

Autobus interurbani

M 2000

Lunghezza 12 metri - Posti 52+1
Motore di 188 kW (256 CV) DIN

MAGIRUS



IVECO

Viaggiare in autobus è divertente

Vedere il mondo, fare nuove esperienze,
conoscere gente diversa.

Viaggiare in autobus è confortevole,
distensivo, sicuro e divertente.

Autobus Iveco. Autobus Magirus. M 2000.

Costruiti proprio per questo: una piacevole
esperienza per i passeggeri, un piacere
per chi guida, un investimento che rende.

M 2000, l'autobus del turismo

Il «grande» della Magirus.

Un autobus diverso per capacità, confort, stile.

Supera con facilità i 100 chilometri orari,

è affidabile, sicuro, confortevole, economico.

È il più giovane, ma assomma in sé l'esperienza
e la tradizione Iveco nel settore autobus.





Entrare e sentirsi a proprio agio

Grandi porte ad una sola antina che si aprono per rototraslazione verso l'esterno. Pedane di accesso antisdrucchiolo che immettono dolcemente all'interno dell'autobus, ove l'ampio spazio, razionalmente utilizzato, permette ad ogni passeggero di muoversi liberamente. Sedili confortevoli, singoli con poggiatesta incorporato. Molti colori diversi e diversi accostamenti per poter scegliere secondo

il proprio gusto. Sulle fiancate, grandi finestre panoramiche, corredate di tendine parasole avvolgibili, per vedere e osservare il mondo che scorre intorno, interrotte solo da sottili montanti.

Un autobus di classe che si distingue anche per i dettagli, come le luci di lettura al di sopra di ogni sedile e le bocchette per l'aria fresca regolabili individualmente.

Di bagagliai ce ne sono due: il primo ampio e spazioso tra gli assali, il secondo a portata di mano nel vano passeggeri.



Un posto guida di assoluta sicurezza

Per consentire una guida concentrata e poco affaticante, il posto guida è stato costruito su misura per l'autista.

La strumentazione è disposta a semicerchio attorno al volante: al centro le spie luminose, a sinistra le funzioni speciali, a destra i comandi per radio, riscaldamento, ventilazione.

Sul piantone di guida si trovano i comandi per i fari, i lampeggiatori, e i lavatergicristalli.



Il sedile dell'autista, di forma anatomica con sospensione idraulica, e il piantone di guida sono regolabili.

Il grande parabrezza di cristallo stratificato assicura, con ogni tempo, una visibilità completa. Gli spruzzatori e i tergicristalli con movimento a parallelogramma a ritorno orizzontale, mantengono limpido il parabrezza in qualsiasi condizione climatica.

E per l'autista è stato ricavato un vano porta-abiti nella porta lato guida e un vano portabagagli nella parte posteriore dell'autobus.

Confort lusso da quattro stelle

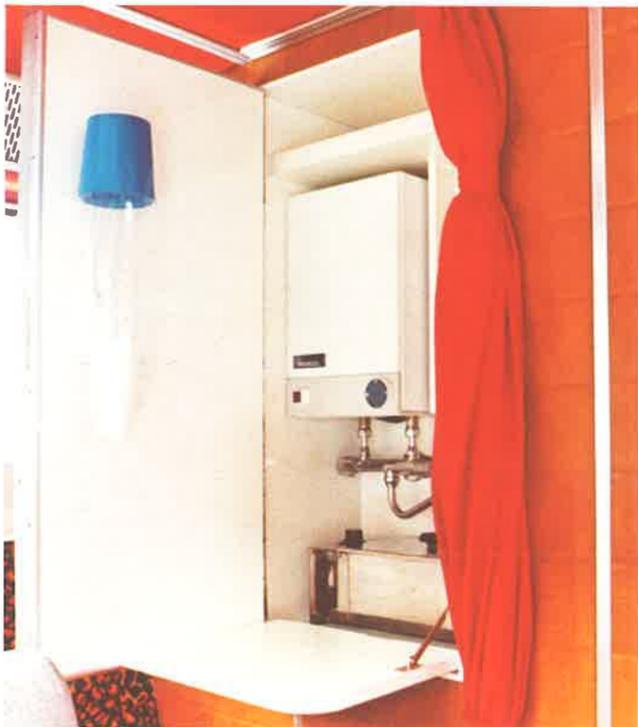


				WC
'79	★	★	★	★

Il simbolo della stella qualifica la categoria degli autobus: autobus di linea, noleggio rimessa, turismo e gran turismo.

Ogni elemento dell'equipaggiamento speciale (frigobar, guardaroba, aria condizionata, WC/lavabo, cucina di bordo) è segnalato dal simbolo corrispondente.



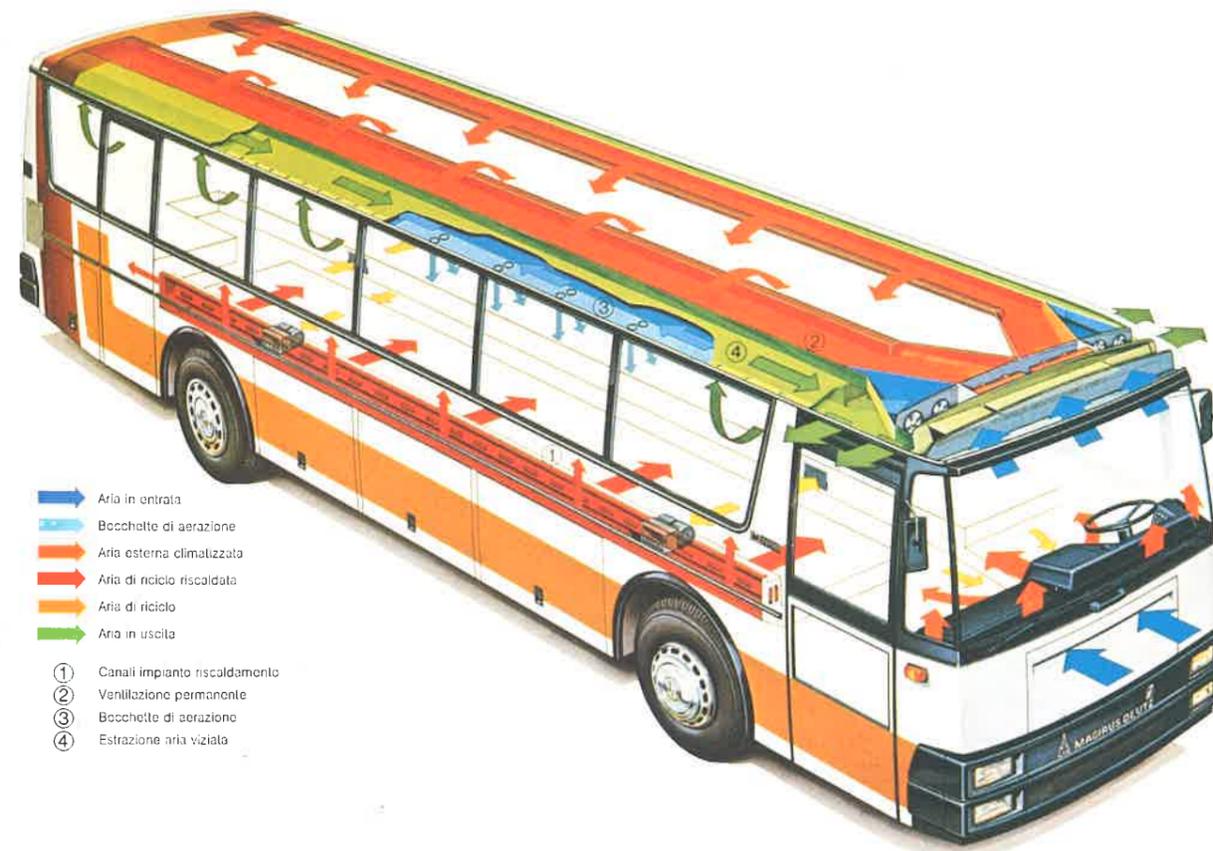


Equipaggiato come un jet

Gli autobus Magirus sono davvero a quattro stelle. La comodità del viaggio è assicurata dalla razionale disposizione dei sedili, disegnati in modo da consentire ai passeggeri la posizione più rilassante. Già nell'allestimento di base, i veicoli vengono forniti con: distanza fra i sedili di ben 83 cm; altezza dello schienale, dal cuscino del sedile, di almeno 68 cm; campo di regolazione dello schienale di 35° rispetto

alla posizione verticale; braccioli lato corridoio; nessun ingombro per i piedi, dovuto ai passaruota, assenza di sedili passeggeri nella zona delle porte; avvolgibili o tendine sui finestrini laterali; luce di lettura individuale per ogni sedile; impianto radio e amplificatore.

Ne risulta un vero e proprio equipaggiamento da jet con impianto di climatizzazione, televisione, cucina di bordo, frigorifero, macchina per il caffè, toilette, guardaroba, come allestimento speciale.



- ➔ Aria in entrata
 - ➔ Bocchette di aerazione
 - ➔ Aria esterna climatizzata
 - ➔ Aria di riciclo riscaldata
 - ➔ Aria di riciclo
 - ➔ Aria in uscita
- ① Canali impianto riscaldamento
 - ② Ventilazione permanente
 - ③ Bocchette di aerazione
 - ④ Estrazione aria viziata



Riscaldamento e ventilazione

La giusta temperatura in qualsiasi condizione climatica si può ottenere soltanto con una perfetta integrazione tra riscaldamento e ventilazione.

Il riscaldamento, regolato termostaticamente, avviene mediante l'utilizzo del calore del motore, unitamente a quello generato da un impianto ausiliario, tramite un apposito scambiatore a fluido.

Sull'M 2000 quattro generatori di calore disposti sotto il pavimento forniscono 35.000 kCal/h. Il sistema di ventilazione è triplice:

- ventilazione permanente del posto di guida;
- ventilazione dalle bocchette poste al di sopra dei sedili, regolabili individualmente;
- estrazione dell'aria, attraverso un apposito sistema di canali situati sul padiglione del veicolo.

A veicolo fermo e a basse velocità l'aria fresca viene fornita tramite otto ventilatori assiali; alle alte velocità la pressione statica è sufficiente a svolgere questa funzione.

Gruppo motore/cambio: potente e fatto per durare

Sull'M 2000 viene montato il motore Deutz F8L 413F col cambio sincronizzato a sei marce S6-65.

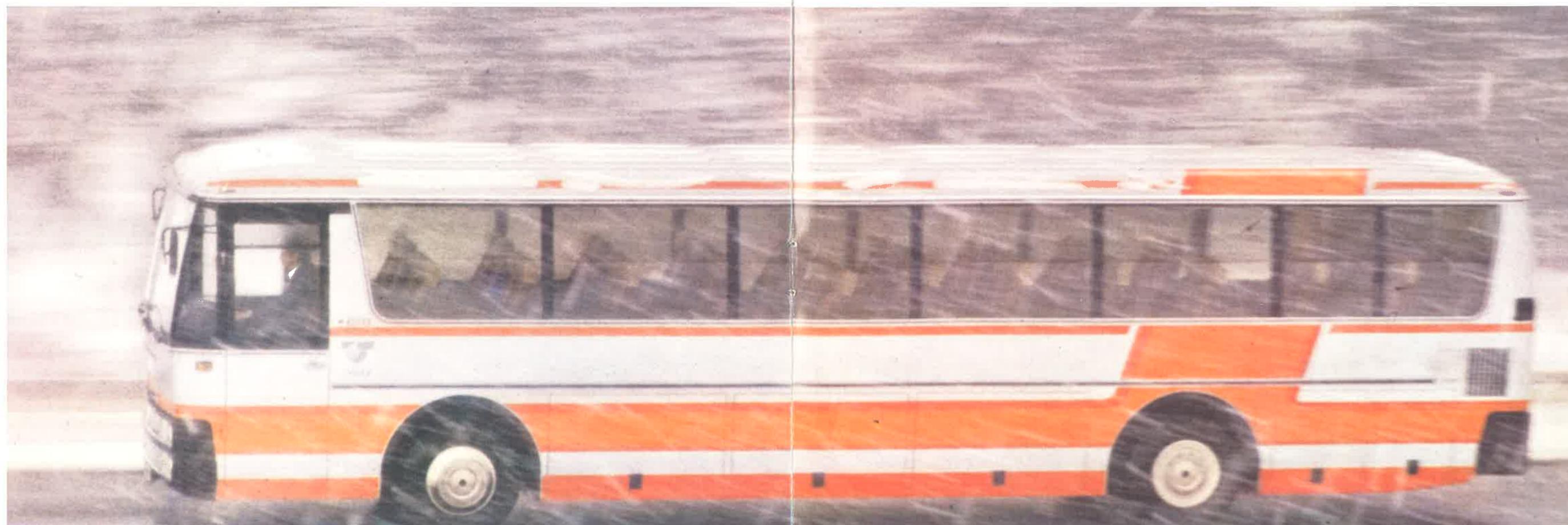
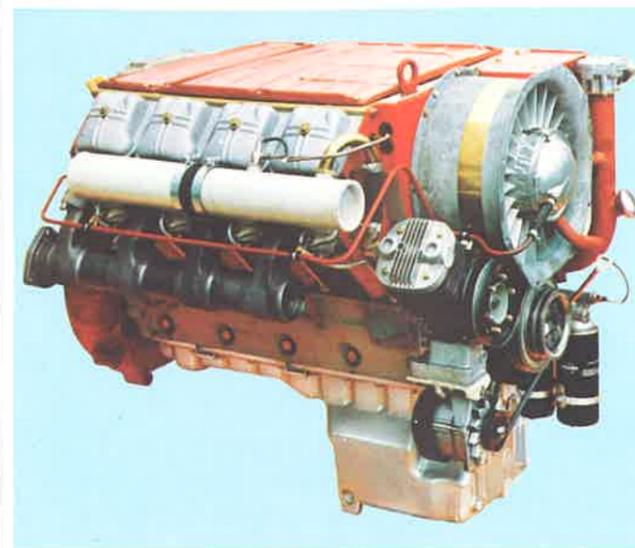
Raffreddato ad aria, questo motore consente un notevole contenimento dei costi di manutenzione e di riparazione ed è in grado di affrontare temperature calde e fredde estreme, come se fossero temperature normali.

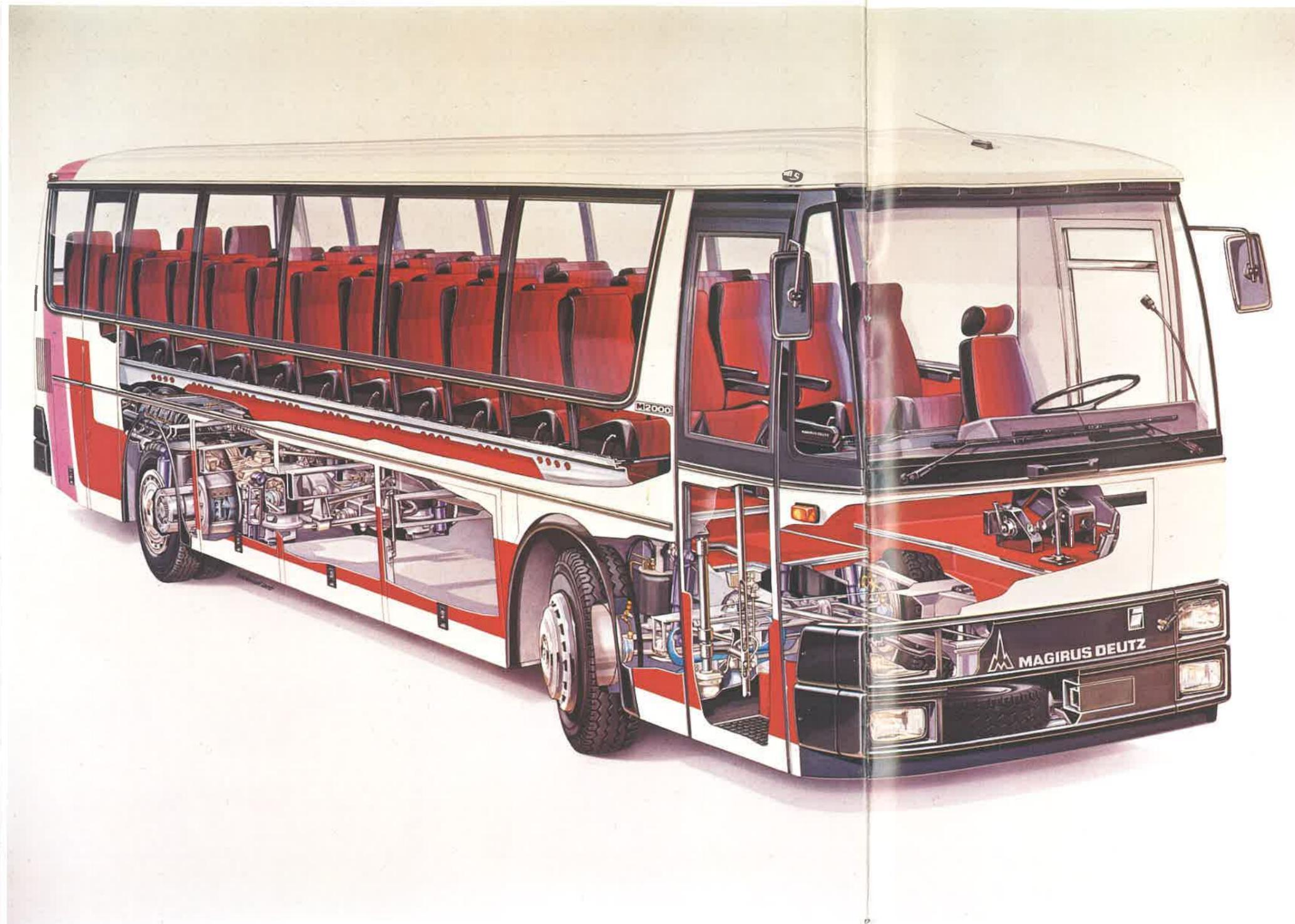
L'F8L 413F è stato modificato rispetto alla serie precedente, tanto da poter essere considerato un motore completamente nuovo.

I componenti sono stati programmati per una durata ancora più lunga.

Notevole è l'ottimizzazione della potenza ottenuta mediante la limitazione del regime di rotazione del motore. Questo fa sì che l'M 2000 raggiunga 80 km/h, la più

vantaggiosa velocità di crociera, già al 70% del numero massimo di giri. Il che significa: economia, durata, silenziosità.

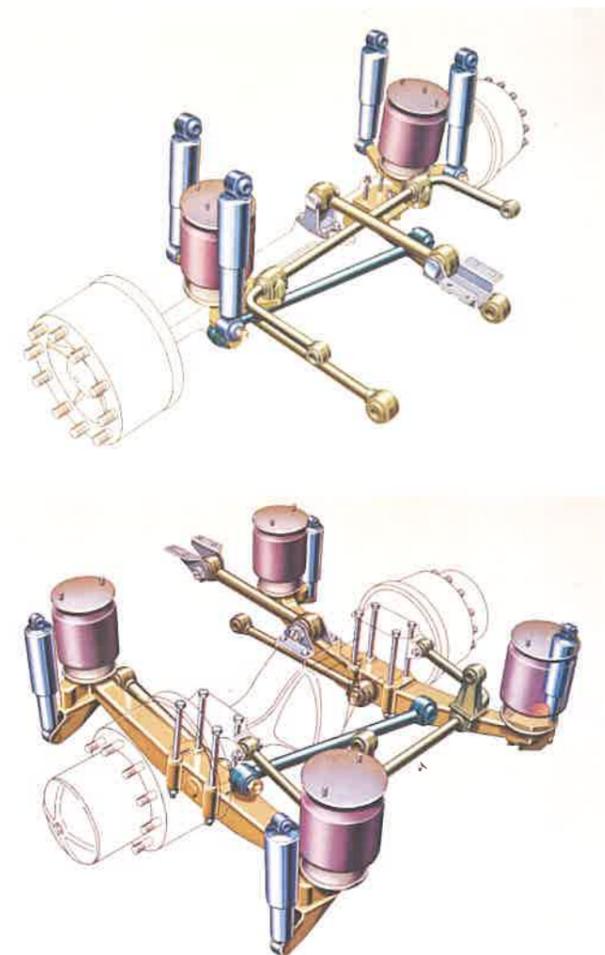




Sei ruote ben piantate per terra

Superba tenuta di strada e ottima sicurezza di marcia sono assicurate dalla precisa disposizione degli assali e dagli stabilizzatori, che migliorano la stabilità in curva. Gli smorzatori dell'idroguida assorbono le oscillazioni dei pneumatici. Un test di lesione dei pneumatici, effettuato ad una velocità di 100 km/h, ha permesso di accertare la perfetta stabilità del veicolo.

Altrettanto sicuro è il sistema frenante costituito da ganasce autocentranti con recupero automatico del gioco. I freni sono intercambiabili ed hanno uguale potenza frenante in ogni senso di rotazione. Le guarnizioni dei freni hanno uno spessore consistente che ne diluisce nel tempo l'usura. Un altro elemento importante per la stabilità e la sicurezza è la carrozzeria, rinforzata fino alla cintura e dotata di roll-bars incorporati.





Protezione anticorrosiva per mantenere il valore

Investire senza rimpianti: è un elemento decisivo nella scelta di un autobus, per avere la sicurezza di «qualcosa che resta» in cambio del proprio denaro.

A questo scopo è stato messo a punto il sistema di protezione anticorrosiva della Magirus, un insieme di accorgimenti che permettono

di raggiungere un livello di qualità completamente nuovo:

- il telaio è verniciato mediante elettroforesi;
- le parti particolarmente delicate sono in acciaio inossidabile o in lega leggera;
- i ripari sono in lamiera zincata su entrambi i lati;
- protezione antirombo di lunga durata;
- sigillatura delle cavità con «Dinol» (sono previsti fori chiusi predisposti per le revisioni).



Minima manutenzione, massima economicità

La manutenzione costa tempo. E il tempo è denaro. Quanto più facile è la manutenzione di un veicolo, tanto più economicamente essa può essere effettuata.

Gli autobus da turismo Magirus sono sorprendenti sotto questo aspetto. Infatti per il motore è sufficiente la manutenzione ogni 15.000 km, che sale a 20.000 km per il cambio.

Per gli assali quasi non è richiesta la manutenzione, come del resto per i freni a cuneo, con le loro ganasce autocentranti con recupero automatico del gioco. E non è tutto: anche l'arredamento interno è di facile manutenzione. Sedili in velour di «dralon» o in felpato di lana e rivestimenti delle pareti laterali e del tetto in «Skailen» o velour di «dralon».

Assistenza e servizi sempre a portata di mano per una gamma internazionale di veicoli

La Magirus è sempre al fianco dei propri veicoli, dovunque sia richiesta la sua organizzazione e la sua esperienza.

Gli M 2000 possono contare su una rete capillare di assistenza, presente in tutti i paesi europei.

Lungo tutte le strade la rete di vendita e di assistenza, il personale qualificato, i ricambi sempre disponibili, i servizi a portata di mano, sono la migliore garanzia per una gestione efficiente del parco autobus.



La ricerca e la continua evoluzione tecnica hanno come naturale risultato la costante evoluzione qualitativa dei prodotti.

Perciò l'azienda si riserva di apportare ai propri modelli tutte le modifiche e i miglioramenti necessari, senza alcun preavviso.

I dati contenuti in questo stampato sono quindi forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

Per più ampie e particolari informazioni il Cliente è pregato di rivolgersi alla Magirus Italia, Fiat Veicoli Industriali S.p.A., Viale delle Nazioni 2, Verona oppure al più vicino Concessionario di zona.

Iveco - Image
Publication 6015 - Printed in Italy - 05.81
Stabilimento Tipografico Ferrero,
Romano Canavese, Turin

Magirus: una marca dell'Iveco