201/2: 360° di accessibilità

L'accessibilità agli organi meccanici dall'esterno è realizzata in modo da limitare al minimo gli interventi dalla fossa. Infatti, oltre all'ampio sportellone posteriore che dà accesso al motore e ai suoi organi ausiliari, sullo sbalzo posteriore a destra, attraverso un altro sportello si possono facilmente controllare e rabboccare i livelli del liquido refrigerante e dell'olio del motore.
Sul frontale del veicolo, un ampio sportello a cerniera, sul quale è montata la fanaleria, scopre tutti gli organi meccanici anteriori e l'apparecchio riscaldatore e sbrinatore.

1

2

3

4

1. Pannello smontabile portante il complessivo tergicristallo. Immediatezza di intervento e sostituzione.
2. Sportello di accesso ai livelli acqua e olio motore e relativi riempimenti.
3. Bocchettone rifornimento combustibile in nicchia con scarico a terra.
4. Sportellino di protezione del pulsante apertura porta anteriore.
5. Sportello di accesso agli organi sotto il posto di guida: batterie, interruttore di isolamento, presa per carica batteria, ecc.
6. Le batterie sono sistemate in un cassetto scorrevole su rulli.
7. Griglia apribile davanti al radiatore.
8. Sportello di accesso al motore e al filtro aria.
9. Sportello frontale, contenente la fanaleria, per accesso allo sbrinatore, agli organi della guida e alla pedaleria.
10. Sportello posteriore di accesso al motore e suoi ausiliari.

5

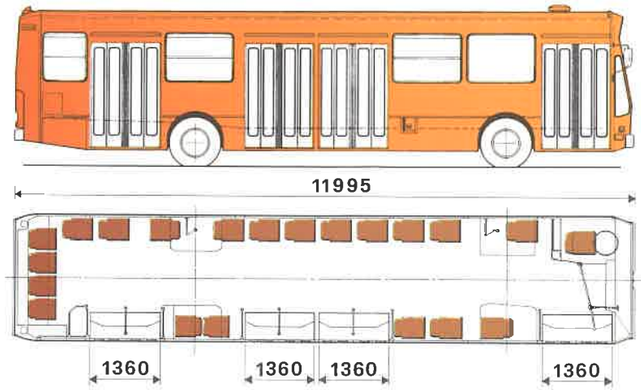
6

7

8

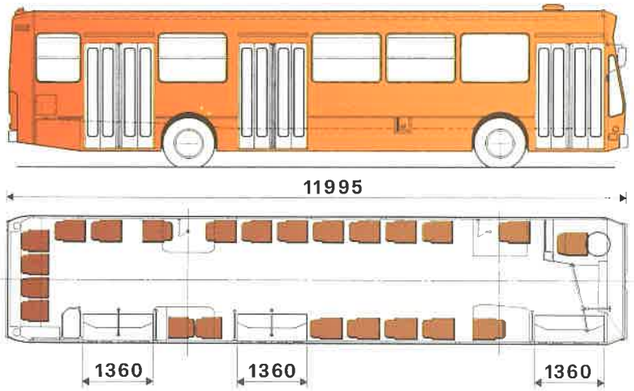
9

10



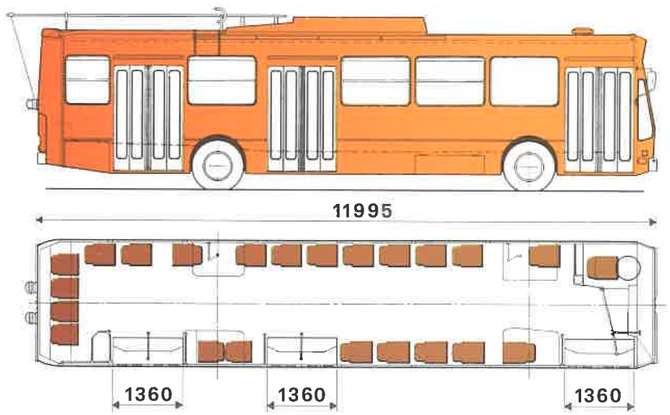
MONOCAR 201/2 LU
urbano a quattro porte
lunghezza 12 m

Posti a sedere	20
Posti in piedi	95
Posti di servizio	1
Totale posti	**116**



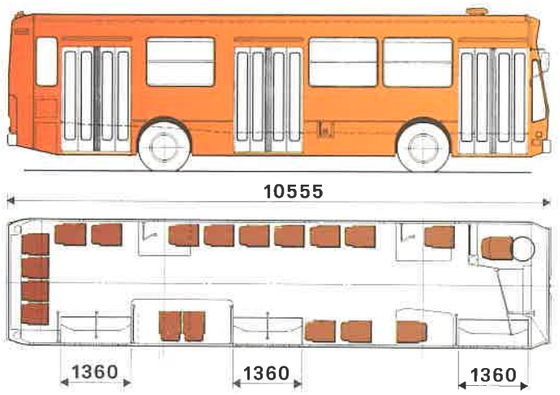
MONOCAR 201/2 LU
urbano a tre porte
lunghezza 12 m

Posti a sedere	22
Posti in piedi	93
Posti di servizio	1
Totale posti	**116**



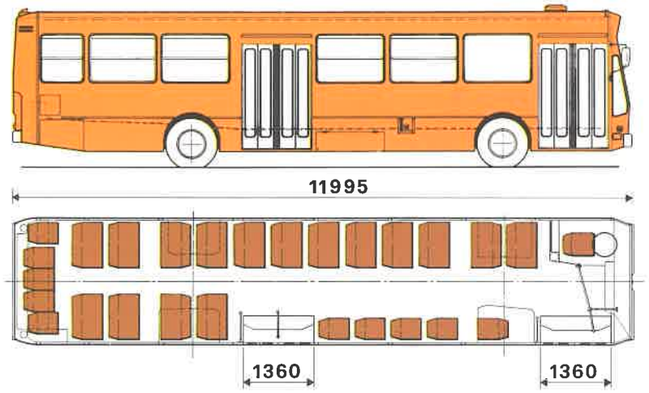
MONOCAR 201/2 F-LU
filobus urbano a tre porte
lunghezza 12 m

Posti a sedere	22
Posti in piedi	90
Posti di servizio	1
Totale posti	**113**



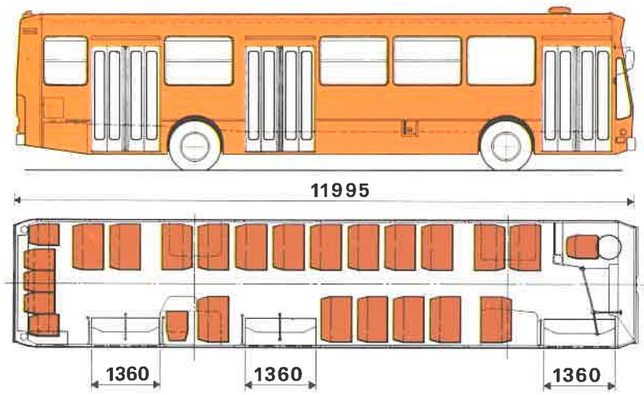
MONOCAR 201/2 NU
urbano a tre porte
lunghezza 10,50 m

Posti a sedere	19
Posti in piedi	83
Posti di servizio	1
Totale posti	**103**



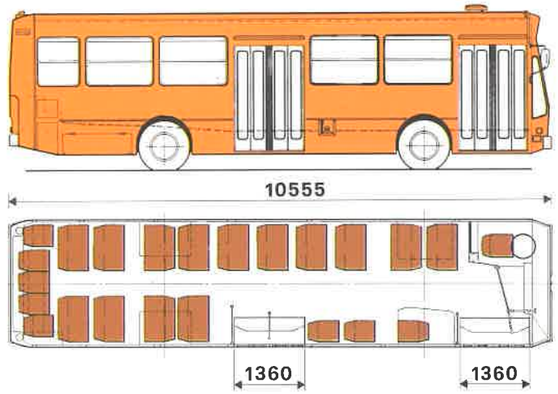
MONOCAR 201/2 LS
suburbano a due porte
lunghezza 12 m

Posti a sedere	42
Posti in piedi	59
Posti di servizio	1
Totale posti	**102**



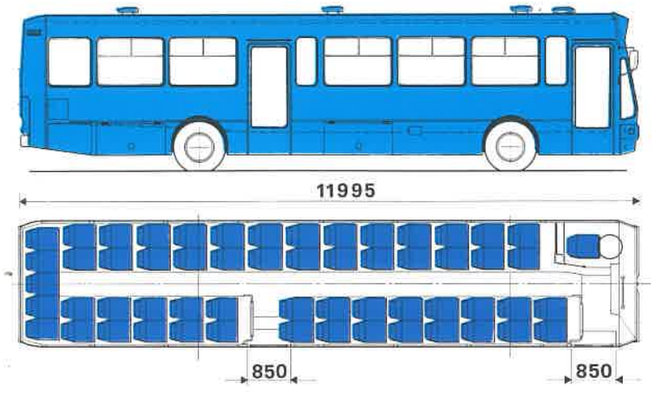
MONOCAR 201/2 LS
suburbano a tre porte
lunghezza 12 m

Posti a sedere	42
Posti in piedi	53
Posti di servizio	1
Totale posti	**96**



MONOCAR 201/2 NS
suburbano a due porte
lunghezza 10,50 m

Posti a sedere	36
Posti in piedi	49
Posti di servizio	1
Totale posti	**86**



MONOCAR 201/1S LI
interurbano a due porte
lunghezza 12 m

Posti a sedere	57
Posti in piedi	30
Posti di servizio	1
Totale posti	**88**

Monocar 201/2 NU. Versione urbana di 10,50 m, a tre porte.

Monocar 201/2 NS. Versione suburbana di 10,50 m, a due porte.