



316

lunghezza 7,50 m / 57 posti

MENARINI



Un piccolo urbano con tanti posti

Il Menarini 316 è un autobus urbano da 57 posti che, nell'unificazione dei tipi, si inserisce nella categoria di quelli corti, con lunghezza fino a 7,50 m.

In questa lunghezza ridotta, anche grazie alla disposizione del motore trasversale posteriore, si realizza la massima capacità con una forte percentuale di posti a sedere, 20 su un totale di 57, offrendo così un maggior conforto ai passeggeri.

La conformazione moderna della carrozzeria, con ampia visibilità per l'autista e per i passeggeri, consente anche una grande versatilità d'impiego nei trasporti urbani.

Il Menarini 316, per le sue dimensioni e per le sue doti di sterzata, è particolarmente adatto per i servizi nei piccoli centri urbani, su percorsi tormentati e nelle strade strette dei centri storici e anche sulle linee a scarso traffico delle reti delle grandi città.

La disposizione dei gruppi meccanici, con motore posteriore, oltre ai vantaggi della grande accessibilità per le operazioni di manutenzione e riparazione, consente la realizzazione di un autobus con livelli di rumorosità e vibrazioni ridotti al minimo.

Sul frontale del veicolo, un ampio sportello a cerniera, sul quale è montata la fanaleria, rende facile l'accesso agli impianti anteriori.

Carrozzeria MENARINI

Ossatura

A traliccio, costituito da tubi d'acciaio di qualità a sezione quadra, di costruzione saldata con rinforzi formante con il telaio un'unica struttura portante.

Rivestimenti esterni

Fiancate e tetto in lamiera d'acciaio con protezione elettrolitica multistrato su entrambe le superfici. Parti metalliche della testata anteriore in acciaio inossidabile, altre parti e testata posteriore in resina poliestere rinforzata con fibre di vetro.



Rivestimenti interni

del padiglione e delle fiancate: in laminato plastico;
pedane in corrispondenza delle porte: in resina poliestere rinforzata con fibre di vetro.

Isolamento termico del tetto

Pannelli in fibra di vetro inseriti nell'intercapedine del tetto (conformi alle caratteristiche richieste per gli acquisti agevolati).

Porte di servizio

Due sul lato destro, a due antine rientranti ampiamente vetrate, con comando elettropneumatico dal posto dell'autista.

Accesso agli organi meccanici

Mediante sportelli, di cui quello posteriore di grandi dimensioni per l'accesso al motore.

Finestrini

Finestrini laterali di dimensioni unificate apribili. Luce posteriore a cristallo unico fisso.

Pavimento

In compensato resinato rivestito in gomma a bolli.

Mancorrenti

Orizzontali e verticali in acciaio, plastificati, sistemati in modo da offrire facile e sicuro appiglio ai passeggeri.

Posto guida

Alla sinistra del veicolo, con parabrezza a piano inclinato di grandi dimensioni e cristalli cantonali laterali, di cui quello destro con bordo inferiore a filo pavimento, in modo da assicurare la migliore visibilità all'autista.

Finestrino laterale apribile orizzontalmente.

Sedile regolabile in altezza e longitudinalmente.

Due specchi retrovisori esterni e uno interno.

Separazione del posto di guida mediante transennatura e paretina posteriore avvolgente.

Riscaldamento del posto di guida e sbrinamento del parabrezza mediante apparecchio a circolazione d'acqua di raffreddamento del motore.

Sedili passeggeri

In laminato plastico su ossatura tubolare plastificata.

Impianto elettrico

Illuminazione interna con lampade a incandescenza.

Fanaleria esterna regolamentare.

Accessori vari

Tubo di scarico verticale isolato termicamente e acusticamente.

Indicatori di percorso.

Pulsanti richiesta fermata.

Protezione antiruggine.

Trattamenti antiruggine e anticorrosione dell'ossatura eseguiti con prodotti e con ciclo rispondenti alle norme di unificazione.

Colorazione esterna

In giallo-arancio regolamentare.

Pesi massimi a pieno carico

Asse anteriore	3150 kg
Asse posteriore	6000 kg
Peso totale	9150 kg

Dimensioni principali

Lunghezza massima	7475 mm
Larghezza massima	2320 mm
Altezza massima	2962 mm
Passo	3610 mm
Sbalzo anteriore	1765 mm
Sbalzo posteriore	2100 mm
Altezza interna	1920 mm

Capacità

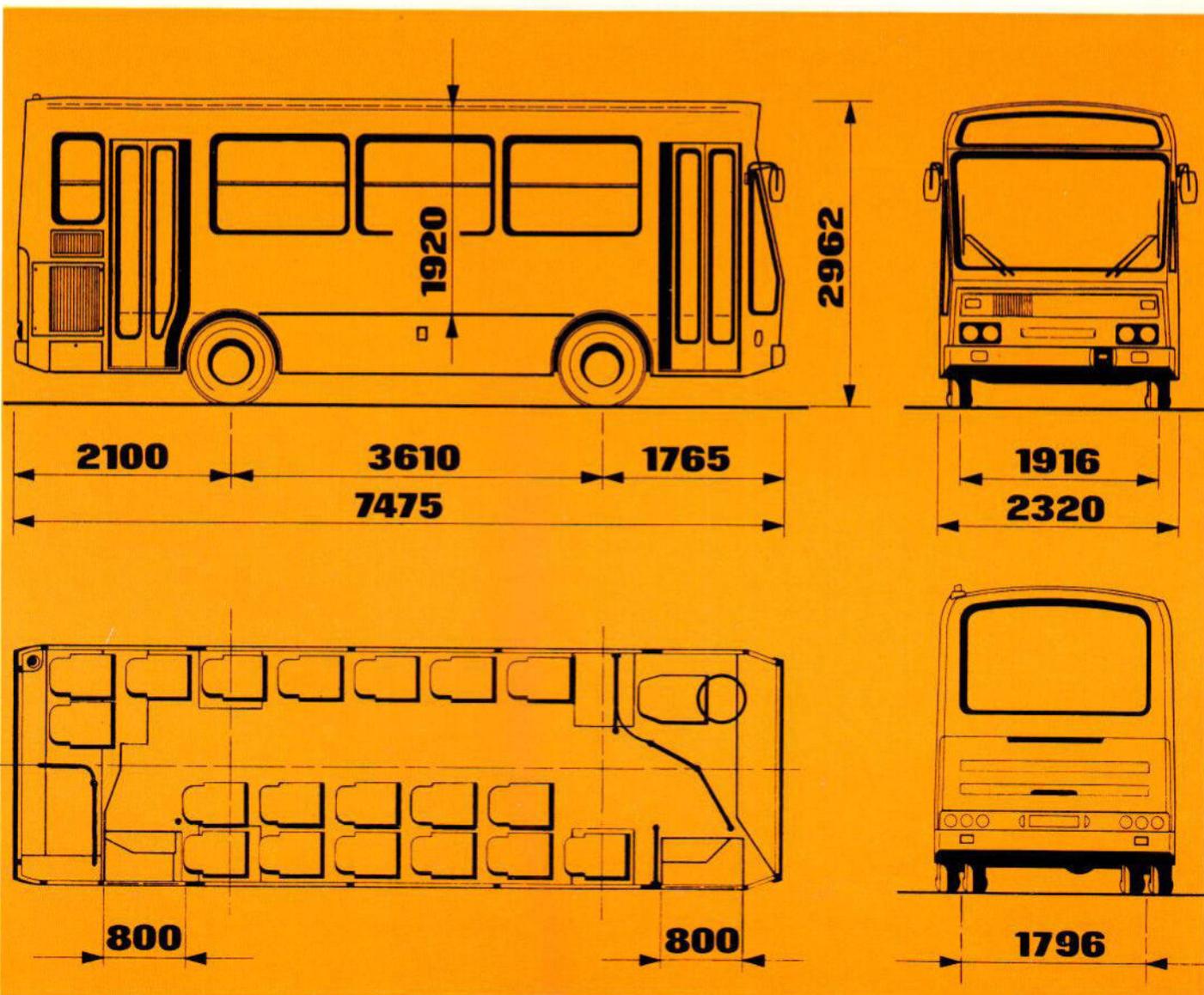
Posti a sedere per passeggeri	19
Posti in piedi per passeggeri	37
Posti di servizio	1
Totale	57

Prestazioni

Velocità massima a pieno carico in piano	ca. 70 Km/h
Pendenza massima superabile	47%

Accessori a richiesta

- Indicatore luminoso di fermata prenotata.
- Specchi retrovisori con resistenza elettrica.
- Tendine per finestre laterali.
- Maniglie a pendaglio.
- Predisposizione per oblitteratrice.
- Predisposizione per emettitrice.
- Aspiratori elettrici al padiglione.
- Riscaldamento vano passeggeri mediante aerotermi.
- Preriscaldatore.
- Fanali fendinebbia.
- Faretto rosso antinebbia posteriore.



Autotelaio IVECO

Motore

Diesel Fiat tipo 8060.04R a 6 cilindri verticali in linea, 5500 cm³, 92 kW (125 CV) a 2900 giri/1', disposto trasversalmente nello sbalzo posteriore. Raffreddamento ad acqua.

Frizione

Monodisco a secco con comando idraulico.

Trasmissione

Rinvio ad angolo, con rapporto 1/1, e cambio meccanico ZF-S6-35/2 sincronizzato a 5 marce avanti e retromarcia, con rapporti 1/8,02, 1/4,22, 1/2,37, 1/1,485, 1/1, RM 1/7,2.

Albero di trasmissione fra cambio e ponte tubolare in un tronco.

Ponte posteriore

Tipo portante con bracci laterali di sezione quadrata, trasmissione con differenziale e coppia conica con rapporto 1/6,28.

Assale anteriore

In acciaio stampato a doppio T, con fusi a snodo montati su cuscinetti a rulli conici.

Sospensioni

A balestra semiellittiche a semplice flessibilità, integrate da elementi in gomma e ammortizzatori telescopici, 4 sull'asse anteriore, 2 su quello posteriore. Barra stabilizzatrice sull'asse posteriore.

Ruote e pneumatici

A disco d'acciaio con cerchi 6,00 - 17,5 e pneumatici senza camera 9,5 R 17,5, semplici sull'asse anteriore, gemellati su quello posteriore.

Freni

di servizio e di soccorso: tipo Perrot sulle quattro ruote con comando idropneumatico a due cilindri indipendenti (soccorso mediante il sezionamento dei circuiti);

di stazionamento: a molle agenti sul-

le ruote posteriori con comando pneumatico;

rallentatore: freno motore a farfalla con comando asservito al pedale del freno di servizio.

Guida

Servoguida idraulica a circolazione di sfere tipo ZF 8036.

Telaio

Costruzione in acciaio saldato con longheroni diritti di sezione a C e trasverse di carrozzeria, uniti con opportuni rinforzi e fazzoletti.

Serbatoio combustibile

Capacità 150 l.

Impianto elettrico

A 24 Volt, con 2 batterie da 132 Ah da 12 Volt in serie e generatore da 1200 Watt.

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

